

Programa Operativo Anual
2026



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL
MARINA

Al segundo trimestre

Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas

Fecha

10 de julio de 2026

Responsable coordinador del POA	
Nombre	MTRO. ANDRÉS MANUEL RODRÍGUEZ SASTRÉ
Cargo	ENVARGADO DE DESPACHO DE LA GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
Teléfono	9333335179
Extensión	70422
Celular	9333275586
Correo electrónico	gadmon@puertodosbocas.com.mx

POA 2026

Contenido



- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (Inversiones)
- 2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la ASIPONA

[Handwritten signature]

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística											
Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Actualización y operación progresiva de plataforma, con tecnologías de la información y comunicaciones, que sirva de enlace entre los actores, autoridades y usuarios del puerto.	Plataforma actualizada	100	25	25	25	25	25	25	25	25
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseñar un programa de participación en los planes de mejoramiento de la conectividad carretera del puerto y la construcción del tramo ferroviario Puerto de Dos Bocas - estación Chontalpa, Tabasco.	Programa Operando	100	25	0	25	0	25	25	25	25
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseño e instrumentación de programa de integración y divulgación de las actividades del puerto con la ciudad	Programa Operando	6	1	1	2	2	2	2	1	1
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseño e instrumentación de un programa de participación en los planes del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) para la atracción de nuevos mercados de carga comercial	Programa Operando	100	25	0	25	25	25	25	25	25
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseñar y promover mecanismos de financiamiento que permitan la ejecución de las obras prioritarias que requiere el puerto durante los próximos años, principalmente Inversiones públicas	Cartera de Proyectos , aprobados	2	0	0	1	1	1	1	0	0
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseño e instrumentación de programa para el desarrollo del cabotaje	Programa Operando	100	25	0	25	0	25	25	25	25
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseñar procedimientos de recepción y entrega de carga, desde el punto de control al autotransporte y la salida con la participación de la aduana.	Procedimiento operando	100	25	0	25	0	25	25	25	25
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseño e instrumentación de programa de la comunidad portuaria para el mejoramiento de capacidad técnica del personal portuario y de capacidad gerencial del personal directivo.	Programa Operando	12	3	3	3	3	3	3	3	3



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseño de programa de concertación y coordinación con la administración estatal y municipal, así como con los sectores privados y sociales para promover el desarrollo portuario y regional.	Programa Operando	100	25	0	25	25	25		25	
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Integración de memoria de buenas prácticas ambientales portuarias.	Proceso de integración de la memoria.	100	25	25	25	25	25		25	
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseñar e instrumentar programa para el uso de las energías renovables en las instalaciones y operaciones del puerto	Programa Operando	100	25	25	25	25	25		25	



1b. Acciones derivadas de líneas de acción												
Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Desarrollar nuevos mercados portuarios	Promover los servicios del puerto para la atracción de nuevos mercados	Diffundir mediante las redes sociales del Puerto las actividades que se realicen al respecto.	Publicaciones	8	2	2	2	2	2	2	2	2
Incrementar la productividad y la eficiencia en los servicios portuarios	Optimizar el uso de la infraestructura del puerto	Operación de la plataforma electrónica PIS, en la cual se generan trámites electrónicos entre la comunidad portuaria y las autoridades del puerto.	Numero de tramites en Plataforma electrónica PIS.	97,000	21,000	23,690	28,000	33,741	24,000	24,000	24,000	24,000
Incrementar la productividad y la eficiencia en los servicios portuarios	Desarrollo de recursos humanos, técnicos y tecnológicos para el mejoramiento de la oferta portuaria	Revision y autorizacion de los permisos de entradas y salidas para la prestación de servicios Portuarios de los PSP en la plataforma electrónica, en coordinación con la aduana.	Numero de operaciones autorizadas de entrada y salida de carga.	81,000	16,000	31,335	21,000	32,256	26,000	26,000	18,000	18,000
Promover la planeación integral y la sustentabilidad	Ejercer un desempeño portuario ambientalmente responsable	Monitoreo de la calidad del aire en la TUM	Monitoreos	100	25	25	25	25	25	25	25	25
Promover la planeación integral y la sustentabilidad	Ejercer un desempeño portuario ambientalmente responsable	Monitoreo de calidad de agua en ambiente marino y terrestre en la TUM	Monitoreos	2	1	0	0	0	1	1	0	0

