

CIUDAD DE MÉXICO, A 29 DE AGOSTO DE 2024.

### **I. Marco jurídico de actuación**

La Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V.; antes, Administración Portuaria Integral de Dos Bocas, S.A. de C.V., es una Entidad paraestatal del Gobierno Federal que fue constituida el 12 de agosto de 1999; su actividad básica es la administración del Puerto de Dos Bocas, mediante el ejercicio de los derechos y obligaciones derivados del Título de concesión otorgado por el Gobierno Federal.

El cambio de denominación social de Administración Portuaria Integral de Dos Bocas, S.A. de C.V. a Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V. se efectúa en virtud de que con fecha 7 de diciembre del 2020, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimo, y de la Ley de Puertos; señalando en el artículo Cuarto transitorio del Decreto que se menciona, que los recursos humanos, financieros y materiales con los que cuenta la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, respecto a la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, incluidas las Administraciones Portuarias Integrales y en general, todos aquellos recursos necesarios para la ejecución de las atribuciones que por virtud del Decreto serán trasladadas a la Secretaría de Marina; de lo anterior, el 8 de junio de 2021 se emitió el "Acuerdo por el que se agrupan las entidades paraestatales que se indican al sector coordinado por la Secretaría de Marina.

En la Quincuagésima Octava Asamblea General Extraordinaria de Accionistas, llevada a cabo vía remota el 21 de junio de 2021, se determinó el cambio de denominación social, de Administración Portuaria Integral de Dos Bocas, S.A. de C.V., (API), a Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V., (ASIPONA), así como que la totalidad de las acciones pasaran a la SEMAR, lo cual fue aprobado por unanimidad mediante Resolución AE-LVIII-3 (21-VI-2021) y quedó protocolizado en el libro dos mil doce, escritura ciento dieciséis mil cuatrocientos cuarenta y tres, ante el Notario número doscientos treinta y siete de la Ciudad de México y Notario del Patrimonio Inmobiliario Federal; por lo anterior, se publicó el 16 de noviembre de 2021 en el Diario Oficial de la Federación el "ACUERDO Secretarial Núm. 380/2021, en el cual se da aviso general para dar a conocer la nueva denominación de las Empresas de Participación Estatal Mayoritarias, sectorizadas a la Secretaría de Marina".

Concesión.

De conformidad con lo dispuesto en la Ley de Puertos publicada en el Diario Oficial de la Federación el 21 de enero de 2000, se obtuvo el título de concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de bienes de dominio público de la federación y que integran el Recinto Portuario de Dos Bocas en Paraíso, Tabasco, para ejecutar las obras e instalaciones que formen el puerto, y la prestación de servicios portuarios; la concesión no crea derechos reales, ni posesión alguna sobre los bienes y obliga a que el control mayoritario y administrativo recaiga en socios mexicanos.

Al término de la concesión, las obras e instalaciones adheridas de manera permanente a los bienes de dominio público, quedarán a favor de la nación, sin costo alguno y libres de todo gravamen.

Se realizó Modificación al Título de concesión firmada con fecha 25 de noviembre de 2019, desincorporando los polígonos RP-02 Y RP-03, que conforman las 70 hectáreas del parque industrial, mismas que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes entregó a la empresa productiva del estado Petróleos Mexicanos (PEMEX), para formar parte de las áreas que integrarán la Refinería Olmeca.

El 13 de mayo del 2024, la Secretaría de Marina otorgó a la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V., el Tercer ADDENDUM al Título de Concesión, en el cual se incorpora al Título de Concesión, un área total de 284,530,785.3215 m2, conformada por una superficie de tierra de 875,925.6220 m2 y una superficie de agua de 283,654,859.6995 m2.

#### Obligaciones con el Gobierno Federal.

De acuerdo al Artículo 37 de la Ley de Puertos, se cubrirán al Gobierno Federal la contraprestación por el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público; y mediante oficio 349-B-694 de fecha 09 de diciembre 2019, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) autoriza el pago de la misma, sobre sus ingresos brutos totales, calculados sobre la base de flujo de efectivo, con una tasa del 6%, del cual se paga el 4.5% y el 1.5% se aplica al Fondo de Reserva.

#### Organización y Objeto Social.

a) El objeto social es el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público federal, la construcción de obras e instalaciones portuarias y la prestación de los servicios portuarios en el Puerto de Dos Bocas Tabasco, así como la administración de los bienes que integran su zona de desarrollo.

b) Planear, ejecutar las acciones necesarias para la promoción, operación y desarrollo del puerto, así como construir, mantener y administrar la infraestructura portuaria de uso común para la explotación de las terminales marítimas y la prestación de servicios portuarios y conexos.

c) El ejercicio fiscal de la Entidad es del 1 de enero al 31 de diciembre de cada año.

d) La Entidad está constituida como una Sociedad Anónima de Capital Variable, regulada por la Ley General de Sociedades Mercantiles.

e) Las obligaciones fiscales a su cargo son el pago del Impuesto Sobre la Renta, y el Impuesto al Valor Agregado generado a la tasa del 16%.

La Entidad se sujeta a los siguientes regímenes fiscales y laborales:

#### Marco laboral:

Las relaciones de trabajo contractuales entre la Entidad y sus empleados, se rigen por la Ley Federal del Trabajo, Reglamentaria del Apartado "A" del Artículo 123 Constitucional.

#### Régimen fiscal:

##### Impuesto sobre la Renta (ISR):

La Entidad está sujeta al Impuesto Sobre la Renta (ISR), mismo que se calcula considerando como acumulables o deducibles ciertos efectos de la inflación; la depreciación se calcula sobre valores en precios constantes y se acumula o deduce el efecto de la inflación sobre ciertos activos y pasivos monetarios, a través de la determinación del ajuste por inflación; las pérdidas fiscales pueden ser amortizadas (deducidas) de las utilidades fiscales de los siguientes diez ejercicios; de conformidad con las disposiciones fiscales, la tasa aplicable para determinar el Impuesto Sobre la Renta durante el ejercicio 2023 es del 30%.

##### Impuesto al Valor Agregado (IVA):

Está sujeto al 16% por los ingresos por prestación de servicios.

##### Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU):

La Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V. determina la base de la PTU con base a las disposiciones establecidas en el artículo 9 de la Ley del Impuesto Sobre la Renta; sin embargo, la provisión aplicada al gasto de tres meses de

salario, se limita a lo señalado en el artículo 127 fracción VIII de la Ley Federal del Trabajo.

Por otra parte, la Entidad está obligada a retener y enterar ciertos impuestos federales, así como a cubrir algunos estatales; entre otros, figuran los siguientes impuestos y cuotas:

En su carácter de retenedor:

- Impuesto de los ingresos por salarios y, en general, por la prestación de un servicio personal subordinado;
- Impuesto Sobre la Renta, por el pago de arrendamiento de inmuebles y de servicios profesionales a personas físicas;
- Cuotas retenidas a favor del IMSS;
- Impuesto al Valor Agregado; y,
- Retención del 5 al millar sobre obras.

A su cargo como unidad económica:

- Cuotas patronales del IMSS;
- Cuotas del 5% para el INFONAVIT;
- Cuotas del 2% para el Sistema de Ahorro para el Retiro (SAR); y,
- Impuesto estatal sobre nóminas del 2.5 %.

Su estructura organizacional es la autorizada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y sus acciones legales y normativas son atendidas a través de la Coordinadora Sectorial, la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Marina. La Entidad no forma parte de ningún fideicomiso o análogo.

Principales disposiciones normativas.

- Acta constitutiva y sus modificaciones. (12/VIII/1999).
- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.
- Título de Concesión (9/Nov./99); Publicación DOF 21/Ene/2000; Modificación 27 de Junio del 2000; ADDENDUMS (19/Nov./2009); (26/Nov./2018); (21/Feb./2020).
- Acuerdo por el que se agrupan las Entidades Paraestatales al sector coordinado por la SEMAR. (DOF 8/VI/2021)
- Plan Nacional de Desarrollo 2019 – 2024.
- Programa Institucional de la ASIPONA DOS BOCAS.
- Programa Sectorial de Marina 2020 – 2024.
- Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020 – 2024.
- Programa Maestro de Desarrollo Portuario 2021 – 2025.
- Programa Operativo Anual.
- Manual de Perfil de Puestos.
- Reglamento Interior de la ASIPONA.

- Ley Orgánica de la Administración Pública Federal.
- Ley General de Sociedades Mercantiles.
- Ley General de Contabilidad Gubernamental.
- Normas de Información Financiera.
- Ley Federal del Trabajo.
- Ley Federal de Entidades Paraestatales, y su Reglamento.
- Ley de Puertos y su Reglamento.
- Ley de Planeación y su Reglamento.
- Ley de Navegación y Comercio Marítimo y su Reglamento
- Ley del Impuesto sobre la Renta y su Reglamento.
- Ley del Impuesto al Valor Agregado y su Reglamento.
- Ley del Seguro Social y su Reglamento.
- Código Fiscal de la Federación.
- Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública.
- Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública.
- Ley General del Sistema Nacional Anticorrupción.
- Ley de Archivos.
- Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento.
- Ley de Adquisiciones Arrendamientos y Servicios del Sector Público y su Reglamento.
- Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionadas con las Mismas y su Reglamento.
- Ley Aduanera y su Reglamento.
- Ley Federal de Austeridad Republicana.
- Ley General de Responsabilidades Administrativas.
- Reglas de Operación del Puerto de Dos Bocas.
- Sistema de Gestión de Calidad, Ambiental y Seguridad en el Trabajo.
- Procedimientos de Trámites y Servicios.

Comités constituidos en la ASIPONA.

1.- Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público.

Artículo 22, de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público.

2.- Comité de Obras Públicas y Servicios Relacionadas con las Mismas.

Artículo 25, de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionadas con las Mismas.

3.- Comité de Operaciones.

Artículo 57, de la Ley de Puertos.

4.- Comité de Otorgamientos de Contratos de Prestación de Servicios Portuarios y Conexos.

Lineamiento Interno.

5.- Comité de Planeación.

Artículo 58 Bis, de la Ley de Puertos.

6.- Comité de Control y Desempeño Institucional.

Artículo 32, del Acuerdo por el que se emiten las Disposiciones y el Manual Administrativo de Aplicación General en Materia de Control Interno. (DOF 3/XI/2016)

7.- Comisión Mixta de Seguridad e Higiene.

Artículo 509 de la Ley Federal del Trabajo.

8.- Comité de Baja de Activos Fijos.

Artículo 134 Constitucional, así como los artículos 140 y 141 de la Ley General de Bienes Nacionales.

9.- Comité de Ética y Prevención de Conflictos de Interés.

Numerales 3, y 4 de los Lineamientos Generales para la Integración y Funcionamiento de los Comités de Ética, publicado en el DOF, el 28/XII/2020.

10.- Comité Interno para el Uso Eficiente de la Energía.

Lineamiento interno.

Sistema de Administración de Normas Internas de la Administración Pública Federal (SANI).

- Programa Operativo Anual (POA).

- Programa Maestro de Desarrollo Portuario Del Puerto De Bocas (PMDP) 2020-2025.

- Normas y Bases Generales para cancelar adeudos a cargo de terceros y a favor de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V., cuando fuere notoria la imposibilidad práctica de su cobro.

- Manual de Integración y Funcionamiento del Comité de Transparencia de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas S.A. de C.V.

- Manual de funcionamiento del Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas S.A. de C.V. (Artículo 22, de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público).

- Bases Generales para el Registro, Afectación, Disposición Final y Baja de Bienes Muebles de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas S.A. de C.V. (Artículo 134 Constitucional, así como los artículos 140 y 141 de la Ley General de Bienes Nacionales).

- Políticas, Bases y Lineamientos en Materia de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios.

- Políticas, Bases y Lineamientos en Materia de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

- Manual para la integración y funcionamiento del Comité de Obras Públicas y Servicios relacionados con las mismas. (Artículo 25, de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionadas con las Mismas).

- Manual de Organización Especifico del Órgano Interno de Control en la Administración Portuaria Integral de Dos Bocas S.A. de C.V.

- Manual de Procedimientos del Órgano Interno de Control en la Administración Portuaria Integral de Dos Bocas S.A. de C.V.

- Manual de Organización

- Proceso de uso de infraestructura portuaria

- Proceso de Asignación y Seguimiento de Contratos de CPD y PSP.

Lineamiento interno.

- Proceso de Prestación de Servicios Portuarios
- Proceso de Comercialización
- Reglas de operación del puerto de Dos Bocas.

## II. Resultado, o en su caso, estado de los programas, proyectos, estrategias y aspectos relevantes y/o prioritarios de su competencia

a) La vinculación de los programas con los principios rectores, ejes, prioridades del Plan Nacional de Desarrollo, y con los objetivos prioritarios, estrategias, acciones puntuales y metas para el bienestar contenidos en los programas sectoriales, institucionales, especiales o regionales.

### 1.- Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 (PND).

El 20 de julio del año 2019, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el (PND), al que la ASIPONA Dos Bocas contribuyó en lo posible al cumplimiento de los Ejes rectores: i) Política y Gobierno; ii) Política Social; y iii) Economía.

a).- Jóvenes Construyendo el Futuro.- Se ha impulsado la postulación de jóvenes de entre 18 y 29 años de edad, que no se encontraran estudiando ni trabajando, con el fin de recibir capacitación laboral.No obstante lo anterior, durante el transcurso del primer trimestre del 2024, no se recibieron postulaciones debido a que el programa se encontraba cerrado; se está a la espera de la nueva convocatoria.

Se estima que al 30 de septiembre del 2024, se continúe con las gestiones a efecto de captar a jóvenes, para recibir capacitación laboral.

b).- Economía.- Se fomenta la creación de empleos, impulsando proyectos regionales, como son la ejecución de las obras de infraestructura, así como la prestación de servicios portuarios y conexos.

Como resultado de la construcción de la Refinería Olmeca, se incrementó la actividad portuaria (arribo de embarcaciones; cesionarios del puerto, así como prestadores de servicios portuarios), lo que generó una importante derrama económica en la región.

c).- Mantener Finanzas Sanas.- En el marco de la Ley Federal de Austeridad Republicana, se aplica un programa de austeridad y disciplina presupuestal, principalmente con los gastos administrativos, no así con los relacionados a las actividades de las áreas sustantivas, vigilando siempre el cumplimiento de metas y objetivos, lo cual se traduce en proporcionar servicios eficientes y de calidad.

El Gasto Corriente de Operación programado para al primer semestre ascendió a \$194,533.0 miles, de los cuales se ejercieron \$217,516.0 miles, lo que representa un incremento del 12%, debido principalmente al pago de la totalidad de los seguros de bienes patrimoniales, el mantenimiento a los bienes muebles e inmuebles, el pago de aprovechamientos al Gobierno Federal y del Impuestos Sobre la Renta.

El gasto Corriente de Operación proyectado al 30 de septiembre del 2024, muestra que se tendrá un presupuesto ejercido de \$314,372.5 miles, que comparado con el presupuesto anual modificado por \$409,299 miles, representará el 77%; y si se compara con el mismo período del 2023, el cual ascendió a \$227,106 miles, equivalente a un aumento del 38%.

Se estima que al cierre del ejercicio el gasto corriente de operación se ajuste al presupuesto autorizado, y la obtención de economías

por la implementación de políticas de austeridad, se destine a la inversión física.

Como resultado de la aplicación de las medidas de austeridad y gasto controlado, en el período Diciembre del 2018 al 31 de diciembre del 2023, LA ASIPONA, realizó aportaciones por concepto de aprovechamientos extraordinarios a favor de la Tesorería de la Federación por \$650.0 millones de pesos.

Como resultado de la aplicación de estas medidas en el primer semestre del 2024, se pudieron destinar recursos a la obra pública por un monto de \$14.3 millones de pesos.

Los estados financieros, así como los presupuestarios dictaminados al 31 de diciembre del 2023, emitidos por el Despacho VIEYRA MOTA Y ASOCIADOS, S.C., designados por la Secretaría de la Función Pública, emitidos en marzo del 2024, fueron obtenidos sin salvedades.

No obstante lo anterior, se emitieron 2 "Acciones de Mejor", las cuales serán solventadas en el plazo establecido.

a) Pago a proveedores y contratistas.

Situación actual:

"Al cierre del ejercicio 2023, se identificaron pagos a proveedores con cheque nominativo los cuales fueron cobrados con posterioridad mayor a 60 y 90 días".

Por lo que la Entidad deberá dar seguimiento a la solicitud de pago de proveedores de bienes y servicios de acuerdo a las condiciones dispuestas en los contratos o pedidos y dentro de los plazos establecidos en las disposiciones normativas aplicables.

b) Sistema Integral de Información Portuaria (SIIP).

