

Programa Operativo Anual
2026



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL
MARINA

Al primer trimestre

Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas

Fecha

10 de abril de 2026

Responsable coordinador del POA	
Nombre	MTRO. ANDRÉS MANUEL RODRÍGUEZ SASTRÉ
Cargo	ENVARGADO DE DESPACHO DE LA GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
Teléfono	9333335179
Extensión	70422
Celular	9333275586
Correo electrónico	gadmon@puertodosbocas.com.mx

POA 2026

Contenido

- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (Inversiones)
- 2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la ASIPONA



[Handwritten signature]



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Actualización y operación progresiva de plataforma, con tecnologías de la información y comunicaciones, que sirva de enlace entre los actores, autoridades y usuarios del puerto.	Plataforma actualizada	100	25	25	25	25	25	25	25	25
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseñar un programa de participación en los planes de mejoramiento de la conectividad carretera del puerto y la construcción del tramo ferroviario Puerto de Dos Bocas - estación Chontalpa, Tabasco.	Programa Operando	100	25	0	25	25	25	25	25	25
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseño e instrumentación de programa de integración y divulgación de las actividades del puerto con la ciudad	Programa Operando	6	1	1	2	2	2	2	1	1
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseño e instrumentación de un programa de participación en los planes del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) para la atracción de nuevos mercados de carga comercial	Programa Operando	100	25	0	25	25	25	25	25	25
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseñar y promover mecanismos de financiamiento que permitan la ejecución de las obras prioritarias que requiere el puerto durante los próximos años, principalmente inversiones públicas	Cartera de Proyectos aprobados	2	0	0	1	1	1	1	0	0
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseño e instrumentación de programa para el desarrollo del cabotaje	Programa Operando	100	25	0	25	25	25	25	25	25
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseñar procedimientos de recepción y entrega de carga, desde el punto de control al autotransporte y la salida con la participación de la aduana.	Procedimiento operando	100	25	0	25	25	25	25	25	25
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseño e instrumentación de programa de la comunidad portuaria para el mejoramiento de capacidad técnica del personal portuario y de capacidad gerencial del personal directivo.	Programa Operando	12	3	3	3	3	3	3	3	3

[Handwritten signature]

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseño de programa de concertación y coordinación con la administración estatal y municipal, así como con los sectores privados y sociales para promover el desarrollo portuario y regional.	Programa Operando	100	25	0	25		25		25	
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Integración de memoria de buenas prácticas ambientales portuarias.	Proceso de integración de la memoria.	100	25	25	25		25		25	
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Diseñar e instrumentar programa para el uso de las energías renovables en las instalaciones y operaciones del puerto	Programa Operando	100	25	25	25		25		25	

[Handwritten signature]



1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Desarrollar nuevos mercados portuarios	Promover los servicios del puerto para la atracción de nuevos mercados	Difundir mediante las redes sociales del puerto las actividades que se realicen al respecto.	Publicaciones	8	2	2	2		2		2	
Incrementar la productividad y la eficiencia en los servicios portuarios	Optimizar el uso de la infraestructura del puerto	Operación de la plataforma electrónica PIS, en la cual se generan trámites electrónicos entre la comunidad portuaria y las autoridades del puerto.	Numero de tramites en Plataforma electrónica PIS.	97,000	21,000	23,690	28,000		24,000		24,000	
Incrementar la productividad y la eficiencia en los servicios portuarios	Desarrollo de recursos humanos, técnicos y tecnológicos para el mejoramiento de la oferta portuaria	Revisión y autorización de los permisos de entradas y salidas para la prestación de servicios Portuarios de los PSP en la plataforma electrónica, en coordinación con la aduana.	Numero de operaciones autorizadas de entrada y salida de carga.	81,000	16,000	31,335	21,000		26,000		18,000	
Promover la planeación integral y la sustentabilidad	Ejercer un desempeño portuario ambientalmente responsable	Monitoreo de la calidad del aire en la TUM	Monitoreos	100	25	25	25		25		25	
Promover la planeación integral y la sustentabilidad	Ejercer un desempeño portuario ambientalmente responsable	Monitoreo de calidad de agua en ambiente marino y terrestre en la TUM	Monitoreos	2	1	0	0		1		0	

[Handwritten signature]



2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (pesos)