2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2026		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
				52,402,740	2,594,716,564	468,437,038	0	266,726,029	749,754,951	0	439,607,894	751,703,314	0	0	707,423,593	0	0
				Total													
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región	Ampliación del Puerto Dos Bocas	Recinto portuario	2313/2P0003	0	2,383,416,971	446,843,570	0	251,686,822	658,997,037	0	423,344,533	611,079,739			646,496,625		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región	Construcción de Edificio Administrativo y Operativo de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas	Recinto portuario	2313/2P0002	54,102,740	0	11,593,467	0	5,038,217	10,757,924	0	16,563,361	15,623,575			16,127,773		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región	Rehabilitación Integral de Muelles en Terminal de Abastecimiento Dos Bocas	1PAE	25132/2P0001	0	236,298,593	0	0	0	80,000,000	0	0	120,000,000			36,299,593		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región	Arco de Inspección no Intrusiva en acceso para supervisión aduanera en la TUM del Puerto Dos Bocas	14PUE	76995	8,600,000	0	0	0	0	0	0	0	5,000,000			3,500,000		





2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2026	Trimestre					
					Primer		Segundo		Tercer	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
			Total	341,452,500	85,363,125	1,876,165	85,363,125	3,629,074	85,363,125	0
Asfaltos Mesoamericanos SA de CV	Mantenimiento a los tanques de almacenamiento corrosivo y al sistema contra incendio.	7PaE	APIDBT01-011/16.M1	8,775,000	2,193,750	1,795,922	2,193,750	1,839,855	2,193,750	2,193,750
Porter Dos Bocas	Construcción a la instalación, estudios en materia ambiental, estudios para construcción (batimetría, mecánica de suelos, hidrotecnia, mecánica de fluidos, etc.)	4 PaE	APIDBT01-004/08.M3.P1	305,380,000	76,345,000	80,243	76,345,000	1,789,219	76,345,000	76,345,000
Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.	Construcción y equipamiento de la planta de tratamiento de aguas acedosas, instalación de tuberías de carga y	6 PaE	APIDBT01-008/11.M1.P1	2,297,500	574,375	0	574,375	0	574,375	574,375
Siglo 21	Construcción y equipamiento de tuberías de carga y	11 PaS	ASIPONADBT01-017/25	25,000,000	6,250,000	0	6,250,000	0	6,250,000	6,250,000

[Handwritten signature]



3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (pesos)

Objetivo estratégico PMP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de obra	Meta 2026		Trimestre										
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto	
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado
Total				92,270,000	0	1,000,000	0	938,739	77,000,000	0	1,435,235	9,470,000	0	4,500,000	0	0
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística compelliva de la región sureste de México	Dragado de Mantenimiento a las áreas de navegación, canales y diques de la Terminal de Usos Múltiples	33PUE, 34PUE, 35PUE, 36PUE, 37PUE, 38PUE, 39PUE		72,000,000	0	0	0	0	72,000,000	0	0	0	0	0	0	
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística compelliva de la región sureste de México	Mantenimiento a los muelles de la Terminal de Usos Múltiples	48PUS		2,500,000	0	0	0	0	800,000	0	1,094,115	1,200,000	500,000			
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística compelliva de la región sureste de México	Mantenimiento a vialidades de acceso a muelles de la Terminal de Usos Múltiples	50PUS		2,000,000	0	0	0	0	0	0	0	1,500,000	500,000			
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística compelliva de la región sureste de México	Mantenimiento de las áreas verdes en la Terminal de Usos Múltiples	Recinto portuario		2,400,000	0	700,000	0	0	400,000	0	541,120	700,000	600,000			
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística compelliva de la región sureste de México	Verificación de los sistemas de tierra física de la Terminal de Usos Múltiples	Recinto portuario		470,000	0	0	0	0	0	0	0	470,000	0			
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística compelliva de la región sureste de México	Mantenimiento de planta de tratamiento de aguas residuales	26PAE		2,600,000	0	0	0	0	1,000,000	0	0	1,000,000	800,000			
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística compelliva de la región sureste de México	Mantenimiento a instalaciones de servicios básicos	20PUN		2,500,000	0	0	0	0	1,000,000	0	0	1,000,000	500,000			
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística compelliva de la región sureste de México	Mantenimiento de edificaciones administrativas y operativas de la Terminal de Usos Múltiples	12PUE		1,800,000	0	300,000	0	938,739	600,000	0	0	600,000	300,000			
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística compelliva de la región sureste de México	Mantenimiento al edificio administrativo	12PUN		2,800,000	0	0	0	0	1,000,000	0	0	1,000,000	800,000			
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística compelliva de la región sureste de México	Mantenimiento a muelles de la terminal de abastecimiento	1PAE		3,000,000	0	0	0	0	500,000	0	0	2,000,000	500,000			