Situación actual:

"Los módulos del sistema contable "Sistema Integral de Información Portuaria" (SIIP) y "Puerto Inteligente Seguro" (PIS) no se encuentran vinculados entre los departamentos de Tesorería (facturación) y Contabilidad y presupuesto, ya que al verificar que el cliente haya efectuado el pago de la factura correspondiente, en el módulo de contabilidad del departamento de Contabilidad y Presupuesto no se genera automáticamente la póliza de Devengado y Cobrado, por lo que el personal realiza el registro de manera manual y las conciliaciones mensuales a través de herramientas externas, lo que genera mayor tiempo para procesar las operaciones de la Entidad".

Por lo expuesto, se deberán de realizar la actualización, ajustes y desarrollo a la medida de las necesidades operacionales de registro y control de la Entidad, tal como lo establece la motivación del procedimiento de contratación de los sistemas.

Los estados financieros dictaminados al 30 de junio del 2024, fueron elaborados por el Despacho VIEYRA MOTA Y ASOCIADOS, S.C., designados por la Secretaría de la Función Pública, que fueron obtenidos Sin Salvedades, los cuales fueron autorizados por el Consejo de Administración en la Sesión CXXIII, celebrada el 26 de agosto del 2024, quedando registrada con el ACUERDO CA-CXXIII-10 (26-VIII-2024).

2.- Programa Institucional de Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas.

Para cumplir con lo establecido en los artículos 12, 17, fracción II, 24 de la Ley de Planeación, así como los artículos 47 y 59 fracción II de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales, se elaboró el programa, teniendo como objetivo prioritario incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de ASIPONA Dos Bocas.

Metas para el bienestar y parámetros. DOF 21/02/2021.

1.- incremento en el movimiento de carga de ASIPONA Dos Bocas: 2020 programado 40.21 alcanzado 47.11; 2021 programado 46.31 alcanzado 39.50; 2022 programado 52.54 alcanzado 26.80; 2023 programado 49.43 alcanzado 33.20; Junio 2024 programado 44.10 alcanzado 14.22.

2.- incremento en el empleo de ASIPONA Dos Bocas: 2020 programado 39.99 alcanzado 49.17; 2021 programado 41.29 alcanzado 64.05; 2022 programado 50.71 alcanzado 63.31; 2023 programado 47.06 alcanzado 78.38; junio 2024 programado 40.44 alcanzado 129.02.

3.- incremento movimiento de carga portuaria y empleo de ASIPONA Dos Bocas: 2020 programado 80.20 alcanzado 96.27; 2021 programado 87.60 alcanzado 103.55; 2022 programado 103.25 alcanzado 90.11; 2023 programado 96.49 alcanzado 111.58; junio 2024 programado 84.54 alcanzado 143.24.

La información se reporta en forma anual, por lo que la correspondiente al ejercicio 2024, son datos preliminares.

Por lo que se refiere al movimiento de carga del 2023, de la ASIPONA, la disminución del 33%, se debe a las políticas de comercialización de PEMEX.

En tanto que el incremento en el empleo del 67% en el ejercicio 2023, fue como resultado de la construcción de la Refinería Olmeca, ya que esto ocasionó el aumento de las operaciones en el puerto, como consecuencia se incrementó el número de empresas prestadoras de servicios portuarios.

Mientras que el incremento en el movimiento de carga portuaria del año 2023, en un 16%, fue también como resultado de la construcción de la Refinería Olmeca.

b) Los resultados alcanzados en los programas sectoriales, institucionales, transversales, regionales y especiales, así como en los programas sujetos a reglas de operación o cualquier otro, y los proyectos estratégicos y/o prioritarios. Dicha información deberá ser congruente con lo reportado en la Cuenta Pública.

1.- Programa Sectorial de Marina 2020 – 2024.

Esta Entidad, en apego a lo establecido en el Programa Sectorial de Marina 2020 -2024, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 3 de julio de 2020, contribuimos al cumplimiento del siguiente Objetivo Prioritario: 6.3 "Fortalecer la Autoridad Marítima Nacional", toda vez que se desarrolló infraestructura portuaria, así como mantenimiento de dragado del puerto para la seguridad de las embarcaciones.

Dragado de mantenimiento: Proyecto 2018 1609JP00001; Proyecto actual 2009J290005.



En el año 2018, se invirtieron \$51,486.0 miles, en el cual se extrajeron 468,000 m3.

En el ejercicio 2021, se ejercieron \$47,887.0 miles, con un volumen de 435,333 m3.

En tanto que en el 2023, se erogaron \$20,711.3 miles, con un volumen de 156,833.37 m3.

Con lo anterior, se ha mantenido la profundidad adecuada del canal de navegación, para la seguridad de las embarcaciones.

Por otra parte, en el año 2020, fue adquirido equipo de ayuda a la navegación por un monto de \$16,146.9 miles, consistente en 26 boyas de señalización, 3 linternas de enfilación, así como un mástil para baliza de enfilación, lo que ha permitido, mayor seguridad a las embarcaciones que arriban al puerto.

En este objetivo se establece el impulso al servicio de dragado; por lo expuesto el presupuesto del ejercicio 2024, incluye \$35,000.00 miles, para esta partida, que será programada ejercer para el segundo semestre del año, para lo cual se cuenta con la Clave de Cartera 2009J290005 (2021 – 2025).

Cabe señalar también, que dado que se encuentra en la etapa de construcción el “Muelle para granel mineral del puerto de Dos Bocas”, el programa de obra incluye el dragado de aproximadamente 500,000 m3; por lo que con esto se contribuye al cumplimiento de este objetivo prioritario de la SEMAR.

La ASIPONA no opera programas sujetos a Reglas de Operación.

## 2.- Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020 – 2024.

Para cumplir con lo que se establece en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020 -2024, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 2 de julio de 2020, Estrategia Prioritaria “4.4 Incentivar el desarrollo portuario industrial en el SIPCO Sursureste que comprende los estados de Guerrero, Oaxaca, Chiapas y Tabasco para fortalecer las relaciones de actividades económicas locales (pesca, turismo y comercio por mar) aparejado al desarrollo de las regiones centro-noroeste del país”, se llevaron a cabo las siguientes acciones:

Estrategia prioritaria 4.4 Incentivar el desarrollo portuario industrial en el SIPCO Sursureste que comprende los estados de Guerrero, Oaxaca, Chiapas y Tabasco para fortalecer las relaciones de actividades económicas locales (pesca, turismo y comercio por mar) aparejado al desarrollo de las regiones centro-noroeste del país.

Estrategias puntuales:

4.4.3 Realizar el relleno para ganar terrenos al mar y construir espigones que potenciará la vocación de hidrocarburos del puerto de Dos Bocas, Tabasco.

En el mes de diciembre del 2023, se contrató la elaboración del Proyecto Ejecutivo de la obra “Terrenos Ganados al Mar”, el cual debe concluirse en el septiembre del 2024; también fue contratada la elaboración de la Manifestación de Impacto Ambiental; así mismo, se elabora el Estudio Costo Beneficio, todo esto para ser ingresado en la Unidad de Inversiones de la SHCP, para obtener la Clave de Cartera.

Por lo expuesto se estima que al mes de septiembre del 2024, se cuente con toda la información requerida por la Unidad de Inversiones de la SHCP, para continuar el trámite de obtener la Clave de Cartera.

4.4.4 Ampliación del puerto de Dos Bocas en sus espigones de protección, para dar atención a la seguridad marítima de las embarcaciones que prestan servicios portuarios derivados de la operación petrolera y en apoyo a la logística de operación de la refinería Olmeca en el puerto.

Se obtuvo de la Unidad de Inversiones de la SHCP, la Clave de Cartera correspondiente a la Primera Etapa del proyecto, 2313J2P0003 "Ampliación del puerto de Dos Bocas / Obras de protección", con un monto de \$1,125,000.0 miles, con IVA incluido.

Con fecha 27 de mayo del 2024, fueron adjudicada la obra y la supervisión de forma plurianual por un monto \$1,125,976.8 miles, que incluye el IVA.

Los recursos para este proyecto fueron obtenidos del presupuesto del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, con fuente de financiamiento de recursos fiscales, de los que para el ejercicio 2024, ascendieron a \$711,800.0 miles.

El presupuesto ejercido al 30 de junio del 2024, ascendió a \$213,540.0 miles, que corresponde al anticipo de obra y de la supervisión.

Se estima que al 30 de septiembre del 2024, el presupuesto ejercido de esta obra se calcula en \$285,627 miles, lo que representará un 40%, del importe de los contratos de obra, y de supervisión de la misma; con un avance físico del 50%.

Toda vez que esta obra es bianual, se iniciaron los trámites para que el saldo de la obra por \$413,200.0 miles, se calendaricen en el año 2025.

Decreto: El 14 de marzo de 2023, se publicó el Decreto por el que se reforma el diverso por el que se crea el Organismo Público Descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, no sectorizado, denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y mediante el que se integra a ASIPONA Dos Bocas y Puerto Chiapas al Programa Institucional del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec 2023-2024.

Es por eso que dentro de su programa de trabajo se incluyó la obra de Ampliación del puerto de Dos Bocas, la cual se encuentra incluida dentro del Programa Maestro de Desarrollo del Puerto 2021 – 2025, y se considera de suma importancia ya que dará seguridad a las personas, a las embarcaciones, y a la operación del puerto.

4.4.5 Construir el muelle No. 3 en el puerto de Dos Bocas, Tabasco para hacer más eficiente el traslado de derivados petrolíferos de la nueva refinería.

Se obtuvo la Clave de Cartera por parte de la Unidad de Inversiones de la SHCP: 2413J2P0001 "Construcción de muelle para granel mineral del puerto de Dos Bocas", por un monto de \$708,386.7 miles, que incluye el IVA.

Por conducto del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, se obtuvieron recursos fiscales por un monto de \$708,386.7 miles, para la ejecución de la obra.

Con fecha 27 de mayo del 2024, fue adjudicada la obra y la supervisión de la misma, con un monto de \$509,463.5 miles, con IVA incluido, con fecha de terminación el 31 de diciembre del 2024.

El presupuesto ejercido al 30 de junio del 2024, ascendió a \$152,839.1 miles, que corresponde al anticipo de obra, y de la supervisión; se estima su conclusión en diciembre del 2024.

Se estima que al 30 de septiembre del 2024, el presupuesto ejercido de esta obra se calcula en \$206,834 miles, lo que representará un 41%, del importe de los contratos de obra, y de supervisión de la misma, con un avance físico del 50%.

Decreto: El 14 de marzo de 2023, se publicó el Decreto por el que se reforma el diverso por el que se crea el Organismo Público Descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, no sectorizado, denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y mediante el que se integra a ASIPONA Dos Bocas y Puerto Chiapas al Programa Institucional del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec 2023-2024.

Es por eso que dentro de su programa de trabajo se incluyó la obra de "Construcción de muelle para granel mineral del puerto de Dos Bocas", el cual se encuentra incluida dentro del Programa Maestro de Desarrollo del Puerto 2021 – 2025, y se considera de suma importancia para apoyar en el retiro de los minerales que genera la refinería Olmeca, principalmente del Coque.

La ASIPONA Dos Bocas, no opera programas sujetos a Reglas de Operación.

c) Los principales proyectos de inversión terminados y aquellos que se encuentren en proceso, reportando de estos últimos su avance físico y financiero, y justificando el grado de avance y estado.

1.- Ampliación de la Aduana de Dos Bocas.

En el año 2020, se ejecutó el Proyecto: 2009J2P0003 "Ampliación de la Aduana de Dos Bocas", con una inversión de \$6,039.5 miles de pesos.

Se construyeron oficinas administrativas, sala de juntas, sala de informática, comedor, área de lavado y recepción; así mismo se construyeron dormitorios para empleados.

Asimismo, en el año 2021, de acuerdo al proyecto autorizado por la Unidad de Inversiones de la SHCP, se invirtieron recursos por

\$1,888.0 miles para su equipamiento, consistente en mobiliario y equipo.

Con estas acciones, se tiene un mejor control de las personas, y mercancías que transitan por el puerto.

#### 2.- Construcción del Centro de Respuesta a Emergencias y Control de Tráfico Marítimo, Proyecto 2009J2P00002.

En el ejercicio 2020, se realizó la Primera Etapa la construcción de Centro, en el cual se invirtieron \$11,016.1 miles; instalación que quedó concluida en el 2021, en que se erogaron \$14,297.0 miles, por lo que la inversión total en construcción ascendió \$25,313.1 miles.

De acuerdo al proyecto autorizado por la Unidad de Inversiones de la SHCP, en el ejercicio 2021, se ejercieron recursos por \$46,744 miles, destinados a la adquisición de dos vehículo rápida intervención con sistema de espuma, incluyendo su equipamiento; dos pipas con capacidad de 10,000 litros cada una; y un sistema informático de monitoreo y control del tráfico marítimo, con monitoreo, radar, AIS, GPS, anemómetro, detector de derrame de hidrocarburos y consola remota.

Con lo anterior, se cuenta con una instalación que funge como auxiliar de la ASIPONA, y de las autoridades portuarias, para vigilar que se cumpla con la legislación local e internacional, en materia marítima, así como en caso de emergencias, búsqueda, rescate, y auxilio a embarcaciones al coordinar las comunicaciones entre los involucrados.

#### 3.- Obras complementarias.

En ejercicio 2022, se desarrolló el proyecto: 2009J2P004 "Obras complementarias", en el cual se realizaron las siguientes obras:

Construcción de la primera etapa de urbanización en la TUM. Vialidad TUM Este y Sureste, por un monto de \$16,453.4 miles.

Construcción de la segunda Etapa de urbanización de la TUM. Dren Pluvial, por \$6,512.8 miles.

Construcción de la tercera etapa de urbanización de la TUM. Luminarias, en las que se erogaron \$2,92.4 miles.

En el ejercicio 2023 la Unidad de Inversiones de la SHCP, autorizó el proyecto "Construcción de isla sanitaria de tratamiento y disposición de agua residual y pluvial de la Terminal de Usos Múltiples", el cual fue registrado con el número 2313J2P0001, en el que se invirtieron \$24,749.6 miles; con lo anterior se resolverá el problema del tratamiento de las aguas residuales de las instalaciones que opera la ASIPONA y de las oficinas de instancias federales.

Por otra parte también, se obtuvo el registro de parte de la Unidad de Inversiones de la SHCP, de la construcción de la primera etapa del nuevo edificio administrativo de la ASIPONA, quedando registrado con el número 2313J2P0002; al cierre del ejercicio 2023, se ejercieron \$2,745.0 miles, que fue utilizado para la adquisición del terreno, así como \$10,788.7 miles, por el inicio de la construcción de la obra.

#### 4.- Obras en etapa de planeación.

Obras que serán financiadas con recursos fiscales o del fideicomiso, vinculadas al Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, (CIIT).

Al cierre del ejercicio 2023, no se han ejercido recursos en obras de infraestructura vinculadas al CIIT.

No obstante lo anterior, se llevan a cabo las gestiones para obtener los recursos del Fideicomiso a fin de desarrollar obras vinculadas al Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, tal como se describe a continuación:

a.- Ampliación del puerto de Dos Bocas / Obras de protección del puerto (Primera etapa), para lo cual se cuenta con la Clave de Cartera para el Proyecto: 2313J2P0003, con un monto de \$1,125.0 millones.

b.- Terrenos ganados al mar, por un monto de \$2,985.0 millones, registrado en la Unidad de Inversiones de la SHCP, con el número 69636; en el tercer trimestre del 2023, se contrató el proyecto ejecutivo, el cual será terminado en julio del 2024.

En proceso de captura en el Sistema de Clave de Cartera; integración de estudios, y factibilidades.

c.- Nuevo acceso al puerto de Dos Bocas, por un importe de \$29.9 millones, con número de solicitud 71176 en la Unidad de Inversiones de la SHCP.

En proceso de captura ante la Unidad de Inversiones de la SHCP.

d.- Vías férreas del acceso principal del puerto al muelle de carga contenerizada, con una inversión de \$310.0 millones, con el número de solicitud 75387, registrado en la Unidad de Inversiones de la SHCP.

En proceso de captura ante la Unidad de Inversiones de la SHCP.

e.- Terminal de pasajeros de la Terminal de Uso Múltiples del puerto de Dos Bocas, con un presupuesto de \$29.5 millones, con número de solicitud en la Unidad de Inversiones de la SHCP, 74895

En proceso de captura ante la Unidad de Inversiones de la SHCP.

1.- Construcción del edificio administrativo y operativo de la ASIPONA Dos Bocas.

La Primera Etapa de esa obra inició el año de 2023, para lo cual la Unidad de Inversiones de la SHCP, autorizó la Clave de Cartera 2313J2P0002, por un monto de \$47,200.0 miles.

Al 31 de marzo, fecha de terminación de la Primera Etapa, se ejerció la totalidad de los recursos, lo que significa un avance físico y financiero del 100%.