Objetivo estratégico PNDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2026		Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Tercer Trimestre			Cuarto Trimestre		
				Recursos propios	Recursos fiscales	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región	Ampliación del Puerto Dos Bocas			81,802,740	2,383,418,971	446,843,570	0	251,686,822	658,997,037			611,079,739			646,496,625		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región	Construcción de Edificio Administrativo y Operativo de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas	Recinto portuario	2313.2P0003		0	11,593,467	0	5,036,217	10,757,924			15,623,575			16,127,773		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región	Rehabilitación Integral de Muelles en Terminal de Abastecimiento Dos Bocas	1PaE	25132.2P0001		0	0	0	0	80,000,000			120,000,000			36,239,593		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Arco de Inspección no Intrusiva en acceso para supervisión aduanera en la TUM del Puerto Dos Bocas	14PUE	76995	8,600,000	0	0	0	0	0			5,000,000			3,500,000		

[Handwritten signature]

2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos)

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Numero de registro	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuanto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
			Total	341,452,500	85,363,125	1,876,165	85,363,125	0	85,363,125	0	85,363,125	0
Asfaltos Mesoamericanos SA de CV	Mantenimiento a los tanques de almacenamiento corrosivo y al sistema contra incendio. Construcción a la instalación, estudios en materia ambiental, estudios para construcción (batimetría, mecánica de Colifra e instalación de sistema de medición de niveles, Cambio de equipos sujetos a presión (silos).	7PaE	APIDBT01-011/16.M1	8,775,000	2,193,750	1,795,922	2,193,750		2,193,750		2,193,750	
		4 PaE	APIDBT01-004/08.M3.P1	305,380,000	76,345,000	80,243	76,345,000		76,345,000		76,345,000	
Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.	Construcción y equipamiento de la planta de tratamiento de aguas aceitosas, instalación de tuberías de carga y descarga, modernización de la	6 PaE	APIDBT01-008/11.M1.P1	2,297,500	574,375	0	574,375		574,375		574,375	
Siglo 21		11 PaS	ASIPONADBT01-017/25	25,000,000	6,250,000	0	6,250,000		6,250,000		6,250,000	



3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (posos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Divide la obra	Meta 2026		Trimestre													
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto				
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido		
				Total	\$2,770,000	0		1,000,000	0	838,739	77,300,000	0	0	9,470,550	0	0	1,350,000	0	0
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Dragado de Mantenimiento a las áreas de navegación, canales y diques del Puerto Dos Bocas	33PUE, 34PUE, 35PUE, 36PUE, 37PUE, 38PUE, 39PUE			72,000,000	0		0	0	0	72,000,000			0			0		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Mantenimiento a los muelles de la Terminal de Usos Múltiples	49PUS			2,600,000	0		0	0	0	800,000			1,200,000			500,000		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Mantenimiento a vialidades de acceso a muelles de la Terminal de Usos Múltiples	50PUS			2,000,000	0		0	0	0	0			1,500,000			500,000		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Mantenimiento de las áreas verdes en la Terminal de Usos Múltiples	Recinto portuario			2,400,000	0		700,000	0	0	400,000			700,000			600,000		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Verificación de los sistemas de tierra física de la Terminal de Usos Múltiples	Recinto portuario			470,000	0		0	0	0	0			470,000			0		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Mantenimiento de planta de tratamiento de aguas residuales	28PAE			2,800,000	0		0	0	0	1,000,000			1,000,000			800,000		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Mantenimiento e instalaciones de servicios básicos	20PUIN			2,500,000	0		0	0	0	1,000,000			1,000,000			500,000		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Mantenimiento de edificaciones administrativas y operativas de la Terminal de Usos Múltiples	12PAE			1,500,000	0		300,000	0	938,739	600,000			600,000			300,000		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Mantenimiento al edificio administrativo	12PUIN			2,500,000	0		0	0	0	1,000,000			1,000,000			800,000		
Impulsar el crecimiento sostenible y sustentable del Puerto Dos Bocas como plataforma logística competitiva de la región sureste de México	Mantenimiento a muelles de la terminal de abastecimiento	1PAE			3,000,000	0		0	0	0	500,000			2,000,000	0		500,000		