[Handwritten signature]

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos)											
Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Numero de registro	Meta 2026	Trimestre						
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	
					5,879,825	6,770,253	5,879,825	5,845,708	5,879,825	0	
			Total	23,518,299							
Asfaltos Mesoamericanos S.A. de C.V.	Mantenimiento para mantener las instalaciones en óptimas condiciones.	7PaE	APIDBT01-011/16 M1	15,264,000	3,816,000	3,968,727	3,816,000	3,935,613	3,816,000	3,816,000	
BJ Services Company Mexicana S.A. de C.V.	Mantenimiento general a la instalación, certificación de 20 tanques, certificación de 2 tanques de almacenamiento de refrigerantes, una elevadora vertical, edificio principal, coordinación, supervisión y personal de campo (personal Porter y seguridad), revisión, rehabilitación y mantenimiento de instalaciones eléctricas existentes y equipos sujetos a presión (sios 80 tons), equipos Atmosfericos TFPV, THM, partes y refacciones diversas, inspección certificada de cables de acero y muelles de amarre.	5PaE	APIDBT01-006/10.M1.P1	2,964,888	741,175	1,684,370	741,175	1,253,579	741,175	741,175	
Porter Dos Bocas		4 PaE	APIDBT01-004/08.M3.P1	1,975,000	493,750	321,155	493,750	291,516	493,750	493,750	
Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.		6 PaE	APIDBT01-008/11.M1.P1	2,680,363	670,096	796,000	670,096	368,000	670,096	670,096	
Siglo 21	Mantenimiento a planta de tratamiento de aguas aceitosas.		ASIPONADBT01-017/25	635,218	158,804	0	158,804	0	158,804	158,804	





4. Metas de movimiento portuario											
Concepto	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre								
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto		
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	
Carga comercial	Carga general suelta	2,328,849	576,485	613,961	588,668	598,682	598,197	565,478			
	Contenerizada	0	0	0	0	0	0	0			
	Granel agrícola	49,097	5,000	21,000	14,000	0	15,000	15,097			
	Granel mineral	1,979,176	484,300	450,644	498,200	485,193	498,200	498,476			
	Otros fluidos	154,170	33,451	84,939	41,326	53,682	54,825	24,568			
	Carga general suelta	7,550	1,897	1,420	1,919	1,373	1,928	1,806			
	Contenerizada	0	0	0	0	0	0	0			
	Granel agrícola	4	1	2	1	0	1	1			
Petróleo y derivados	Granel mineral	65	16	14	16	15	16	17			
	Otros fluidos	324	58	118	94	106	127	45			
	Toneladas	16,680,652	3,366,000	2,808,476	4,257,000	3,562,916	4,428,000	4,629,652			
	Arribos	275	60	78	69	75	73	73			
Vehículos	Arribos	0	0	0	0	0	0	0			
	Toneladas	0	0	0	0	0	0	0			
	Unidades	0	0	0	0	0	0	0			
	TEUs	0	0	0	0	0	0	0			
Transbordadores	Arribos	0	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0			
		0	0	0	0	0	0	0			
	Personas	18,000	4,500	3,369	4,500	2,761	4,500	4,500			
Nota: La cifra de pasajeros que se reporta en el rubro de Pasajeros de transbordadores, corresponde al embarque/desembarque de pasajeros a través de lanchas en el Puerto.											

Durante el segundo trimestre de 2026, se operó por el Puerto de Dos Bocas un total de carga de 4'400,473 toneladas, alcanzándose un cumplimiento del 87% en el movimiento de carga comparado con lo programado en el POA 2026; como resultado del movimiento de los diversos tipos de carga para el abastecimiento offshore que se realiza desde el Puerto, importación de combustibles (diésel), manejo de carga de la Refinería Olmeca; aunado a la exportación del crudo a través de las Monoboyas.

Se obtuvo una disminución del 13%, atribuido a la carga de petróleo crudo, en razón a la logística que implementa Pemex para llevar a cabo la exportación de crudo, y por incremento de envío de crudo al Sistema Nacional de Refinación; por otra parte el proyecto de embarque de azúcar programado en este periodo no se realizó debido a las estrategias comerciales y producción del cliente Beta San Miguel.