Se encuentra en trámite ante la Unidad de Inversiones de la SHCP, la obtención de la Clave de Cartera de la Segunda Etapa, por un monto de \$115,000.0 miles, con recursos propios con un calendario de mayo – 2024 - 2025.

2.- Muelle para granel mineral.

Esta obra fue incluida en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020 – 2024.

Se obtuvo la Clave de Cartera por parte de la Unidad de Inversiones de la SHCP: 2413J2P0001 "Construcción de muelle para granel mineral del puerto de Dos Bocas", por un monto de \$708,386.7 miles, que incluye el IVA.

Los recursos para este proyecto se autorizaron con recursos fiscales, incluidos en el presupuesto del Corredor Interoceánico del Istmo

de Tehuantepec, los cuales fueron direccionados a la ASIPONA Dos Bocas.

La obra fue adjudicada el 27 de mayo del 2024, con fecha de terminación al cierre del ejercicio 2024.

El presupuesto ejercido al 30 de junio ascendió a \$152,839.1 miles, que corresponde al anticipo de la obra y de la supervisión.

Se estima que al 30 de septiembre del 2024, el presupuesto ejercido de esta obra se calcula en \$206,834 miles, lo que representará un 41%, del importe de los contratos de obra, y de supervisión de la misma, con un avance físico del 50%.

Obras en etapa de planeación.

1.- Ampliación del puerto de Dos Bocas / Obras de protección.

Esta obra también fue incluida en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020 – 2024.

Se obtuvo de la Unidad de Inversiones de la SHCP, la Clave de Cartera correspondiente a la Primera Etapa del proyecto, 2313J2P0003 “Ampliación del puerto de Dos Bocas / Obras de protección”, con un monto de \$1,125,000.0 miles.

Se llevan a cabo las gestiones a través del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, para la obtención de los recursos fiscales para la ejecución de la obra.

Asimismo, se encuentra en trámite ante la Unidad de Inversiones de la SHCP, la obtención de la Clave de Cartera de la Segunda Etapa, por un monto de \$3,891,900.0 miles, con recursos fiscales con un calendario de 2024 - 2026.

Esta obra fue adjudicada el 27 de mayo del 2024, la cual será financiada con recursos fiscales contemplados en el presupuesto del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, que los transfirió a la ASIPONA Dos Bocas, a ejecutarse en el período 2024 – 2025.

El presupuesto ejercido al 30 de junio ascendió a \$213,540.0 miles, que corresponde al anticipo de la obra y de la supervisión.

Toda vez que esta obra es bianual, se iniciaron los trámites para que el saldo de la obra por \$413,200.0 miles, se calendaricen en el año 2025.

Asimismo, se encuentra en trámite ante la Unidad de Inversiones de la SHCP, la obtención de la Clave de Cartera de la Segunda Etapa, por un monto de \$3,891,900.0 miles, con recursos fiscales con un calendario de 2026 - 2027.

2.- Terrenos ganados al mar y espigones.

Este proyecto es de suma importancia toda vez que el puerto carece de reserva territorial, debido a que con fecha 25 de noviembre del 2019, fue Modificado el Título de Concesión, desincorporando los polígonos RP-02 Y RP-03, que conforman las 70 hectáreas del parque industrial, mismas que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes entregó a la empresa productiva del estado Petróleos Mexicanos (PEMEX), para formar parte de las áreas que integrarán la Refinería Olmeca.

Para atender esta situación se encuentra en desarrollo el proyecto, terrenos ganados al mar, por un monto de \$1,754,980.0 miles, registrado en la Unidad de Inversiones de la SHCP, con el número 69636, el cual será financiado con recursos fiscales; en el cuarto trimestre del 2023, se contrató el proyecto ejecutivo, el cual será terminado en septiembre del 2024.

Al mismo tiempo, para obtener la Clave de Cartera ante la Unidad de Inversiones de la SHCP, se trabaja con el estudio de costo beneficio, así como con la Manifestación de Impacto Ambiental.

Una vez que se cuente con la Clave de Cartera Autorizado por la Unidad de Inversiones de la SHCP, a través del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, se iniciarán las gestiones para obtener los recursos fiscales para su construcción.

### 3.- Rehabilitación integral de los muelles de la Terminal de Abastecimiento.

Esta instalación está cesionada a Pemex Exploración y Producción, y de acuerdo a las obligaciones del contrato, la ASIPONA, debe llevar a cabo el mantenimiento de las áreas adyacentes a los parámetros, entre otros rehabilitación de muelles, tablestaca, así como la banda de rodamiento.

Se registró el proyecto a la Unidad de Inversiones de la SHCP, al cual se le otorgó el número 79253, con un monto de \$708,890.0 miles, de recursos fiscales; para llevar a cabo este mantenimiento, se elaboró el estudio de costo beneficio; el proyecto ejecutivo; así también se encuentra en proceso de elaboración la Manifestación de Impacto Ambiental.

Se prevé que en el transcurso del tercer trimestre del 2024, se cuente con la Clave de Cartera, autorizada por la Unidad de Inversiones de la SHCP, y con esto gestionar los recursos, ya que por las condiciones en que se encuentran las instalaciones se requiere de atención inmediata.

### 4.- Nueva zona de control de acceso peatonal y vehicular de la Terminal de Uso Múltiples.

Se tiene proyectado ejecutar la obra del "Nuevo acceso al puerto de Dos Bocas", la cual fue registrada por la Unidad de Inversiones de la SHCP, con el número 71176, por un importe de \$31,330.0 miles a financiar con recursos propios.

Obra prioritaria, debido a las adecuaciones que se llevan en el puerto, derivado de la construcción de la Refinería Olmeca.

En proceso de captura ante la Unidad de Inversiones de la SHCP.

Se continúa con los trámites con el fin de que al cierre del ejercicio 2024, se obtenga la Clave de Cartera, para con esto en el 2025 se inicie la construcción de la obra.

### 5.- Vías férreas del acceso principal del puerto al muelle de carga contenerizada.

El 14 de marzo del 2023, se publicó en el DOF, el DECRETO por el que se reforma el diverso por el que se crea el organismo público descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, no sectorizado, denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

El artículo 1, del citado Decreto establece lo siguiente:

"Se crea el organismo público descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, sectorizado a la Secretaría de Marina.

El objeto del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec es instrumentar una plataforma logística multimodal que integre la prestación de servicios de las administraciones del sistema portuario nacional Coatzacoalcos S.A. de C.V., Salina Cruz S.A. de C.V., Dos Bocas S.A. de C.V. y Puerto Chiapas, S.A. de C.V., y su interconexión mediante transporte ferroviario, por conducto del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., así como adquirir, desarrollar, fraccionar, comercializar, concesionar, adjudicar y, en su caso, enajenar los inmuebles que integran su patrimonio, que permita llevar a cabo el establecimiento de los polos de desarrollo para el bienestar, con base en las vocaciones productivas que se determinen para los polígonos correspondientes de la región del Istmo de Tehuantepec, con una visión integral, sustentable, sostenible e incluyente, que fomente el crecimiento económico, productivo y cultural. Al efecto debe realizar las siguientes acciones: ....."

Para apoyar este proyecto se requiere desarrollar infraestructura portuaria que contribuyan al cumplimiento de las metas establecidas, principalmente aquellas que enlacen el puerto a través del ferrocarril.

Para este propósito se registró en la Unidad de Inversiones de la SHCP, el proyecto vías férreas del acceso principal del puerto al muelle de carga contenerizada, quedando registrado con el número 78,411, con una inversión de \$345,8000.0 miles, a financiar con recursos fiscales.

El trámite se encuentra en la etapa de "En proceso de captura ante la Unidad de Inversiones de la SHCP".

Se continúa con los trámites con el fin de que al cierre del ejercicio 2024, se obtenga la Clave de Cartera, para con esto en el 2025 se inicie la construcción de la obra.

6.- Terminal de pasajeros de la Terminal de Uso Múltiples del puerto de Dos Bocas.

En la actualidad, el puerto no cuenta con una instalación para que los pasajeros de las embarcaciones, lleven a cabo sus trámites con las diversas instancias gubernamentales, antes y después de abordar las embarcaciones. (Migración; aduana; sanidad).

Para este propósito, se gestiona la construcción de esta instalación para lo cual quedó registrado ante la Unidad de Inversiones de la SHCP, con el número 74895, con un monto de \$34,210.0 miles, a financiar con recursos propios.

Este proyecto fue turnado a la Unidad de Inversiones de la SHCP, para su revisión.

Se continúa con los trámites con el fin de que al cierre del ejercicio 2024, se obtenga la Clave de Cartera, para con esto en el 2025 se inicie la construcción de la obra.

d) Los avances en la atención a recomendaciones y/o sugerencias de las evaluaciones externas a los programas sectoriales, institucionales, transversales, regionales y especiales; los programas sujetos a reglas de operación o cualquier otro, los proyectos estratégicos y/o prioritarios.

Al 31 de diciembre del 2023, no se tienen recomendaciones y/o sugerencias de evaluaciones externas a programas sectoriales, institucionales, transversales, regionales y especiales.

Al 30 de junio del 2024, no se tenían recomendaciones y/o sugerencias de evaluaciones externas a programas sectoriales, institucionales, transversales, regionales y especiales.



Por lo expuesto, se estará atento a que si en el trimestre julio – septiembre 2024, se presentara alguna recomendación y/o sugerencia de alguna evaluación externa, se atienda con oportunidad.

Por otra parte se informa que la ASIPONA Dos Bocas, no opera programas sujetos a Reglas de Operación.

e) Las recomendaciones o propuestas de estrategias, programas, proyectos o acciones que deben tener continuidad por su relevancia, impacto social y relevancia presupuestal.

1.- Construcción de muelle en patio Mico.

Contar con una instalación que apoye en la concentración y retiro de los desechos producto de la refinería, para lo cual se requiere de un muelle para el manejo del granel mineral producto de la refinería Olmeca.

2.- Mantenimiento al muelle de la Terminal de Abastecimiento.

Dar mantenimiento a la Terminal de Abastecimiento, toda vez que el título de concesión, y el contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones, firmado con Pemex, Exploración y Producción, establece que es una competencia de la ASIPONA DOS BOCAS, por lo que se ha entregado la información necesaria a la Unidad de Inversiones de la SHCP, para obtener la Clave de Cartera, y con esto gestionar los recursos ante las instancias globalizadoras.

3.- Rompeolas.

2.- Tramitar recursos a efecto de concluir con la obra de Ampliación del puerto de Dos Bocas / Obras de protección (Primera Etapa), para la cual se obtuvo de parte de la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda la Clave de Cartera: 2313J2P0003.

4.- Terrenos ganados al mar.

Continuar con las gestiones a efecto de contar con la Clave de Cartera ante la Unidad de Inversiones de la SHCP, de la obra Terrenos Ganados al Mar, toda vez que una vez que fueron desincorporados los polígonos RP 02 y RP 03, que conformaban las 70 hectáreas del Parque Industrial, mismas que la Secretaría de Comunicaciones y Transporte entregó a Petróleos Mexicanos, para formar parte de las áreas que integran la Refinería Olmeca.

Situación al primer semestre del 2024.

Toda vez que con fecha 27 de mayo del 2024, se adjudicó la obra de la “Construcción de la ampliación del puerto de Dos Bocas (Obras de protección Etapa)”, que esta siendo financiada con recursos fiscales, y comprende los años 2024, y 2025, se recomienda llevar a cabo las acciones a fin de que esta se ejecute de acuerdo al programa autorizado.

Misma situación con la obra de “Construcción del muelle para la terminal de granel mineral del puerto de Dos Bocas”, que fue adjudicada el 27 de mayo del 2024, y que es financiada con recursos fiscales, con fecha de terminación en el mes de diciembre de

2024.

Por otra parte y debido a que con fecha 13 de mayo del 2024, la Secretaría de Marina otorgó a la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V., el Tercer ADDENDUM al Título de Concesión, en el cual se incorpora al Título de Concesión, un área total de 284,530,785.3215 m2, conformada por una superficie de tierra de 875,925.6220 m2 y una superficie de agua de 283,654,859.6995 m2, se deberán de llevar a cabo princillas siguientes acciones:

- a) Inscribir el ADDENDUM, en el Registro Público de la Propiedad Federal, así como gestionar ante el Registro Público de la Propiedad local correspondiente, sus inscripciones y las anotaciones marginales.
- b) Publicarse en el Diario Oficial de la Federación, dentro de un plazo que no excederá de 90 (noventa) días naturales, contados a partir de la fecha de otorgamiento.
- c) Formular ante la Dirección General de Puertos, las modificaciones que en su caso requieran el Programa Maestro de Desarrollo Portuario y las Reglas de Operación.
- d) Realizar los trámites necesarios para la actualización de la contraprestación, los seguros y la garantía de cumplimiento.

Asi tambien se recomienda dar continuidad a la construcción del edificio administrativo de la ASIPONA Dos Bocas, toda vez que por cuestiones de recursos, y de actualización de la Clave de Cartera (2313J2P0002), no fue posible continuar con su construcción, y solo se logró terminar la primera Etapa.

Con respecto al sistema Puerto Inteligente Seguro (PIS), plataforma creada con la finalidad de contar con un sistema tecnológico inteligente, que permite contar con el registro y control de personas, vehículos y carga, que haga más eficiente la operación del puerto, se deberá de trabajar en coordinación de la ASIPONA Manzanillo, creadora de la plataforma para que funcione de acuerdo a las necesidades de operación de la ASIPONA Dos Bocas.

### **III. Principales logros alcanzados en los programas, proyectos, estrategias y aspectos relevantes y/o prioritarios**

De 2018 al cierre del ejercicio 2023, se logró obtener 8 Claves de Cartera de proyectos de inversiones, autorizados por la Unidad de Inversiones de la SHCP, de los cuales uno será financiado con recursos externos, y 7 con recursos propios, lo que ha permitido incrementar la infraestructura portuaria en beneficio de los usuarios del puerto.

- 1.- 2009J2P0001 Programa integral de adquisiciones. \$26,141.8 miles.
- 2.- 2009J2P0002 Construcción de Centro de Respuesta a Emergencias y Control de Tráfico Marítimo. \$83,200.0 miles.
- 3.- 2009JP0003 Ampliación de la Aduana de Dos Bocas. \$8,120.0 miles.
- 4.- 2009JP0004 Obras complementarias de urbanización de la Terminal de Usos Múltiples. \$38,300.0 miles.
- 5.- 2009J2P0005 Programa integral de dragado. \$449,500.0 miles.
- 6.- 2313J2P001 Construcción de isla sanitaria de tratamiento y disposición de aguas residuales. \$35,000.0 miles.

7.- 2313J29002 Construcción de edificio administrativo y operativo. Primera Etapa \$40,000.0 miles.

8.- 2313J2P0003 Ampliación del puerto de Dos Bocas (Rompeolas primera Etapa). \$1,125.0 miles. Fuente de financiamiento: Recursos Fiscales del 2024.

En materia financiera, los ingresos facturados al cierre del ejercicio 2023, se incrementaron en un 18%, respecto a lo facturado en el año 2022, al pasar de \$430,671.0 miles, a \$509,972.0 miles.

Esta situación permitió tener finanzas sanas, con lo que se pudo hacer frente a los requerimientos hechos por la Unidad de Política de Ingresos no Tributarios de la Subsecretaría de Ingresos de la SHCP, referente al requerimiento de 8 solicitudes de pagos por Aprovechamiento Extraordinario a favor de la Tesorería de la Federación por un monto total de \$650,000.0 miles de pesos, los cuales fueron aplicados como retiro de patrimonio; aplicación al gasto; así como devolución de transferencia para futuros aumentos de capital.

En el período del informe de transición se llevó a cabo la construcción del Centro de Control de Tráfico Marítimo, lo que ha permitido contar con una instalación que ofrece seguridad a las embarcaciones que arriban al puerto, para lo cual se invirtieron \$77.9 millones.

Por otra parte se instrumentó una nueva plataforma denominado Puerto Inteligente Seguro (PIS), con el fin de dotar al puerto de un sistema tecnológico inteligente que permite contar con el registro y control de personas, vehículos y carga que ingresan al puerto, y eficientar los trámites y procesos operativos.

En coordinación con autoridades y la comunidad portuaria, la ASIPONA DOS BOCAS, logró coordinar a los diversos actores para dar atención al arribo, la carga, y la descarga de los equipos e insumos que arribaron al puerto para ser instalados en la Refinería Olmeca, con lo cual se logró que ésta actividad se llevara a cabo sin incidentes y sin que se haya presentado retrasos en la entrega de los mismos.

Aspectos relevantes:

Clientes potenciales:

- 1.- Transportadora de Gas Natural de la Huasteca.
- 2.- Pemex transformación Industrial.
- 3.- Pemex Logística.
- 4.- Dragados y Urbanizaciones Siglo 21, S.A. de C.V.
- 5.- Minerales Bar AG S.A.P.I. de C.V.