3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
				Total	5,879,825	5,770,253	5,879,825	0	5,879,825	0	5,879,825	0
Asfaltos Mesoamericanos S.A. de C.V.	Mantenimiento para mantener las instalaciones en óptimas condiciones.	7PaE	APIDBT01-01/1/16.M1	15,264,000	3,816,000	3,968,727	3,816,000		3,816,000		3,816,000	
BU Services Company Mexicana S.A. de C.V.	Mantenimiento general a la instalación, certificación de 20 tanques, certificación de 2 tanques de almacenamiento de petróleo, mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos eléctricos existentes y edificio principal, coordinación, supervisión y personal de campo (personal Porter y seguridad), revisión, rehabilitación y mantenimiento de instalaciones eléctricas existentes y equipos de fuerza de tracción (siros 80 tons), equipos Atmosféricos TIV, THM, partes y refacciones diversas, inspección certificada de calidad de acero y ensayo de soldadura.	5PaE	APIDBT01-006/10.M1.P1	2,964,698	741,175	1,984,370	741,175		741,175		741,175	
Porter Dos Bocas		4 PaE	APIDBT01-004/08.M3.P1	1,975,000	493,750	321,155	493,750		493,750		493,750	
Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.		6 PaE	APIDBT01-008/11.M1.P1	2,680,383	670,096	796,000	670,096		670,096		670,096	
Siglo 21	Mantenimiento a planta de tratamiento de aguas aceitosas.		ASIPONADBT01-01/7/25	635,218	158,804	0	158,804		158,804		158,804	

[Handwritten signature]

4. Metas de movimiento portuario										
Concepto	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	2,328,849	576,485	613,961	588,688		598,197		565,478	
	Contenerizada	0	0	0	0		0		0	
	Granel agrícola	49,097	5,000	21,000	14,000		15,000		15,097	
	Granel mineral	1,979,176	484,300	450,644	498,200		498,200		498,476	
	Otros fluidos	154,170	33,451	84,939	41,326		54,825		24,568	
	Carga general suelta	7,550	1,897	1,420	1,919		1,928		1,806	
Petróleo y derivados	Contenerizada	0	0	0	0		0		0	
	Granel agrícola	4	1	2	1		1		1	
	Granel mineral	65	16	14	16		16		17	
	Otros fluidos	324	58	118	94		127		45	
	Totales	16,680,652	3,366,000	2,808,476	4,257,000		4,428,000		4,629,652	
Vehículos	Arribos	275	60	78	69		73		73	
	Arribos	0	0	0	0		0		0	
	Toneladas	0	0	0	0		0		0	
	Unidades	0	0	0	0		0		0	
Contenedores	TEUs	0	0	0	0		0		0	
	Arribos	0	0	0	0		0		0	
	Transbordadores	0	0	0	0		0		0	
Pasajeros de cruceros	Arribos	0	0	0	0		0		0	
	Personas	0	0	0	0		0		0	
Pasajeros de transbordadores			4,500	3,369	4,500		4,500		4,500	

Nota: La cifra de pasajeros que se reporta en el rubro de Pasajeros de transbordadores, corresponde al embarque/desembarque de pasajeros a través de lanchas en el Puerto.

Durante el primer trimestre de 2026, se operó por el Puerto de Dos Bocas un total de carga de 3'979,020 toneladas, alcanzándose un cumplimiento del 89.1% en el movimiento de carga comparado con lo programado en el POA 2026; como resultado del movimiento de los diversos tipos de carga para el abastecimiento offshore que se realiza desde el Puerto, importación de combustibles (gasolina regular, gasolina Premium y diésel), exportación de carga granel agrícola (azúcar), manejo de carga de la Refinería Olmeca, aunado a la exportación del crudo a través de las Monoboyas.

Se obtuvo una disminución del 10.9%, atribuido a la carga de petróleo crudo; en razón a la logística que implementa Pemex para llevar a cabo la exportación de crudo, y por incremento de envío de crudo al Sistema Nacional de Refinación.