5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2026	Trimestro							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Productividad en operación	Carga general suelta	56	56	52	56	65	56	56	56	56
	Contenerizada	8	8	0	8	0	8	8	8	8
	Granel agrícola	220	220	200	220	0	220	220	220	220
	Granel mineral	68	68	211	68	250	68	68	68	68
	Otros fluidos	90	90	50	90	56	90	90	90	90
	Combustible (gasolina/diésel) TUM (vía tomas en muelle y manifold).	820	820	771	820	802	820	820	820	820
Productividad en muelle	Contenedores	8	8	0	8	0	8	8	8	8
	Vehículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Carga general suelta	22	22	6	22	15	22	22	22	22
	Carga general contenerizada	4	4	0	4	0	4	4	4	4
	Granel agrícola	88	88	111	88	0	88	88	88	88
	Granel mineral	44	44	117	44	341	44	44	44	44
Ocupación de muelles	Otros fluidos	36	36	30	36	20	36	36	36	36
	Combustible (gasolina/diésel) TUM (vía tomas en muelle y manifold).	328	328	396	328	427	328	328	328	328
	Contenedores	4	4	0	4	0	4	4	4	4
	Vehículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cruceros	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Turismo náutico de cabotaje	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Nota: En referencia a las variaciones respecto a los rendimientos de Toneladas Hora Buque Muelle (THBM), se informa que los buques aparte de tener programa de carga/descarga de materiales, también recibieron servicios portuarios necesarios para su operación como: visita de autoridades, avituallamiento, suministro de combustible, suministro de agua, retiro de basura, trabajos de mantenimiento menor; limpieza en sus tanques de fluidos; entre otros; asimismo por cierres de puerto, lo que influyó que su tiempo de estadía en muelle se incrementara.

[Handwritten signature]

6. Indicadores de eficiencia

Indice	Variable	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Programado vs realizado	Construcción de muelles	0	239	358	108
		0	0		
	Construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		0	0		
	Dragado de construcción	0	0	0	0
		0	0		
	Conservación de muelles	0	180	270	113
		0	0		
	Conservación de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		0	0		
Realizado	Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	0	250,000	0	0
		0	0		
	Accidentes por operación de atraque y desatraque				
	Costo por tonelada				
	Costo por empleado				
	Ingresos por número de empleados				
Ingresos por tonelada					

6. Indicadores de eficiencia

[illegible]

[Handwritten signature]

7. Presupuesto de ASIPONA
(pesos)

Rubro	Meta 2026	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
INGRESOS ORDINARIOS	477,751,960	115,640,770	125,602,093	122,481,041	119,129,472	121,326,684	0	118,303,465	0
Ingresos por Infraestructura	213,651,879	49,615,750	60,345,065	56,456,021	60,477,931	55,301,664	0	52,278,444	0
Ingresos por Arrendamiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	259,748,041	64,937,010	64,215,281	64,937,010	58,006,261	64,937,010	0	64,937,011	0
Ingresos por Venta de Terrenos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA)	4,352,040	1,088,010	1,041,747	1,088,010	645,280	1,088,010	0	1,088,010	0
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	600,000	150,000	556,859	150,000	53,650	150,000	0	150,000	0
Ingresos por recuperación de seguros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarifa de Seguridad	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros Productos	600,000	150,000	556,859	150,000	53,650	150,000	0	150,000	0
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Productos Financieros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actualizaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DE INGRESOS	478,351,960	115,790,770	126,158,952	122,631,041	119,183,122	121,476,684	0	118,453,465	0
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	414,575,039	71,279,520	70,857,426	112,586,989	68,321,165	101,035,429	0	129,673,101	0
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	63,591,161	12,885,088	12,032,882	21,306,100	8,611,389	15,593,959	0	13,806,014	0
UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	185,760	31,626,162	43,268,644	-11,262,048	42,250,568	4,847,296	0	-25,025,650	0
PARTIDAS EXTRAORDINARIA Y OTROS GASTOS	0	0	0	0	8,825	0	0	0	0
UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS	185,760	31,626,162	43,268,644	-11,262,048	42,241,743	4,847,296	0	-25,025,650	0
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	7,000,000	1,749,999	10,126,379	1,749,999	2,984,615	1,749,999	0	1,750,003	0
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU	7,185,760	33,376,161	53,395,023	-9,512,049	45,226,358	6,597,295	0	-23,275,647	0
Total de ISR, IETU, PTU	5,120,000	0	0	5,120,000	0	0	0	0	0
RESULTADO NETO	2,065,760	33,376,161	53,395,023	-14,632,049	45,226,358	6,597,295	0	-23,275,647	0