Ampliación de Título de Concesión.

La instalación de 3 monoboyas por las que se despacharán gran parte del combustibles que procese la Refinería Olmeca (así como la recepción de algunos insumos) en algunas áreas del Puerto y áreas colindantes, ha incrementado la navegación en dicha zona, por lo que para estar en posibilidades de verificar la seguridad en la navegación que se está generando en zonas marítimas colindantes al Puerto, así como los servicios portuarios (remolque, lanchaje, pilotaje, avituallamiento, suministro de agua, de combustibles, lubricantes, mantenimiento a sistemas comunicación o contra incendios y demás servicios que requieran los buque tanque que ahí operen).

Así también, para garantizar que dichos servicios sean prestados por empresas autorizadas conforme a lo previsto por la Ley de Puertos y su Reglamento, mediante oficio ASIPONA-DBO-DG.-498/2023, de fecha 24 de julio de 2023, se solicitó a la Dirección General de Puertos (DGP), la ampliación del Título de Concesión a las áreas de aguas del mar territorial colindantes con el recinto portuario, lo que permitirá a ASIPONA Dos Bocas registrar el flujo de las embarcaciones que operen en las áreas de monoboyas por las que se despacharan los productos derivados de los procesos de la Refinería Olmeca, así como el movimiento de la carga que ahí se genere, así también regular y controlar los servicios portuarios que se requieran y nos permitirá verificar que sean prestados de manera oportuna, eficiente, por riguroso turno y de acuerdo a las necesidades que ahí se presenten; con lo que se favorecerá el orden y seguridad y también nos permitirá verificar el equilibrio entre la oferta y la demanda de los servicios portuarios o conexos que ahí se presten, así como verificar que las tarifas y precios que se fijen por dichos servicios estén dentro de los parámetros establecidos para el sector portuario y además facilitará verificar la observancia del cumplimiento del Convenio SOLAS así como del Convenio MARPOL, además de propiciar la libre concurrencia en la prestación de servicios eficientes, oportunos y de calidad.

Cesionario potenciales: Transportadora de Gas de la Huasteca; Pemex Transformación Industrial, Pemex Logística.

1.- Proyecto Gasoducto Extensión Sureste. Para coadyuvar en la facilitación de la subsistencia del trazo más óptimo planificado para el tendido del gasoducto que dará soporte a generación de energía eléctrica de la CFE que servirá para fortalecer el abastecimiento del sureste mexicano, además de generar ingresos a la ASIPONA por uso de infraestructura portuaria en el Puerto de Dos Bocas, y poder atender la solicitud de cesión parcial de derechos y obligaciones de la empresa Transportadora de Gas Natural de la Huasteca, S. de R.L. de C.V., que solicitó una Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones en el Puerto sobre un área de 2909.87 m<sup>2</sup>, para poder interconectar del Tramo 2 (Sur) del Proyecto "Gasoducto Extensión Sureste" del tendido general de ductería que se ubicará en el lecho marino y que comprende una fracción de la esquina suroeste Área de Agua identificada actualmente en el Plano de Destinos Usos y Modos de Operación del PMDP vigente en el número 36 PuE; a la fecha están en proceso las actividades previas necesarias (modificación al plano anteriormente mencionado y la solicitud correspondiente a la DGP para modificar el PMDP, la elaboración del modelo de contrato y la solicitud del avalúo específico al INDAABIN para determinar el monto de cobro de la contraprestación), lo que tiene que ser concluido en el primer semestre del 2024.

2.- Área de Monoboyas para el Despacho de Combustibles de la Refinería Olmeca.

La ampliación del Título de Concesión otorgado a la ASIPONA, conllevará el aumento de la zona federal marítima que integra el Recinto del Puerto de Dos Bocas, lo anterior facultará a la ASIPONA para celebrar con PEMEX (TRANSFORMACION INDUSTRIAL O LOGISTICA) un contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones (CCPDO) en donde se ubicaran las 3 monoboyas por las que se despachará el combustible que se produzca en la Refinería Olmeca y se recepciones diversos insumos para la misma.

3.- Área para el Emisor de Aguas la Refinería Olmeca.

También se tiene programada la firma de un CCPDO para regularizar el paso por superficies terrestres del Puerto de una parte de los ductos que forman parte del Emisor de Aguas Pluviales captadas en áreas de la Refinería Olmeca, y las Aguas Residuales que resulten de sus procesos (que serán previamente tratadas por el generador), mismas que serán descargadas en la dársena de la Terminal de Usos Múltiples del Puerto.

Avalúos.

Avalúo Maestro del Puerto.

Para dar cumplimiento al marco normativo aplicable al Título de Concesión otorgado por el Gobierno Federal para la Administración

Integral del Recinto Portuario de Dos Bocas, así como mantener vigente los valores catastrales de las áreas del Puerto y el valor de reposición de las obras e infraestructuras desarrolladas en el mismo, en el 2021 se solicitó al INDAABIN la actualización del Avalúo Maestro; el dictamen correspondiente fue emitido por dicho Instituto el 12 de enero del 2023.

Avalúos Específicos para Áreas Cedidas:

A efecto de mantener actualizada la base de cálculo de la contraprestación que cada cesionario del Puerto debe pagar a ASIPONA Dos Bocas, durante los ejercicios fiscales 2021, 2022 y 2023 se solicitaron la actualización o nuevos Avalúos para la respectiva Área Cedida a cada una de las empresas siguientes:

- 1.- PEMEX Exploración y Producción: área y objeto de 222, 740.26 m2. Operación de la Terminal de Abastecimiento del Puerto y 2 Monoboyas, con fecha de avalúo 18 de agosto de 2023.
- 2.- Asfaltos Mesoamericanos, S.A. de C.V.: área y objeto de 28,675.82 m2. Instalación Tanques de Almacenamiento de Asfaltos y Combustibles derivados del petróleo, con fecha de avalúo 03 de agosto de 2023.
- 3.- BJ Services Company Mexicana, S.A. de C.V.: área y objeto de 5,212.86 m2. Instalación de uso particular destinada al manejo de fluidos, salmueras y recortes de perforación, con fecha de avalúo 20 de julio de 2023.
- 4.- Combustibles y Suministros del Golfo, S.A. de C.V.: área y objeto de 3,934.10 m2. Instalación destinada a prestar servicios públicos portuarios de suministro de combustibles y lubricantes, con fecha de avalúo de 18 de abril de 2023.
- 5.- Porter Dos Bocas, S.A. de C.V.: área y objeto de 59,208.50 m2. Terminal especializada en la construcción y reparación de embarcaciones y manejo de fluidos, con fecha de avalúo 30 de junio de 2023.
- 6.- MDA47, S.A.P.I. DE C.V.: área y objeto de 170,225.46 m2. Terminal especializada en la fabricación y mantenimiento de plataformas Marina y fabricación de fluidos, con fecha de avalúo 24 de noviembre de 2023.

Prospectiva de la carga susceptible de manejarse en el Puerto de Dos Bocas a través del Ferrocarril CIIT.

Derivado de lo anterior, ASIPONA Dos Bocas se dio a la tarea de ubicar los nichos de mercado potenciales que pudieran aportar cargas a manejarse desde el Puerto o la Región a través del ferrocarril e integrarse a la carga que se maneje a través del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

SECTOR AGROPECUARIO. En este ramo se detectó que el Agro Tabasqueño tiene un gran potencial para mover productos que a la fecha son exportados por otros Puertos del Golfo, dentro de dichos productos se encuentra el limón persa, la piña, el plátano, azúcar cruda, la palma de aceite vegetal, el cacao, , aceite de coco, pimienta productos maderables y otros.

INDUSTRIA CHOCOLATERA. En el estado existen varias fábricas de chocolates que tienen una presencia importante de sus productos en Italia, Francia y España, por lo que potencialmente son candidatos a ser usuarios del Transporte de Ferrocarril para sus productos.

Adicional a lo anterior, ASIPONA Dos Bocas ha tramitado lo necesario para poder contar con áreas que permitan el acceso de las vías férreas al Puerto, ya que para contribuir al desarrollo de la Refinería Olmeca, cedió 72.5 ha., en la que había desarrollado un parque industrial además del derecho de vía destinado al libre acceso del ferrocarril al Puerto.

También, está tramitando ante la Unidad de Inversiones de la SHCP las Claves de Cartera que requieren el desarrollo de proyectos relacionados directamente con la operación del Ferrocarril dentro del Puerto (Desarrollo de Terrenos Ganados al Mar, para patios de operación del ferrocarril y una Terminal de Usos Múltiples en la que se incluya el manejo de contenedores.

El 2 de marzo se obtuvo la Clave de Cartera 2413J2P0001 de parte de la Unidad de Inversiones para la obra del Muelle para la Terminal de Granel Mineral del Puerto de Dos Bocas, por un monto de \$798,386.7 miles que serán financiados con recursos fiscales.

Se estima que al 30 de septiembre del 2024, el presupuesto ejercido de esta obra se calcula en \$206,834 miles, lo que representará un 41%, del importe de los contratos de obra, y de supervisión de la misma, con un avance físico del 50%.

El objeto de proyecto consiste en construir un muelle para dar servicio de carga a buques para exportación del coque de petróleo que se produce como subproducto del proceso de refinación de la Refinería Olmeca, y que se almacenará en patios que se construirán por parte de PEMEX en terrenos de su propiedad contiguos a donde se piensa desarrollar dicho muelle.

El 15 de marzo del 2024, fueron entregados los estados financieros dictaminados del 2023, los cuales se obtuvieron Sin Salvedad, así también nos se presentaron Hallazgos, ni recomendaciones.

Los estados financieros dictaminados al 30 de junio del 2024, fueron elaborados por el Despacho VIEYRA MOTA Y ASOCIADOS, S.C., designados por la Secretaría de la Función Pública, que fueron obtenidos Sin Salvedades, los cuales fueron autorizados por el Consejo de Administración en la Sesión CXXIII, celebrada el 26 de agosto del 2024, quedando registrada con el ACUERDO CA-CXXIII-10 (26-VIII-2024).

Lo anterior, para dar cumplimiento a lo que se establece en el artículo 11, inciso C), de los LINEAMIENTOS Generales para la regulación de los procedimientos de rendición de cuentas de la APF.

La Cuenta Pública de la ASIPONA Dos Bocas, que es el informe que integra la SHCP, y presenta a la Cámara de Diputados para su revisión y fiscalización que contiene la información contable, fue presentada en tiempo y forma,

En materia financiera, los ingresos facturados al 30 de junio del 2024, ascendieron a \$258,644.0 miles, que representan un incremento del 7%, respecto a lo facturado en el mismo período del año 2023, que ascendieron a \$241,289.0 miles.

Asimismo, los ingresos proyectados al 30 de septiembre del 2024, se estiman en \$384,996.8 miles, que comparados con los obtenidos en el mismo período del 2023, por \$380,242.0 miles, representarán un aumento del 1%.

Se destaca también que el 27 de junio del 2024, procedente del puerto de Frontera, Tab., arribó al puerto de Dos Bocas, el Remolcador Paraíso, al cual se le dio un mantenimiento mayor en el astillero de la Secretaría de MARINA en Frontera, Tab., esta situación permitirá ponerlo en servicio, lo que se traducirá en nuevos ingresos.

Esta situación permitió tener finanzas sanas, con lo que se pudo hacer frente a los requerimientos hechos por la Unidad de Política de Ingresos no Tributarios de la Subsecretaría de Ingresos de la SHCP, referente al requerimiento de 8 solicitudes de pagos por Aprovechamiento Extraordinario a favor de la Tesorería de la Federación por un monto total de \$650,000.0 miles de pesos, los cuales fueron aplicados como retiro de patrimonio; aplicación al gasto; así como devolución de transferencia para futuros aumentos de capital.

Por otra parte se continuó con la implementación de la nueva plataforma denominado Puerto Inteligente Seguro (PIS), con el fin de dotar al puerto de un sistema tecnológico inteligente que permite contar con el registro y control de personas, vehículos y carga que ingresan al puerto, y eficientar los trámites y procesos operativos.

Aspectos relevantes:

Clientes potenciales:

- 1.- Transportadora de Gas Natural de la Huasteca.
- 2.- Pemex transformación Industrial.
- 3.- Pemex Logística.
- 4.- Dragados y Urbanizaciones Siglo 21, S.A. de C.V.
- 5.- Minerales Bar AG S.A.P.I. de C.V.

Ampliación de Título de Concesión.

La instalación de 3 monoboyas por las que se despacharán gran parte del combustibles que procese la Refinería Olmeca (así como la recepción de algunos insumos) en algunas áreas del Puerto y áreas colindantes, ha incrementado la navegación en dicha zona, por lo que para estar en posibilidades de verificar la seguridad en la navegación que se está generando en zonas marítimas colindantes al Puerto, así como los servicios portuarios (remolque, lanchaje, pilotaje, avituallamiento, suministro de agua, de combustibles, lubricantes, mantenimiento a sistemas comunicación o contra incendios y demás servicios que requieran los buques que ahí operen).

Así también, para garantizar que dichos servicios sean prestados por empresas autorizadas conforme a lo previsto por la Ley de Puertos y su Reglamento, mediante oficio ASIPONA-DBO-DG.-498/2023, de fecha 24 de julio de 2023, se solicitó a la Dirección General de Puertos (DGP), la ampliación del Título de Concesión a las áreas de aguas del mar territorial colindantes con el recinto portuario, lo que permitirá a ASIPONA Dos Bocas registrar el flujo de las embarcaciones que operen en las áreas de monoboyas por las que se despacharan los productos derivados de los procesos de la Refinería Olmeca, así como el movimiento de la carga que ahí se genere, así también regular y controlar los servicios portuarios que se requieran y nos permitirá verificar que sean prestados de manera oportuna, eficiente, por riguroso turno y de acuerdo a las necesidades que ahí se presenten; con lo que se favorecerá el orden y seguridad y también nos permitirá verificar el equilibrio entre la oferta y la demanda de los servicios portuarios o conexos que ahí se presten, así como verificar que las tarifas y precios que se fijen por dichos servicios estén dentro de los parámetros establecidos para el sector portuario y además facilitará verificar la observancia del cumplimiento del Convenio SOLAS así como del Convenio MARPOL, además de propiciar la libre concurrencia en la prestación de servicios eficientes, oportunos y de calidad.

Cesionario potenciales: Transportadora de Gas de la Huasteca; Pemex Transformación Industrial, Pemex Logística.

1.- Proyecto Gasoducto Extensión Sureste. Para coadyuvar en la facilitación de la subsistencia del trazo más óptimo planificado para el tendido del gasoducto que dará soporte a generación de energía eléctrica de la CFE que servirá para fortalecer el abastecimiento del sureste mexicano, además de generar ingresos a la ASIPONA por uso de infraestructura portuaria en el Puerto de Dos Bocas, y poder atender la solicitud de cesión parcial de derechos y obligaciones de la empresa Transportadora de Gas Natural de la Huasteca, S. de R.L. de C.V., que solicitó una Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones en el Puerto sobre un área de 2909.87 m<sup>2</sup>, para poder interconectar del Tramo 2 (Sur) del Proyecto "Gasoducto Extensión Sureste" del tendido general de ductería que se ubicará en el lecho marino y que comprende una fracción de la esquina suroeste Área de Agua identificada actualmente en el Plano de Destinos Usos y Modos de Operación del PMDP vigente en el número 36 PuE; a la fecha están en proceso las actividades previas necesarias (modificación al plano anteriormente mencionado y la solicitud correspondiente a la DGP para modificar el PMDP, la elaboración del modelo de contrato y la solicitud del avalúo específico al INDAABIN para determinar el monto de cobro de la contraprestación), lo que tiene que ser concluido en el primer semestre del 2024.



## 2.- Área de Monoboyas para el Despacho de Combustibles de la Refinería Olmeca.

La ampliación del Título de Concesión otorgado a la ASIPONA, conllevará el aumento de la zona federal marítima que integra el Recinto del Puerto de Dos Bocas, lo anterior facultará a la ASIPONA para celebrar con PEMEX (TRANSFORMACION INDUSTRIAL O LOGISTICA) un contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones (CCPDO) en donde se ubicaran las 3 monoboyas por las que se despachará el combustible que se produzca en la Refinería Olmeca y se recepciones diversos insumos para la misma.

## 3.- Área para el Emisor de Aguas la Refinería Olmeca.

También se tiene programada la firma de un CCPDO para regularizar el paso por superficies terrestres del Puerto de una parte de los ductos que forman parte del Emisor de Aguas Pluviales captadas en áreas de la Refinería Olmeca, y las Aguas Residuales que resulten de sus procesos (que serán previamente tratadas por el generador), mismas que serán descargadas en la dársena de la Terminal de Usos Múltiples del Puerto.