5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2026	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Productividad en operación	Carga general suelta	56	56	52	56		56		56	
	Contenerizada	8	8	0	8		8		8	
	Granel agrícola	220	220	200	220		220		220	
	Granel mineral	68	68	211	68		68		68	
	Otros fluidos	90	90	50	90		90		90	
	Combustible (gasolina/diésel) TUM (vía tomas en muelle y manifold).	820	820	771	820		820		820	
Productividad en muelle	Contenedores	8	8	0	8		8		8	
	Vehículos	0	0	0	0		0		0	
	Carga general suelta	22	22	6	22		22		22	
	Carga general contenerizada	4	4	0	4		4		4	
	Granel agrícola	88	88	111	88		88		88	
	Granel mineral	44	44	117	44		44		44	
Ocupación de muelles	Otros fluidos	36	36	30	36		36		36	
	Combustible (gasolina/diésel) TUM (vía tomas en muelle y manifold).	328	328	396	328		328		328	
	Contenedores	4	4	0	4		4		4	
	Vehículos	0	0	0	0		0		0	
	Cruceros	0%	0%	0%	0%		0%		0%	
	Turismo náutico de cabotaje	0%	0%	0%	0%		0%		0%	

Nota: En referencia a las variaciones respecto a los rendimientos de Toneladas Hora Buque Muelle (THBM), se informa que los buques aparte de tener programa de carga/descarga de materiales, también recibieron servicios portuarios necesarios para su operación como: visita de autoridades, avituallamiento, suministro de combustible, suministro de agua, retiro de basura, trabajos de mantenimiento menor; limpieza en sus tanques de fluidos; entre otros; asimismo por cierres de puerto, lo que influyó que su tiempo de estadía en muelle se incrementara.

[Firma]

6. Indicadores de eficiencia

Indice	Variable	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Programado vs realizado	Construcción de muelles	0	239	358	108
	Metros programados de construcción de muelle	0			
	Metros realizados de construcción de muelle	0			
	Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
	Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento	0			
	Metros cúbicos programados de dragado de construcción	0	0	0	0
	Metros cúbicos realizados de dragado de construcción	0			
	Metros programados de mantenimiento de muelles	0	180	270	113
	Metros realizados de mantenimiento de muelles	0			
	Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
Realizado	Conservación de áreas de almacenamiento	0			
	Conservación de muelles	0			
	Conservación de áreas de almacenamiento	0			
	Conservación de áreas de almacenamiento	0			
	Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	0			
	Accidentes por operación de atraque y desatraque	0			
	Accidentes registrados	0			
	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	0	250,000	0	0
	Costos de operación + gasto de administración	0			
	Total de empleados	0			
Realizado	Costos de operación + gasto de administración				
	Total de empleados				
	Total de ingresos propios				
	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total				
Realizado	Total de ingresos propios				

[Handwritten signature]

Cuarto

~~25~~

7. Presupuesto de ASIPONA
(pesos)

Rubro	Meta 2026	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
INGRESOS ORDINARIOS	477,751,960	115,640,770	125,602,093	122,481,041	0	121,326,684	0	118,303,465	0
Ingresos por Infraestructura	213,651,879	49,615,750	60,345,065	56,456,021	0	55,301,664	0	52,278,444	0
Ingresos por Arrendamiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	259,748,041	64,937,010	64,215,281	64,937,010	0	64,937,010	0	64,937,011	0
Ingresos por Venta de Terrenos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA)	4,352,040	1,088,010	1,041,747	1,088,010	0	1,088,010	0	1,088,010	0
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	600,000	150,000	556,859	150,000	0	150,000	0	150,000	0
Ingresos por recuperación de seguros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarifa de Seguridad	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros Productos	600,000	150,000	556,859	150,000	0	150,000	0	150,000	0
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Productos Financieros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actualizaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DE INGRESOS	478,351,960	115,790,770	126,158,952	122,631,041	0	121,476,684	0	118,453,465	0
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	414,575,039	71,279,520	70,857,426	112,586,989	0	101,035,429	0	129,673,101	0
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	63,591,161	12,885,088	12,032,882	21,306,100	0	15,593,959	0	13,806,014	0
UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	185,760	31,626,162	43,288,644	-11,262,048	0	4,847,296	0	-25,025,650	0
PARTIDAS EXTRAORDINARIA Y OTROS GASTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS	185,760	31,626,162	43,288,644	-11,262,048	0	4,847,296	0	-25,025,650	0
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	7,000,000	1,749,999	10,126,379	1,749,999	0	1,749,999	0	1,750,003	0
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU	7,185,760	33,376,161	53,395,023	-9,512,049	0	6,597,295	0	-23,275,647	0
Total de ISR, IETU, PTU	5,120,000	0	0	5,120,000	0	0	0	0	0
RESULTADO NETO	2,065,760	33,376,161	53,395,023	-14,632,049	0	6,597,295	0	-23,275,647	0