Integración de ASIPONA DOS BOCAS al Programa Corredor Interoceánico Istmo de Tehuantepec.

Decreto: El 14 de marzo de 2023, se publicó el Decreto por el que se reforma el diverso por el que se crea el organismo público descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, no sectorizado, denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y mediante el que se integra a ASIPONA Dos Bocas y Puerto Chiapas al Programa Institucional del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec 2023-2024.

Prospectiva de la carga susceptible de manejarse en el Puerto de Dos Bocas a través del Ferrocarril CIIT.

Derivado de lo anterior, ASIPONA Dos Bocas se dio a la tarea de ubicar los nichos de mercado potenciales que pudieran aportar cargas a manejarse desde el Puerto o la Región a través del ferrocarril e integrarse a la carga que se maneje a través del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

**SECTOR AGROPECUARIO.** En este ramo se detectó que el Agro Tabasqueño tiene un gran potencial para mover productos que a la fecha son exportados por otros Puertos del Golfo, dentro de dichos productos se encuentra el limón persa, la piña, el plátano, azúcar cruda, la palma de aceite vegetal, el cacao, , aceite de coco, pimienta productos maderables y otros.

**INDUSTRIA CHOCOLATERA.** En el estado existen varias fábricas de chocolates que tienen una presencia importante de sus productos en Italia, Francia y España, por lo que potencialmente son candidatos a ser usuarios del Transporte de Ferrocarril para sus productos.

Adicional a lo anterior, ASIPONA Dos Bocas ha tramitado lo necesario para poder contar con áreas que permitan el acceso de las vías férreas al Puerto, ya que para contribuir al desarrollo de la Refinería Olmeca, cedió 72.5 ha., en la que había desarrollado un parque industrial además del derecho de vía destinado al libre acceso del ferrocarril al Puerto.

También, está tramitando ante la Unidad de Inversiones de la SHCP las Claves de Cartera que requieren el desarrollo de proyectos relacionados directamente con la operación del Ferrocarril dentro del Puerto (Desarrollo de Terrenos Ganados al Mar, para patios de operación del ferrocarril y una Terminal de Usos Múltiples en la que se incluya el manejo de contenedores.

El 2 de marzo del 2024, se obtuvo la Clave de Cartera 2413J2P0001 por parte de la Unidad de Inversiones de la SHCP, para la obra de



"Construcción del muelle para la terminal de granel mineral del puerto de Dos Bocas", por un monto de \$798,386.7 miles, a financiar con recursos fiscales.

El objeto de proyecto consiste en construir un muelle para dar servicio de carga a buques para exportación del coque de petróleo que se produce como subproducto del proceso de refinación de la Refinería Olmeca, y que se almacenará en patios que se construirán por parte de PEMEX en terrenos de su propiedad contiguos a donde se piensa desarrollar dicho muelle.

Ampliación de Título de Concesión.

Con fecha 13 de mayo del 2024, la Secretaría de Marina, autorizó a la ASIPONA Dos Bocas, el TERCER ADDENDUM al Título de Concesión otorgado por el Ejecutivo Federal el 9 de noviembre de 1999, a favor de la entonces Administración Portuaria Integral de Dos Bocas, S.A. de C.V., ampliándose la superficie marítima del puerto.

En dicha área se encuentran las 3 Monoboyas por las que se despacharán gran parte del combustible que procese la Refinería Olmeca (así como la recepción de algunos insumos).

Lo anterior, permitirá a ASIPONA Dos Bocas registrar el flujo de las embarcaciones que operen en las áreas de Monoboyas por las que se despacharan los productos derivados de los procesos de la Refinería Olmeca, así como el movimiento de la carga que ahí se genere.

Así mismo, permitirá regular y controlar los servicios portuarios que se requieran y verificar que sean prestados de manera oportuna, eficiente, por riguroso turno y de acuerdo a las necesidades que ahí se presenten; con lo que se favorecerá el orden y seguridad; y también nos permitirá verificar el equilibrio entre la oferta y la demanda de los servicios portuarios o conexos que ahí se presten, y verificar que las tarifas y precios que se fijen por dichos servicios estén dentro de los parámetros establecidos para el sector portuario, además facilitará verificar la observancia del cumplimiento del Convenio SOLAS así como del Convenio MARPOL, además de propiciar la libre concurrencia en la prestación de servicios eficientes, oportunos y de calidad.

La ampliación del Título de Concesión otorgado a la ASIPONA Dos Bocas, conlleva el aumento de la zona federal marítima que integra el Recinto del Puerto de Dos Bocas; lo anterior faculta a la ASIPONA Dos Bocas para celebrar con PEMEX (TRANSFORMACION INDUSTRIAL O LOGISTICA) un contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones (CCPDO) en donde se ubican las 3 monoboyas por las que se despachará el combustible que se produzca en la Refinería Olmeca y se recepciones diversos insumos para la misma.

Aspectos relevantes:

En el transcurso del trimestre julio – septiembre del 2024, se continuó con las negociaciones, para firmar contratos de Cesión Parcial de Derechos con los siguientes clientes potenciales:

1.- Proyecto Gasoducto Extensión Sureste.

Tiene como propósito coadyuvar en la facilitación de la subsistencia del trazo más óptimo planificado para el tendido del gasoducto que dará soporte a generación de energía eléctrica de la CFE, que servirá para fortalecer el abastecimiento del Sureste Mexicano.

Además de generar ingresos a la ASIPONA por las tarifas de uso de infraestructura portuaria, y poder atender la solicitud de cesión parcial de derechos y obligaciones de la empresa Transportadora de Gas Natural de la Huasteca, S. de R.L. de C.V., que solicitó una

Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones en el Puerto sobre un área de 2,909.87 m<sup>2</sup>, para poder interconectar del Tramo 2 (Sur) del Proyecto "Gasoducto Extensión Sureste" del tendido general de ductería que se ubicará en el lecho marino y que comprende una fracción de la esquina Suroeste Área de Agua identificada actualmente en el Plano de Destinos Usos y Modos de Operación del Programa Maestro de Desarrollo Portuario (PMDP), vigente en el número 36 PuE.

Al 30 de junio del 2024, se continúa con las actividades previas necesarias (Modificación al plano anteriormente mencionado, y la solicitud correspondiente a la Dirección General de Puertos, para modificar el PMDP; la elaboración del modelo de contrato, y la solicitud del avalúo específico al INDAABIN para determinar el monto de cobro de la contraprestación).

#### 2.- Área para el Emisor de Aguas la Refinería Olmeca.

También se tiene programada la firma de un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones, para regularizar el paso por superficies terrestres del Puerto de una parte de los ductos que forman parte del Emisor de Aguas Pluviales captadas en áreas de la Refinería Olmeca, y las Aguas Residuales que resulten de sus procesos (que serán previamente tratadas por el generador), mismas que serán descargadas en la dársena de la Terminal de Usos Múltiples del Puerto.

#### 3.- PEMEX Logística.

Para regularizar el área que ocupan las 3 monoboyas que sirven para la operación de la Refinería Olmeca.

#### 4.- Dragados y Urbanizaciones Siglo 21, S.A. de C.V.

Tiene por objeto la instalación de una planta para el tratamiento de las descargas que se producen en las actividades de la industria petrolera, que tiene la posibilidad de tratar los dos tipos de descarga que pueden generarse: a) Aguas residuales de manejo especial peligrosas, y b) Aguas contaminadas con aceite (Oleosas).

Avalúos.

Avalúos Específicos para Áreas Cedidas:

Al 30 de junio del 2024, continúan las gestiones a efecto de obtener los nuevos avalúos, para mantener actualizada la base de cálculo de la contraprestación que cada empresa que posee un contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones con la ASIPONA Dos Bocas.

Integración de ASIPONA DOS BOCAS al Programa Corredor Interoceánico Istmo de Tehuantepec (CIIT).

El 14 de marzo de 2023, se publicó en el Diario Oficial de la Federación, el DECRETO por el que se reforma el diverso en el que se crea el Organismo Público Descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, no sectorizado, denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, y mediante el que se integra a ASIPONA Dos Bocas y Puerto Chiapas al Programa Institucional del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec 2023-2024.

Al 30 de junio del 2024, se identificó la carga susceptible de manejarse en el Puerto de Dos Bocas a través del Ferrocarril CIIT.

Derivado de lo anterior, ASIPONA Dos Bocas se dio a la tarea de ubicar los nichos de mercado potenciales que pudieran aportar cargas a manejarse desde el Puerto o la Región a través del ferrocarril e integrarse a la carga que se maneja a través del Corredor

Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, como se describe a continuación.

Sector Agropecuario.- En este ramo se detectó que el Agro Tabasqueño tiene un gran potencial para mover productos que a la fecha son exportados por otros Puertos del Golfo, dentro de dichos productos se encuentra el limón persa, la piña, el plátano, azúcar cruda, la palma de aceite vegetal, el cacao, , aceite de coco, pimienta productos maderables y otros.

Industria Chocolatera.- En el estado existen varias fábricas de chocolates que tienen una presencia importante de sus productos en Italia, Francia y España, por lo que potencialmente son candidatos a ser usuarios del Transporte de Ferrocarril para sus productos.

Adicional a lo anterior, ASIPONA Dos Bocas ha tramitado lo necesario para poder contar con áreas que permitan el acceso de las vías férreas al Puerto, ya que para contribuir al desarrollo de la Refinería Olmeca, cedió 72.5 ha., en la que había desarrollado un parque industrial además del derecho de vía destinado al libre acceso del ferrocarril al Puerto.

También, se continúa con las gestiones ante la Unidad de Inversiones de la SHCP, para obtener las Claves de Cartera, que se requiere para el desarrollo de proyectos relacionados directamente con la operación del Ferrocarril dentro del Puerto de Dos Bocas (Terrenos Ganados al Mar, a efecto de contar con patios de operación del ferrocarril, y una Terminal de Usos Múltiples en la que se incluya el manejo de contenedores).

Así también, se llevan a cabo las gestiones ante la Unidad de Inversiones de la SHCP, para obtener la Clave de Cartera del proyecto registrado con el número 78411: "Vías férreas del acceso principal del puerto al muelle contenerizada".

#### **IV. Recursos presupuestarios y financieros**

a) El estado de los recursos presupuestarios y financieros (ingresos y egresos).

Estado de situación financiera. (Miles de pesos).

- Activo Circulante: 2018 198,903.2; 2019 405,195.2; 2020 440,667.8; 2021 165,290.8; 2022 139,732.3; 2023 98,010.2; junio 2024 461,449.9; al 30 septiembre 2024 415,990.0.
- Efectivo y equivalentes: 2018 156,539.8; 2019 364,331.8; 2020 371,207.2; 2021 112,490.9; 2022 117,961.7; 2023 45,960.0; junio 2024 39,229.0; al 30 septiembre 2024 47,561.0..
- Derechos a recibir efectivo o equivalentes: 2018 72,451.4; 2019 69,825.5; 2020 102,810.7; 2021 95,672.5; 2022 121,650.2; 2023 206,486.3; junio 2024 246,748.0; al 30 septiembre 2024 123,943.0..
- Derechos a recibir bienes o servicios: 2018 6,137.1; 2019 7,263.0; 2020 7,190.9; 2021 57.6; 2022 65.0; 2023 108.5; junio 2024 330,017.0; al 30 septiembre 2024 276,884.0.
- Estimación por pérdida: 2018 (36,225.1); 2019 (36,225.1); 2020 (40,541.0); 2021 (42,930.2); 2022 (99,944.6); 2023 (154,545.1); junio 2024 (154,545.0); al 30 septiembre 2024 (32,398.0).
- Activo No Circulante: 2018 115,210.5; 2019 52,767.0; 2020 97,115.6; 2021 117,413.5; 2022 129,652.6; 2023 155,105.8; junio 2024 179,136.0; al 30 septiembre 2024 467,014.0.
- Derechos a recibir efectivo: 2018 5,552.1; 2019 539.6; 2020 539.7; 2021 539.6; 2022 656.2; 2023 715.60; junio 2024 716.0; al 30 septiembre 2024 716.0.
- Bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso: 2018 65,355.1; 2019 49,176.6; 2020 66,232.3; 2021 49,176.6;

2022 49,176.6; 2023 62,710.3; junio 2024 93,224.0; al 30 septiembre 2024 381,991.0.

•Bienes muebles: 2018 36,075.9; 2019 36,075.9; 2020 58,889.3; 2021 98,038.7; 2022 83,982.3; 2023 83,982.3; junio 2024 81,265.0; al 30 septiembre 2024 83,982.0.

•Activos diferidos: 2018 56,159.8; 2019 17,937.3; 2020 26,629.6; 2021 24,708.10; 2022 47,704.6; 2023 72,405.2; junio 2024 72,405.0; al 30 septiembre 2024 72,405.0.

•Depreciación, deterioro, amortización acumulada y estimación por pérdidas: 2018 (47,932.4); 2019 (50,962.4); 2020 (55,175.3); 2021 (55,049.5); 2022 (51,867.1); 2023 (64,707.6); junio 2024 (68,474.0); al 30 de septiembre 2024 (72,080.0).

•Total Activo: 2018 314,113.7; 2019 457,962.2; 2020 537,783.4; 2021 282,704.3; 2022 269,384.9; 2023 253,116.0; junio 2024 640,585.0; al 30 de septiembre 2024 883,004.0.

•Pasivo Total: 2018 30,292.6; 2019 43,386.8; 2020 36,330.7; 2021 50,704.1; 2022 40,217.6; 2023 66,795.3; junio 2024 74,083.0; al 30 septiembre 2024 62,039.0.

•Pasivo circulante: 2018 15,200.5; 2019 32,747.7; 2020 26,172.8; 2021 39,829.2; 2022 29,134.6; 2023 55,735.9; junio 2024 62,254.0; al 30 septiembre 2024 50,879.0.

•Pasivo no circulante: 2018 15,092.1; 2019 10,639.1; 2020 10,157.9; 2021 10,874.9; 2022 11,083.0; 2023 11,059.40; junio 2024 11,829.0; al 30 septiembre 2024 11,960.0.

•Hacienda Pública/Patrimonio: 2018 283,821.1; 2019 414,575.4; 2020 501,452.7; 2021 232,000.2; 2022 229,167.3; 2023 186,320.50; junio 2024 566,502.0; al 30 septiembre 2024 820,165.0.

•Hacienda Pública/contribuido: 2018 212,001.8; 2019 212,001.7; 2020 212,001.8; 2021 74,882.3; 2022 74,882.3; 2023 74,882.3; junio 2024 441,261.0; al 30 septiembre 2024 562,016.0.

•Hacienda Pública/Generado: 2018 71,819.3; 2019 202,573.7; 2020 289,450.9; 2021 157,117.9; 2022 154,285.0; 2023 111,438.40; junio 2024 125,241.0; al 30 septiembre 2024 258,149.0.

•Total Pasivo + Patrimonio: 2018 314,113.7; 2019 457,962.2; 2020 537,783.4; 2021 282,704.3; 2022 269,384.9; 2023 253,116.0; junio 2024 640,585.0; al 30 septiembre 2024 883,004.0.

Cifras de Cuenta Pública.

Nota a los Estados Financieros, al 31 de diciembre del 2023, en miles de pesos.

Efectivo y equivalentes.

Cheques.

1.Fondos de caja chica: importe de 40.00

2.Banamex Cta. 3625370352: importe de 123.71

3.BBVA Bancomer Cta. 0451963627: importe de 454.45

4.BBVA Bancomer Cta. 0451963635: importe de 3,885.87

5.BBVA Bancomer Cta. 0447685726: importe de 17.44

Total: 4,521.47

Nota a los Estados Financieros, al 30 de septiembre del 2024, en miles de pesos.

Efectivo y equivalentes.

Cheques.

1.Fondos de caja chica: importe de 40.00

2.Banamex Cta. 3625370352: importe de 373.6

3.BBVA Bancomer Cta. 0451963627: importe de 4,258.80  
4.BBVA Bancomer Cta. 0451963635: importe de 1,859.0  
5.BBVA Bancomer Cta. 0447685726: importe de 17.5  
Total: 6,548.9

Inversiones.

1.Banamex Cta. 745355718: importe de 9,547.81  
2.BBVA Bancomer Cta. 2035207533: importe de 15,955.00  
3.NAFINSA: importe de 15,936.25  
Total: 41,439.06  
Total efectivo e inversiones: 45,960.53

Inversiones al 30 de septiembre de 2024, en miles de pesos.

1.Banamex Cta. 745355718: importe de 1,109.4  
2.BBVA Bancomer Cta. 2035207533: importe de 36,353.9  
3.NAFINSA: importe de 1,217.3  
Total: 32,680.6  
Total efectivo e inversiones: 39,229.5

Derechos a recibir efectivo y equivalentes.

Cuentas por cobrar.

1.Sangil Logística, S.A. de C.V.: con un importe de 28,460.00  
2.PEMEX Exploración y Producción.: con un importe de 3,720.00  
3.Grupo Servicios Petroleros, S.A.: con un importe de 3,401.00  
4.MDA47, S.A.P.I. de C.V.: con un importe de 122,147.00  
5.Rincón Corporación Oil Services de México, S.A. de C.V.: con un importe de 537.00  
6.Grupo Integral de Construcción y Mantenimiento de la Isla.: con un importe de 898.00  
7.Porter Dos Bocas, S.A. de C.V.: con un importe de 11,374.00  
8.Ocean Marine: con un importe de 646.00  
9.Ecomarine.: con un importe de 428.00  
10.Diversos clientes con saldos menores.: con un importe de 865.00  
11.Otros derechos a recibir (Intereses devengados no cobrados; Impuesto sobre la renta por recuperar; IVA acreditable no pagado; entre otros): con un importe de 34,017.00.  
12.Provisiones.- Estimación por pérdida o deterioro de activos.: con un importe de (100,481.00).  
Total de activo circulante: con un importe de 151,972.53.

Derechos a recibir efectivo y equivalentes al 30 de septiembre de 2024, en miles de pesos.

Cuentas por cobrar.

1. Sangil Logística, S.A. de C.V.: con un importe de 28,460.40
  2. PEMEX Exploración y Producción.: con un importe de 3,893.0
  3. Grupo Servicios Petroleros, S.A.: con un importe de 3,401.0
  4. MDA47, S.A.P.I. de C.V.: con un importe de 151,233.0
  5. Rincón Corporación Oil Services de México, S.A. de C.V.: con un importe de 537.0
  6. Porter Dos Bocas, S.A. de C.V.: con un importe de 19,659.0
  7. Jose Jonathan González Durán: con un importe de 439.0
  8. Ecomarine.: con un importe de 663.0
  9. Diversos clientes con saldos menores.: con un importe de 1,354.0
  10. Otros derechos a recibir (Intereses devengados no cobrados; Impuesto sobre la renta por recuperar; IVA acreditable no pagado; entre otros): con un importe de 37,074.0
  11. Seguros pagados por anticipado y otros: con un importe de 14,173.0
  12. Provisiones.- Estimación por pérdida o deterioro de activos.: con un importe de (154,545.0).
- Total de activo circulante: con un importe de 461,449.0

#### Bienes muebles inmuebles e intangibles.

1. Mobiliario y equipo de administración: con un monto original de inversión de 3,309.0, actualización de 459.9, depreciación acumulada 1,470.5 y un importe total de 2,298.4
2. Mobiliario y equipo educativo y recreativo: con un monto original de inversión de 77.3, actualización de 8.0, depreciación acumulada 63.6 y un importe total de 21.7.
3. Equipo de terrestre: con un monto original de inversión de 26,970.2, actualización de 746.0, depreciación acumulada 17,923.1 y un importe total de 9,793.1.
4. Maquinaria, otros equipos y herramientas: con un monto original de inversión de 52,035.2, actualización de 376.7, depreciación acumulada 15,156.4 y un importe total de 37,255.5

#### Bienes inmuebles.

1. Infraestructura: con un importe de 2,371.0, depreciación acumulada de 1,659.7 y un total de 711.3.
2. Construcciones en proceso: con un importe de 53,841.6, depreciación acumulada de 27,984.4 y un total de 25,857.2.
3. Terrenos: con un importe de 6,497.7, depreciación acumulada de 0.0 y un total de 6,497.0.

#### Bienes muebles inmuebles e intangibles al 30 de septiembre de 2024, en miles de pesos.

1. Mobiliario y equipo de administración: con un monto original de inversión de 2,939.6, actualización de 212.2, depreciación acumulada 1,084.2 y un importe total de 2,067.6.
2. Equipo de terrestre: con un monto original de inversión de 24,961.2, actualización de 746.0, depreciación acumulada 18,601.9 y un importe total de 7,105.3.
3. Maquinaria, otros equipos y herramientas: con un monto original de inversión de 52,029.5, actualización de 376.7, depreciación acumulada 17,558.1 y un importe total de 34,848.1.

#### Bienes inmuebles.

1. Infraestructura: con un importe de 2,371.0, depreciación acumulada de 1,719.0 y un total de 652.0.

- 2.Construcciones en proceso: con un importe de 84,354.8, depreciación acumulada de 29,060.7 y un total de 55,294.1
- 3.Terrenos: con un importe de 6,497.7, depreciación acumulada de 0.0 y un total de 6,497.0.

Estimación por pérdida o deterioro de activo no circulante.

- 1.Estimación.: con un importe de 449.8.
- 2.Activos diferidos: con un importe de 46,502.2.
- Total: con un importe de 46,952.0.

Pasivo.

- 1.Retenciones y contribuciones por pagar. (IVA trasladado no pagado; Pago de aprovechamiento por uso de infraestructura; INFONAVIT; ISR; IMSS, Pago de impuesto por retiro de dividendos): con un importe de 50,162.00.
- 2.Otras cuantas por pagar. (Clientes en conciliación): con un importe de 193.00.
- 3.Fondos y bienes de terceros en garantía.: con un importe de 199.00.
- 4.Provisiones y otros pasivos.: con un importe de 5,608.00.
- 5.Provisiones para pensiones a largo plazo. (Provisiones laborales): con un importe de 11,059.00.
- Total: con un importe de 67,221.00.

Estimación por pérdida o deterioro de activo no circulante al 30 de septiembre de 2024, en miles de pesos.

- 1.Estimación por pérdida de activos no circulantes: con un importe de 266.0
2. ISR y PTU Diferidos: con un importe de 72,405.2.
- Total: con un importe de 72,671.0

Pasivo.

- 1.Retenciones y contribuciones por pagar. (IVA trasladado no pagado; Pago de aprovechamiento por uso de infraestructura; INFONAVIT; ISR; IMSS, Pago de impuesto por retiro de dividendos): con un importe de 32,384.0
- 2.Cuentas por pagar a corto plazo: con un importe de 27,801.0
- 3.Fondos y bienes de terceros en garantía.: con un importe de 199.0
- 4.Provisiones y otros pasivos.: con un importe de 1,870.0
- 5.Provisiones para pensiones a largo plazo. (Provisiones laborales): con un importe de 11,829.0.

Total: con un importe de 74,083.0

Hacienda Pública (Patrimonio).

- 1.Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido.: con un importe de 74,882.00.
- Aportaciones: con un importe de 71,474.00.
- Actualización Hacienda Pública – Patrimonio.: con un importe de 3,408.00.
- 2.Hacienda Pública / Patrimonio Generado.: con un importe de 139,072.00.

- Resultado del Ejercicio.: con un importe de 101,787.00.
- Resultado de Ejercicio Anteriores.: con un importe de 7,333.00.
- Reservas.: con un importe de 29,952.00.
- Total Hacienda Pública – Patrimonio: con un importe de 213,954.00.

Hacienda Pública (Patrimonio) al 30 de septiembre de 2024, en miles de pesos.

- 1.Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido.: con un importe de 441,261.0.
  - Aportaciones: con un importe de 71,474.0
  - Actualización Hacienda Pública – Patrimonio.: con un importe de 3,408.00.
  - Aportaciones del Gobierno Federal. (Recursos Fiscales, Obras): con un importe de 366,379.0
- 2.Hacienda Pública / Patrimonio Generado.: con un importe de 125,241.0
  - Resultado del Ejercicio.: con un importe de 81,487.0
  - Resultado de Ejercicio Anteriores.: con un importe de 13,802.0.
  - Reservas.: con un importe de 29,952.0.
  - Total Hacienda Pública – Patrimonio: con un importe de 566,502.0

Estado de Resultados. (Miles de pesos).

- 1.Ingresos: 2018 380,708.7; 2019 412,691.9; 2020 405,149.0; 2021 427,133.7; 2022 458,399.7; 2023 532,667.3; 2024 219,299.20.
- 2.Gastos de funcionamiento.: 2018 192,481.0; 2019 166,290.6; 2020 162,021.0; 2021 177,249.4; 2022 244,362.6; 2023 301,643.5; 2024 126,620.70.
- 3.Otros gastos y pérdidas extraordinarias.: 2018 74,013.4; 2019 115,647.0; 2020 56,250.8; 2021 77,097.1; 2022 121,810.9; 2023 111,409.6; 2024 18,285.20.
- 4.Donación de obra.: 2018 0.0; 2019 0.0; 2020 0.0; 2021 31,353.0; 2022 25,059.0; 2023 0.0; 2024 0.0.
- 5.Inversión pública no capitalizable.: 2018 51,486.1; 2019 0.0; 2020 0.0; 2021 47,886.6; 2022 0.0; 2023 0.0; 2024 0.00.
- 6.Aprovechamiento Extraordinario TESOFE.: 2018 0.0; 2019 0.0; 2020 100,000.0; 2021 0.0; 2022 0.0; 2023 0.0; 2024 0.00.
- 7.Total de gastos y otras pérdidas.: 2018 317,980.5; 2019 281,937.6; 2020 318,271.8; 2021 333,586.1; 2022 391,232.5; 2023 90,419.6; 2024 147,905.9.
- 8.Utilidad/Pérdida.: 2018 62,728.2; 2019 130,754.3; 2020 86,877.2; 2021 93,547.6; 2022 67,167.2; 2023 110,477.6; 2024 71,393.30.

Cifras de Cuenta Pública.

Nota a los Estados Financieros, al 31 de diciembre del 2023.

Estado de Resultados del 1° de enero al 31 de diciembre del 2023, en miles de pesos.

- 1.Ingresos por servicios.: 2023 192,912.5; 2022 430,671.0 con una variación de 118%.
  - Monoboyas : 2023 28,499.6; 2022 72,292.0 con una variación de 136%.
  - Terminal de Abastecimiento.: 2023 34,566.8; 2022 74,589.0 con una variación de 114%.
  - Terminal Comercial.: 2023 98,956.7; 2022 223,956.0 con una variación de 114%.
  - Servicios Portuarios.: 2023 28,262.8; 2022 59,834.0 con una variación de 120%.



- 2.Costo de Operación.: 2023 77,381.4; 2022 242,499.0 con una variación de 132%.
- 3.Utilidad Bruta: 2023 115,531.10; 2022 188,172.0 con una variación de 101%.
- Gastos de Administración: 2023 13,038.20; 2022 38,209.0 con una variación de 112%.
- 4.Utilidad de Operación.: 2023 102,492.90; 2022 149,963.0 con una variación de 98%.
- Resultado Integral de Financiamiento.: 2023 7,859.0; 2022 13,919.0 con una variación de 146%.
  - Otros ingresos.: 2023 125.70; 2022 (79,434.0) con una variación de 26%.
- 5.Utilidad Antes de Impuestos: 2023 110,447.6; 2022 84,448.0 con una variación de 173%.
- I.S.R.: 2023 0.0; 2022 18,345.0 con una variación de 215%.
  - P.T.U.: 2023 0.0; 2022 (1,064.0) con una variación de 4,227 %.
- 6.Utilidad /Pérdida Neta.: 2023 110,477.60; 2022 67,167.0 con una variación de 152%.

Estado de Resultados del 1° de enero al 30 de septiembre del 2024, en miles de pesos.

- 1.Ingresos por servicios.: 2023 241,289.0; 2024 258,644.0 con una variación de 107%.
- Monoboyas : 2023 37,785.0; 2024 44,099.0 con una variación de 117%.
  - Terminal de Abastecimiento.: 2023 42,033.0; 2024 42,987.0 con una variación de 102%.
  - Terminal Comercial.: 2023 123,509.0; 2024 131,387.0 con una variación de 106%.
  - Servicios Portuarios.: 2023 34,897.0; 2024 38,586.0 con una variación de 111%.
- 2.Costo de Operación.: 2023 108,447.0; 2024 166,630.0 con una variación de 154%.
- 3.Utilidad Bruta: 2023 132,842.0; 2024 92,014.0 con una variación de 69%.
- Gastos de Administración: 2023 16,906.0; 2024 30,937.0 con una variación de 183%.
- 4.Utilidad de Operación.: 2023 115,936.0; 2024 61,077.0 con una variación de 53%.
- Resultado Integral de Financiamiento.: 2023 9,388.0; 2024 3,021.0 con una variación de 32%.
  - Otros ingresos.: 2023 648.0; 2024 261.0 con una variación de 40%.
- 5.Utilidad Antes de Impuestos: 2023 125,972.0; 2024 13,802.0 con una variación de 11%.
- I.S.R.: 2023 0.0; 2024 0.0 con una variación de 0%.
  - P.T.U.: 2023 0.0; 2024 0.0 con una variación de 0%.
- 6.Utilidad /Pérdida Neta.: 2023 125,972.0; 2024 13,802.0 con una variación de 11%.

Estado de resultados del 1 de enero al 30 de junio, proyectado al 30 de septiembre de 2024, en miles de pesos.

- 1.Ingresos por servicios: enero-junio 2024 258,644.00; proyectado al 30 de septiembre 2024 384,996.8; variación de 49 %.
- Monoboyas: enero-junio 2024 44,099.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 63,420.3; variación de 44%.
  - Terminal de Abastecimiento: enero-junio 2024 42,987.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 64,837.30; variación de 51%.
  - Terminal Comercial: enero-junio 2024 131,387.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 195,844.20; variación de 49%.
  - Servicios de Cuota Diaria: enero-junio 2024 1,585.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 2,472.3; variación de 56%.
  - Servicios Portuarios: enero-junio 2024 38,586.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 58,422.7; variación de 51%.
- 2.Costo de Operación: enero-junio 2024 166,630.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 249,619.4; variación de 50%.
- 3.Utilidad Bruta: enero-junio 2024 92,014.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 135,377.4; variación de 47%.
- Gastos de Administración: enero-junio 2024 30,937.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 48,374.1; variación de 56%.
- 4.Utilidad de Operación: enero-junio 2024 61,077.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 87,003.30; variación de 42%.
- Resultado Integral de Financiamiento: enero-junio 2024 3,021.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 5,025.9; variación de 66%.
  - Otros Gastos: enero-junio 2024 50,557.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 67,812.7; variación de 34%.
  - Otros Ingresos: enero-junio 2024 261.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 122,494.3; variación de 46.933 %
5. Antes de Impuestos: enero-junio 2024 13,802.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 146,710.8; variación de 963%.

\* I.S.R. : enero-julio 2024 0.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 0.00; variación de 0%.

\* P.T.U. : enero-julio 2024 0.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 0.00; variación de 0%.

6. Utilidad / Pérdida Neta: enero-junio 2024 13,802.0; proyectado al 30 de septiembre 2024 146,710.8; variación de 963%.

b) El informe del resultado de las metas de balance de operación, de presupuesto y financieras de las entidades paraestatales de control presupuestario directo.

Programas presupuestarios 2018.

El presupuesto de ejercicio 2018 ascendió a \$277,912.6 miles, los cuales fueron erogados en cuatro programas presupuestarios:

Programa E008 "Operación de infraestructura marítimo-portuaria": El presupuesto anual ascendió a \$205,031.7 miles; con un presupuesto ejercido de \$195,307.1 miles, menor en \$9,724.6 miles, equivalente al 5%.

Programa "M001 Actividades de apoyo administrativo". Este programa presupuestario contó con un presupuesto anual de \$16,612.0 miles, con un presupuesto ejercido de \$14,895.5 miles de pesos, menor en \$1,716.5 miles, equivalente al 10%.

Programa "O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno". Se contó con un presupuesto anual de \$4,753.1 miles, de los cuales se ejercieron \$3,859.5 miles, menor en \$893.6 miles, equivalente al 19%.

Programa "K027 Proyecto de construcción de puertos". Se contó con un presupuesto anual de \$51,515.8 miles, de los cuales se ejercieron \$51,486.0 miles, menor en \$29.8 miles, equivalente al 0.01%.

Programas presupuestarios 2019.

El presupuesto de ejercicio 2019 ascendió a \$254,653.1 miles, y un presupuesto modificado de \$255,419.7 miles, los cuales fueron erogados en tres programas presupuestarios:

Programa E008 "Operación de infraestructura marítimo-portuaria": El presupuesto anual modificado ascendió a \$228,807.5 miles; con un presupuesto ejercido de \$178,204.0 miles, menor en \$50,603.5 miles, equivalente al 22.1%.

Programa "M001 Actividades de apoyo administrativo". Este programa presupuestario contó con un presupuesto anual modificado de \$21,364.1 miles, con un presupuesto ejercido de \$14,710.4 miles de pesos, menor en \$6,653.7 miles, equivalente al 31.1%.

Programa "O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno". Se contó con un presupuesto anual modificado de \$5,248.1 miles, de los cuales se ejercieron \$2,591.0 miles, menor en \$2,657.1 miles, equivalente al 50.6%.

Programas presupuestarios 2020.

El presupuesto de egresos anual autorizado fue de \$282,367.6 miles, y un presupuesto modificado por 317,988.7 miles, de los cuales al cierre del ejercicio, se ejercieron \$291,368.7 miles, lo que representó un menor ejercicio del 8.4%.

Explicación a las variaciones de cada programa presupuestario:

Programa E008 "Operación de infraestructura marítimo-portuaria". El presupuesto anual modificado ascendió a \$267,445.5 miles, de los cuales se ejercieron \$253,328.8 miles, menor en \$14,116.7 miles, equivalente al 5.3%.

Programa "M001 Actividades de apoyo administrativo". El presupuesto anual modificado en este programa fue de \$14,301.3 miles, de los cuales se ejercieron \$12,403.2 miles, menor en \$1,898.1 miles, equivalente al 13.3%.

Programa "O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno". El presupuesto anual modificado ascendió a \$3,645.5 miles, de los cuales se ejercieron \$2,745.9 miles, menor en \$899.6 miles, equivalente al 24.7%.

Programa K004 Proyectos de construcción de puertos. En el Presupuesto autorizado del ejercicio 2020, no se autorizaron recursos; sin embargo, se realizó adecuación presupuestaria externa para asignarle recursos provenientes de ingresos excedentes, reflejándose un presupuesto anual modificado de \$32,596.4 miles, recursos que fueron asignados a los proyectos: 2009J2P0002 Centro de Respuesta a Emergencias y Control de Tráfico Marítimo, y al 2009J2P0003 Ampliación de la Aduana de Dos Bocas, de los cuales se ejercieron al cierre del ejercicio \$22,890.8 miles, menor en \$9,705.6 miles, equivalente al 29.8%.

Programas presupuestarios 2021.

El presupuesto de egresos aprobado 2021 ascendió a \$330,455.0 miles, y un presupuesto modificado de \$371,784.0 miles; al cierre del ejercicio se ejercieron \$313,650.9 miles, lo que representó un menor gasto del 15.6%.

Explicación de las variaciones de los programas presupuestarios:

Programa E008 / E002 "Operación de infraestructura marítimo-portuaria". El presupuesto anual aprobado ascendió a \$263,988.4 miles, el cual se modificó a \$233,474.2 miles, de los cuales se ejercieron \$183,619.0 miles, menor en \$49,855.2 miles, equivalente al 21.4%.

Programa "M001 Actividades de apoyo administrativo". El presupuesto anual para este programa fue de \$23,968.0 miles, el cual fue modificado a \$24,366.2, ejerciéndose \$18,188.5 miles, menor en \$6,177.7 miles, equivalente al 25.4%.

Programa "O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno". Con un presupuesto anual de \$4,460.8 miles, el cual se modificó a \$4,364.7 miles, de los cuales se ejercieron \$2,915.5 miles, reflejándose un gasto menor de \$1,449.2 miles, equivalente al 33.2%.

Programa K004 Proyectos de construcción de puertos. A este programa originalmente no le fue asignado presupuesto, sin embargo, mediante adecuaciones presupuestarias se asignaron recursos al proyecto Construcción de Centro de Respuesta a Emergencias y Control de Tráfico Marítimo, reflejándose un presupuesto modificado por \$ 61,686.9 miles, de los cuales se ejercieron \$61,041.3 miles, integrados por \$14,297.2 miles por la terminación de la construcción del edificio del Centro de Respuesta a Emergencias y Control de Tráfico Marítimo, y \$46,744.1 miles en su equipamiento, habiéndose adquirido dos vehículos de bombero de rápida intervención, dos pipas con capacidad de 10,000 litros cada una, y un sistema informático de monitoreo y control del tráfico marítimo.

Programa K027 Mantenimiento de Infraestructura. El presupuesto anual aprobado fue de \$38,037.8 miles, al cual se le traspasaron recursos, obteniéndose un presupuesto modificado de \$47,892.0 miles, recursos que fueron asignados al proyecto Dragado de Mantenimiento 2021 - 2025, con un presupuesto ejercido al cierre del ejercicio de \$47,886.6 miles, en el cual se dragaron 435,333 m3.

Programas presupuestarios 2022.

El Presupuesto de Egresos Anual aprobado del ejercicio 2022 ascendió a \$349,805.2 miles de pesos, y un presupuesto modificado de \$370,043.5 miles.

Al cierre del ejercicio se ejercieron \$348,249.9 miles de pesos, lo que representó un menor gasto del 5.9% respecto del presupuesto modificado.

Explicación a las variaciones de cada programa presupuestario:

Programa E002 "Operación de infraestructura marítimo-portuaria". El presupuesto anual aprobado ascendió a \$264,271.8 miles, el cual se modificó a \$310,946.0 miles, de los cuales se ejercieron \$295,258.0 miles, menor en \$15,668.0 miles, equivalente al 5.0%.

Programa "M001 Actividades de apoyo administrativo". A este programa presupuestario le fue asignado un presupuesto anual de \$26,229.8 miles, el cual fue modificado a \$26,966.0 miles, de los cuales se ejercieron \$21,883.4 miles, menor en \$5,082.6 miles de pesos, equivalente al 18.8%.

Programa "O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno". Contó con un presupuesto anual aprobado de \$4,303.6 miles, el cual se modificó a \$5,149.0 miles, de los cuales se ejercieron \$4,161.5 miles, reflejándose un gasto menor de \$987.5 miles de pesos, equivalente al 19.2%.

Programa K004 Proyectos de construcción de puertos. En este programa no se presupuestaron recursos originalmente; sin embargo, la Unidad de Inversión de la SHCP autorizó el proyecto de inversión 2009J2P0004 Obras Complementarias de Urbanización en la TUM; así también, le dio vigencia al proyecto de inversión 2009J2P0003 Ampliación de la Aduana Dos Bocas, para la adquisición de mobiliario de oficina, muebles excepto de oficinas y estanterías y equipo de administración, por lo que se asignaron recursos reflejando un presupuesto modificado de \$26,982.5 miles, de los cuales se ejercieron \$26,947.0 miles, integrados como sigue: Obras complementarias de urbanización de la TUM por \$25,059.0 miles, Mobiliario \$881.0 miles, Muebles, excepto de oficinas y estanterías por \$605.0 miles y Equipo de Administración por \$402.0 miles.

Programa K027 Mantenimiento de Infraestructura. El presupuesto anual aprobado de este programa presupuestario fue de \$55,000.0 miles, para el proyecto 2009J2P0005 Dragado de mantenimiento, mismos que de acuerdo a las batimetrías realizadas en el ejercicio no fue necesario su ejecución, por lo cual se redujo en su totalidad el presupuesto autorizado.

Programas presupuestarios 2023.

El presupuesto de egresos anual aprobado del ejercicio 2023 ascendió a \$400,823.5 miles, y un presupuesto modificado de \$455,168.4 miles; al cierre del ejercicio 2023, se ejercieron \$426,065.2 miles, lo que representó un menor gasto de \$29,103.2 miles, equivalente al 6.4%

Explicación de las variaciones de cada programa presupuestario:

Programa E002 "Operación de infraestructura marítimo-portuaria". El presupuesto anual aprobado ascendió a \$298,741.7 miles, el cual fue modificado a \$357,462.6 miles, de los cuales se ejercieron \$339,922.3 miles, lo que representó una variación menor de \$17,540.3 miles, equivalente al 4.9%.

Programa "M001 Actividades de apoyo administrativo". El presupuesto anual aprobado fue de \$30,371.1 miles, el cual fue modificado a \$30,030.8 miles, de los cuales se ejercieron \$23,169.3 miles, menor en \$6,861.5 miles, equivalente al 22.8%.

Programa "O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno". Contó con un presupuesto anual aprobado de \$5,173.1 miles, el cual se modificó a \$4,937.4 miles, de los cuales se ejercieron \$3,979.0 miles, reflejándose un gasto menor de \$958.4 miles, equivalente al 19.4%.

Programa K004 Proyectos de construcción de puertos. Originalmente no se programaron recursos en este capítulo; sin embargo, la Unidad de Inversiones de la SHCP autorizó los proyectos 2313J2P0001 "Construcción de Isla Sanitaria de Tratamiento y Disposición de Agua Residual y Pluvial de la TUM" (PTAR), así como el 2313J2P0002 "Construcción de Edificio Administrativo y Operativo de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, 1ª. Etapa", en consecuencia se asignaron recursos por \$42,026.4 miles, de los cuales se ejercieron \$38,283.4 miles; integrados por \$13,533.8 miles en la construcción del edificio administrativo, que incluye la adquisición de un predio de 3,795.67 m<sup>2</sup> y \$24,749.6 miles, en la construcción de la PTAR.

Programa K027 Mantenimiento de Infraestructura. Con un presupuesto anual de \$66,537.6 miles, destinados al proyecto 2009J2P0005 "Dragado de Mantenimiento", tramitándose reducción al presupuesto, ya que derivado de las batimetrías realizadas se disminuyeron los metros cúbicos requeridos para contar con el calado oficial, lo que generó un presupuesto modificado de \$20,711.2 miles, los cuales fueron ejercidos en su totalidad, con un dragado de 156,833.37 m<sup>3</sup>.

Cabe señalar que la obtención de los ahorros de los programas presupuestarios, se debió en gran parte a la aplicación de las medidas de austeridad y racionalidad, a partir de la entrada de la Ley Federal de Austeridad Republicana, y al PEF de cada ejercicio fiscal, principalmente en las relacionadas con actividades administrativas, sin afectar las áreas sustantivas, y el cumplimiento de metas y objetivos.

c).- Contratos de cesión parcial de derechos.

- 1.- Pemex, Exploración y Producción: con una vigencia de 01/01/2004 – 01/01/2049 con objeto de uso, aprovechamiento y explotación de la Terminal de Abastecimiento.
- 2.-MDA47, S.A.P.I., de C.V.: con una vigencia de 14/12/2019 – 14/12/2034 con objeto de terminal portuaria destinada a la fabricación y ensamble y mantenimiento de plataformas y equipos relacionados con la explotación y extracción de hidrocarburos.
- 3.-MDA47, S.A.P.I., de C.V.: con una vigencia de 6/12/2018 – 6/12/2038 con objeto de terminal portuaria destinada para diversos servicios portuarios.
- 4.-Combustibles y suministros del Golfo, S.A. de C.V.: con vigencia de 1/4/2018 – 1/4/2028 con objeto de instalación destinada a prestar servicios públicos portuarios de suministro de combustibles.
- 5.-Asfaltos Mesoamericanos, S.A. de C.V.: con vigencia de 4/5/2022 – 4/5/2027 con objeto de instalación destinada a la construcción y operación de tanques de almacenamiento de asfaltos y combustibles derivados del petróleo.
- 6.-BJ Services Company Mexicana, S.A. de C.V.: con vigencia de 16/06/2020 – 16/06/2025 con objeto de instalación de uso particular destinada al manejo de fluidos, salmueras y recortes de perforación.
- 7.-Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.:con vigencia de 11/5/2021 – 11/5/2026 con objeto de instalación de uso particular destinada para una base operativa de una planta de lodos y fluidos de perforación y una bodega para almacenamiento de herramientas para actividades en los pozos petroleros, de productos químicos y barita.
- 8.-Huasteca Oil Energy, S.A. de C.V.: con vigencia de 1/11/2018 – 1/11/2024 con objeto de instalación menor de uso particular consistente en la construcción y equipamiento de tanques y almacenamiento de fluidos de perforación de uso particular.
- 9.-Oceanografía, S.A. de C.V. (En proceso de registro): con vigencia de 15/1/2020 – 15/1/2035 con objeto de terminal portuaria

destinada a la reparación, mantenimiento y construcción de embarcaciones.

10.-Comisión Federal de Electricidad. (CFE): con vigencia de 10/2/2014 – 10/2/2049 con objeto de construcción de una subestación eléctrica.

En el año 2023, los contratos de cesión parcial de derechos generaron ingresos facturados por \$142,154.0 miles, lo que representa un 28% de los ingresos totales.

d).- Contratos de prestación de servicios portuarios y conexos.

1. Avituallamiento.: número de contratos 19.
2. Amarre de cabos: número de contratos 1.
3. Barreras contenedoras.: número de contratos 5.
4. Fumigación: número de contratos 3.
5. Intercambio electrónico de datos: número de contratos 1.
6. Inspecciones diversas.: número de contratos 16.
7. Lanchaje: número de contratos: 4.
8. Limpieza y lavado de tanques: número de contratos 12.
9. Maniobras: números de contratos 4.
10. Mantenimientos diversos: número de contratos 12.
11. Recolección y transporte de residuos peligrosos y de manejo especial.: número de contratos 26.
12. Remolque: número de contratos 1.
13. Renta de maquinaria y equipo especializado: número de contratos 17.
14. Reparaciones a flote: número de contratos 16.
15. Suministro de agua: número de contratos 9.
16. Suministro de combustible: número de contratos 10.
17. Suministro de mangueras industriales, filtros, herramientas y ferretería.: número de contratos 1.
18. Suministro de lubricantes: número de contratos 7.
19. Transportes diversos.: número de contratos 65.
- Total: 229.

En el año 2023, los contratos de prestación de servicios portuarios generaron ingresos facturados por \$71,619.9 miles, lo que representa un 14% de los ingresos totales.

c).- Contratos Específicos

- 1.-All In Services, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2023 al 31/XII/2023 con objeto de almacenamiento de materiales y equipo.
- 2.-BH Services, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2023 al 31/XII/2023 con objeto de trabajos diversos para el manejo de fluidos, salmueras y recorte de perforación.
- 3.-Baker Hughes Operations México, S.de R.L. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2023 al 31/XII/2023 con objeto de trabajos diversos para el manejo de fluidos, salmueras, y recorte de perforación.
- 4.-B.J. Services Company Mexicana, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2023 al 31/XII/2023 con objeto de trabajos diversos para almacenamiento y manejo de fluidos, salmueras y cemento tipo h.
- 5.-Grupo Integral de Construcción y Mantenimiento de la Isla, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2023 al 31/XII/2023 con objeto de almacenamiento de tubería, materiales y equipo.

- 6.-Huasteca OIL Energy, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2023 al 31/XII/2023 con objeto de almacenamiento de partes de una planta procesadora de fluidos de perforación y terminación de pozos petroleros.
- 7.-Mares Servicios y Proyectos Integrales, S.de R.L. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2023 al 31/XII/2023 con objeto de almacenamiento de equipo necesario para respuesta de derrames y apoyo logístico para empresa offshore.
- 8.-National Response Corporation México NRC, S. de R.L. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2023 al 31/XII/2023 con objeto de almacenamiento y mantenimiento de equipo de respuesta a derrames petroleros.
- 9.-Ocean Marine, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2023 al 31/XII/2023 con objeto de almacenamiento de cargas diversas, desarrollo y atención de servicios logísticos de la agencia Oceamar.
- 10.-Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2023 al 31/XII/2023 con objeto de servicios logísticos integrales a las operadoras petroleras.
- 11.-Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2023 al 31/XII/2023 con objeto de servicios logísticos integrales a las operadoras petroleras.
- 12.-Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2023 al 31/XII/2023 con objeto de almacenamiento de tubería, materiales y equipo.
- 13.-Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2023 al 31/XII/2023 con objeto de almacenamiento de tubería, materiales y equipo.
- 14.-Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/X/2023 al 31/XII/2023 con objeto de servicios logísticos integrales a las operadoras petroleras.

En el año 2023, los contratos de servicios específicos generaron ingresos facturados por \$66,404.9 miles, lo que representa un 13% de los ingresos totales.

d.- Movimiento portuario.

Como puede observarse al 31 de diciembre del 2023, se atendieron 12,340, embarcaciones, que manejaron 20,352,329, toneladas de carga, que comparado con los datos del 2018, en que arribaron 7,119 embarcaciones, con 34,086,042 toneladas de carga operadas, representan incrementos del 73%, y reducción del 40%, respectivamente.

Por lo que respecta al arribo de Buque Tanques, al cierre del 2023, se atendieron 194, los cuales operaron un total de 17,147,748, que comparados con los datos del 2018, en que se atendieron 322 Buque Tanques, con un total de carga de 31,231,713 Tons, representan disminuciones del 40%, y 45% respectivamente.

En el año 2023, los ingresos por concepto de uso de infraestructura portuaria generaron ingresos facturados por \$229,785.5 miles, lo que representa un 45% de los ingresos totales.

El presupuesto de egresos anual aprobado del ejercicio 2024 ascendió a \$444,299.4 miles; autorizándose transferencia de recursos fiscales para inversión por \$1,420,186.8 miles, lo que generó un presupuesto modificado de \$1,864,486.3 miles.

Al primer semestre del ejercicio 2024, se registró un presupuesto programado de \$1,329,029.6 miles, de los cuales se ejercieron \$609,946.5 miles, lo que representó un menor gasto de \$719,083.1 miles, equivalente al 54.1%.

Programa presupuestario proyectado enero – septiembre 2024.



Explicación de las variaciones de los programas presupuestarios:

Programa E002 "Operación de infraestructura marítimo-portuaria". El presupuesto anual aprobado en este programa ascendió a \$363,378.7 miles, el cual fue modificado a \$361,878.7 miles, de los cuales se proyecta ejercer \$281,060.0 miles, lo que representa una disminución del 22%, respecto al presupuesto anual.

La variación se generó en los capítulos del gasto como sigue:

En el Capítulo de Servicios Personales, se incrementaron los pagos de las cuotas de seguridad social, derivado del incremento del salario base de cotización por la aplicación del nuevo tabulador de sueldos y salarios.

En el Capítulo de Servicios Generales, principalmente por el pago de la totalidad de los seguros de los bienes patrimoniales; los gastos de mantenimiento al remolcador paraíso; y en otros impuestos y derechos por el incremento en los pagos provisionales mensuales del Impuesto Sobre la Renta y el pago adicional por el retiro de dividendos (Retiro del Patrimonio Invertido realizado a finales del ejercicio anterior).

Programa "M001 Actividades de apoyo administrativo". Este programa presupuestario cuenta con un presupuesto anual aprobado de \$39,237.6 miles, el cual fue modificado a \$40,737.6 miles, de los cuales se proyectan ejercer a \$29,577.9 miles, lo que representa una disminución del 27%, en comparación con el presupuesto anual, debido a lo siguiente:

En Materiales y Suministros, por las economías obtenidas en la adquisición de materiales y útiles de impresión y reproducción, materiales y artículos de construcción, otros productos químicos; así como los ahorros generados en el suministro de combustibles, refacciones y accesorios menores de mobiliario y equipo de administración, así también en refacciones y accesorios menores de equipo de transporte.

En Servicios generales, por las economías generadas principalmente en las partidas de servicio de telecomunicaciones, arrendamiento de equipo de telecomunicaciones, patentes, otras asesorías, capacitación, en servicios de desarrollo y mantenimiento de aplicaciones informáticas, en servicio de lavandería, limpieza e higiene y en otros impuestos y derechos; así como los ahorros obtenidos en pasajes, viáticos, congresos, exposiciones.

Programa "O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno". Cuenta con un presupuesto anual aprobado de \$6,683.1 miles, de los cuales se proyectan ejercer \$3,734.6 miles, lo que significa un presupuesto menor en 44%, respecto al presupuesto anual.

Las variaciones se describen a continuación:

En Servicios Personales, en la partida de sueldos base al personal eventual, debido a que las 2 plazas eventuales fueron autorizadas hasta el mes de abril, y solo una ha sido ocupada.

En Materiales y Suministros, por las economías obtenidas en materiales y artículos de construcción y reparación, vestuarios y uniformes; además, se generaron ahorros principalmente en la adquisición de materiales de impresión y reproducción, en el consumo de combustibles, refacciones y accesorios menores de mobiliario y equipo de administración, y en refacciones de los vehículos oficiales.

En Servicios Generales, principalmente por las economías obtenidas en las partidas de arrendamientos de vehículos, servicios de lavandería, limpieza e higiene y en otros impuestos y derechos; así como los ahorros obtenidos en los servicios de capacitación,



pasajes y viáticos.

Programa K004 Proyectos de construcción de puertos. En el presupuesto original, no se presupuestaron recursos para este proyecto.

Toda vez que a finales del año 2023, se inició con la construcción de edificio administrativo y operativo (proyecto 2313J2P0002) le fueron asignados \$31,577.9 miles.

Por otra parte, fueron autorizados recursos fiscales para el proyecto de inversión 2413J2P0001 "Construcción del Muelle para la Terminal de Granel Mineral del Puerto Dos Bocas", por \$708,386.7 miles, así como al proyecto de inversión 2313J2P0003 "Ampliación del puerto de Dos Bocas", por \$711,800.1 miles; generándose un presupuesto anual modificado de \$1,451,764.7 miles, de los cuales se proyectan ejercer al 30 de septiembre \$518,512.2 miles, integrados de la siguiente manera:

En la construcción del edificio administrativo un importe de \$26,051.0 miles; en la construcción del muelle para la terminal de granel \$206,834.1 miles, y en la ampliación del puerto de Dos Bocas, un monto \$285,627.1 miles; reflejándose un gasto menor de \$933,252.5 miles, equivalente al 64%.

Lo anterior, debido principalmente a que se encuentran en inicio de ejecución las dos obras autorizadas con recursos fiscales (Construcción del Muelle para la Terminal de Granel Mineral del Puerto Dos Bocas, y Ampliación del puerto de Dos Bocas).

Cabe señalar, que se cuenta con un calendario de ejecución para ejercer la totalidad de los recursos en el segundo semestre del presente ejercicio.

Programa K027 Mantenimiento de Infraestructura. Este programa presupuestario cuenta con un presupuesto anual de \$35,000.0 miles, los cuales fueron asignados al proyecto 2009J2P0005 Dragado de Mantenimiento 2020–2024; sin embargo, debido a las necesidades de recursos de otros proyectos, se realizó una reducción de \$31,577.9 miles, lo que reflejó un presupuesto modificado de \$3,422.1 miles de pesos, de los cuales no se prevé programar recursos al 30 de septiembre.

Cabe señalar que la obtención de los ahorros de los programas presupuestarios principalmente en el gasto corriente de operación, se debió en gran parte a la aplicación de las medidas de austeridad y racionalidad, contemplada en la Ley Federal de Austeridad Republicana, y al artículo 9 del PEF 2024, principalmente en las relacionadas con actividades administrativas, sin afectar las áreas sustantivas, y el cumplimiento de metas y objetivos.

Contratos de cesión parcial de derechos al 30 de junio de 2024.

- 1.- Pemex, Exploración y Producción: con una vigencia de 01/01/2004 – 01/01/2049 con objeto de uso, aprovechamiento y explotación de la Terminal de Abastecimiento.
- 2.-MDA47, S.A.P.I., de C.V.: con una vigencia de 14/12/2019 – 14/12/2034 con objeto de terminal portuaria destinada a la fabricación y ensamble y mantenimiento de plataformas y equipos relacionados con la explotación y extracción de hidrocarburos.
- 3.-MDA47, S.A.P.I., de C.V.: con una vigencia de 6/12/2018 – 6/12/2038 con objeto de terminal portuaria destinada para diversos servicios portuarios.
- 4.-Combustibles y suministros del Golfo, S.A. de C.V.: con vigencia de 1/4/2018 – 1/4/2028 con objeto de instalación destinada a prestar servicios públicos portuarios de suministro de combustibles.
- 5.-Asfaltos Mesoamericanos, S.A. de C.V.: con vigencia de 4/5/2022 – 4/5/2027 con objeto de instalación destinada a la construcción y operación de tanques de almacenamiento de asfaltos y combustibles derivados del petróleo.

6.-BJ Services Company Mexicana, S.A. de C.V.: con vigencia de 16/06/2020 – 16/06/2025 con objeto de instalación de uso particular destinada al manejo de fluidos, salmueras y recortes de perforación.

7.-Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.: con vigencia de 11/5/2021 – 11/5/2026 con objeto de instalación de uso particular destinada para una base operativa de una planta de lodos y fluidos de perforación y una bodega para almacenamiento de herramientas para actividades en los pozos petroleros, de productos químicos y barita.

8.-Huasteca Oil Energy, S.A. de C.V.: con vigencia de 1/11/2018 – 1/11/2024 con objeto de instalación menor de uso particular consistente en la construcción y equipamiento de tanques y almacenamiento de fluidos de perforación de uso particular.

9.-Oceanografía, S.A. de C.V. (En proceso de registro): con vigencia de 15/1/2020 – 15/1/2035 con objeto de terminal portuaria destinada a la reparación, mantenimiento y construcción de embarcaciones.

Al cierre del 30 de junio del 2024, los contratos de cesión parcial de derechos generaron ingresos facturados por \$76,716 miles, lo que representa un 30% de los ingresos totales; así mismo, representan un incremento del 14% respecto del mismo período del 2023, en el que se generaron \$67,388 miles.

Al 30 de septiembre del 2024, los contratos de cesión parcial de derechos generarán ingresos facturados estimados por \$111,926.5 miles, lo que representa un 29% de los ingresos totales; así mismo, representan un incremento del 7% respecto del mismo período del 2023, en el que se generaron \$105,074 miles.

Se estima que el número de contratos, no varíe respecto a los que se tenían al 30 de junio del 2024.

Contratos de prestación de servicios portuarios y conexos al 30 de septiembre de 2024.

1. Avituallamiento.: número de contratos 21.
  2. Amarre de cabos: número de contratos 1.
  3. Barreras contenedoras.: número de contratos 6.
  4. Fumigación: número de contratos 2.
  5. Intercambio electrónico de datos: número de contratos 2.
  6. Inspecciones diversas.: número de contratos 15.
  7. Lanchaje: número de contratos: 4.
  8. Limpieza y lavado de tanques: número de contratos 11.
  9. Maniobras: números de contratos 4.
  10. Mantenimientos diversos: número de contratos 9.
  11. Recolección y transporte de residuos peligrosos y de manejo especial.: número de contratos 30.
  12. Remolque: número de contratos 1.
  13. Renta de maquinaria y equipo especializado: número de contratos 16.
  14. Reparaciones a flote: número de contratos 15.
  15. Suministro de agua: número de contratos 9.
  16. Suministro de combustible: número de contratos 10.
  17. Suministro de mangueras industriales, filtros, herramientas y ferretería.: número de contratos 1.
  18. Suministro de lubricantes: número de contratos 7.
  19. Transportes diversos.: número de contratos 72.
- Total: 237

Al 30 de junio de 2024, los contratos de prestación de servicios portuarios generaron ingresos facturados por \$38,586 miles, lo que representa un 15% de los ingresos totales; así también, representan un incremento del 11% en relación a lo generado el mismo período

del 2023, los cuales fueron de \$34,897 miles.

Se estima que al 30 de septiembre del 2024, la variación en el número de contratos de prestación de servicios portuarios y conexos, sea poco significativa con respecto al 30 de junio del 2024.

Asimismo, los ingresos facturados se calculan en \$58,422.7 miles, que significa un 15%, del total de ingresos, y representan un aumento de 8%, respecto a los del mismo periodo del 2023, que fueron de \$53,909 miles.

Contratos Específicos y conexos al 30 de septiembre de 2024.

- 1.-All In Services, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2024 al 31/XII/2024 con objeto de almacenamiento de materiales y equipo.
- 2.-BH Services, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2024 al 31/XII/2024 con objeto de trabajos diversos para el manejo de fluidos, salmueras y recorte de perforación.
- 3.-Baker Hughes Operations México, S.de R.L. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2024 al 31/XII/2024 con objeto de trabajos diversos para el manejo de fluidos, salmueras, y recorte de perforación.
- 4.-B.J. Services Company Mexicana, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2024 al 31/XII/2024 con objeto de trabajos diversos para almacenamiento y manejo de fluidos, salmueras y cemento tipo h.
- 5.-Especialidades en Turbomaquinaria, S.A. de C.V., y Materiales de Construcciones y Proyectos del Nayar, S.A. de C.V.: con una vigencia de 12/III/2024 al 31/XII/2024 con objeto de almacenamiento y manejo del producto coque de petróleo, subproducto derivado del proceso de refinación de la Refinería Olmeca..
- 6.-Huasteca OIL Energy, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2024 al 31/XII/2024 con objeto de almacenamiento de partes de una planta procesadora de fluidos de perforación y terminación de pozos petroleros.
- 7.-Mares Servicios y Proyectos Integrales, S.de R.L. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2024 al 31/XII/2024 con objeto de almacenamiento de equipo necesario para respuesta de derrames y apoyo logístico para empresa offshore.
- 8.-National Response Corporation México NRC, S. de R.L. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2024 al 31/XII/2024 con objeto de almacenamiento y mantenimiento de equipo de respuesta a derrames petroleros.
- 9.-Ocean Marine, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2024 al 31/XII/2024 con objeto de almacenamiento de cargas diversas, desarrollo y atención de servicios logísticos de la agencia Oceamar.
- 10.-Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2024 al 31/XII/2024 con objeto de servicios logísticos integrales a las operadoras petroleras.
- 11.-Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2024 al 31/XII/2024 con objeto de servicios logísticos integrales a las operadoras petroleras.
- 12.-Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2024 al 31/XII/2024 con objeto de almacenamiento de tubería, materiales y equipo.
- 13.-Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.: con una vigencia de 1/I/2024 al 31/XII/2024 con objeto de almacenamiento de tubería, materiales y equipo.

Al 30 de junio del año 2024, los contratos de servicios específicos generaron ingresos facturados por \$36,046 miles, lo que representa un 14% de los ingresos totales; asimismo, si se comparan con los del primer semestre del 2023, por \$31,998 miles, representan un aumento del 13%.

Se estima que en el período julio – septiembre del 2024, no se formalicen nuevos contratos específicos.

Asimismo, los ingresos facturados del 1 de enero al 30 de septiembre del 2024, se calculan en \$54,668.1 miles, que significa un 14%,

del total de ingresos, y representan un aumento de 13%, respecto a los del mismo periodo del 2023, que fueron de \$48,363.0 miles.

Movimiento portuario.

Movimiento de arribos y carga al Puerto de Dos Bocas, Enero – Junio 2024.

Al 30 de junio del 2024, se atendieron 5,203 embarcaciones y se manejaron 8,719,801 toneladas de carga, que comparado con los datos del mismo periodo del 2023, en que arribaron 6,659 embarcaciones, con 7,993,841 toneladas de carga operadas, representan una disminución del 21.9%, y un aumento del 9.1% respectivamente.

Por lo que respecta al arribo de Buque Tanques, al cierre del primer semestre del 2024, se atendieron 85, los cuales operaron un total de 7,067,978 toneladas, que comparados con los datos del mismo periodo del 2023, en que se atendieron 73 Buque Tanques, con un total de carga de 6,387,494 Tons, representan incrementos del 16.4%, y 10.7% respectivamente.

En el primer semestre del 2024, los ingresos por concepto de uso de infraestructura portuaria generaron ingresos facturados por \$107,296.0 miles, lo que representa un 41% de los ingresos totales; asimismo, si comparan con el mismo periodo del 2023, por \$107,006.0 miles, la variación es poca significativa.

Como puede observar al 30 de septiembre del 2024, se espera atender 7,862 embarcaciones y se manejar 12,815,395 toneladas de carga, que comparado con los datos del mismo periodo del 2023, en que arribaron 9,811 embarcaciones, con 14,798,610 toneladas de carga operadas, representan disminuciones del 19.9%, y 13.4% respectivamente.

Por lo que respecta al arribo de Buque Tanques, al 30 de septiembre del 2024, se estima atender 128, los cuales operarán un total de 10,351,956 toneladas, que comparados con los datos del mismo periodo del 2023, en que se atendieron 136 Buque Tanques, con un total de carga de 12,351,734 toneladas, representan disminuciones del 5.9%, y 16.2% respectivamente.

Al 30 de septiembre del 2024, se estima obtener ingresos por concepto de uso de infraestructura portuaria por \$170,979.5 miles, lo que representará un 44% de los ingresos totales; asimismo, si comparan con el mismo periodo del 2023, por \$172,896.0 miles, se tiene una variación de menos del 1%.

c) El informe que dé cuenta del monto, destino y aplicación de los recursos federales transferidos a las entidades federativas; a fideicomisos públicos, mandatos o contratos análogos no considerados entidades paraestatales, así como a fideicomisos constituidos por entidades federativas o particulares y de los donativos o subsidios otorgados por la dependencia, entidad o empresa productiva del Estado.

Al 31 de diciembre del 2023, la ASIPONA Dos Bocas, S.A. de C.V., no ha transferido recursos a entidades federativas; Fideicomisos; Mandatos; Donativos.

Al 30 de junio del 2024, la ASIPONA Dos Bocas, S.A. de C.V., no ha transferido recursos a entidades federativas; Fideicomisos; Mandatos; Donativos.

Se prevé que al 30 de septiembre del 2024, la ASIPONA Dos Bocas, S.A. de C.V., no realizará transferencia de recursos a entidades federativas; Fideicomisos; Mandatos; ó como Donativos.

## V. Recursos humanos

a) La estructura con las plantillas desglosadas del personal de base y de confianza; considerando los contratos por honorarios y el personal de carácter eventual; indicando los cambios estructurales y operativos realizados durante el periodo que se informa y su impacto presupuestario; incluidos los pasivos contingentes.

En el año 2018, se ocuparon 48 plazas de 50 autorizadas, 1 servidor publico de mando superior, 25 personal de mandos medios, 22 de personal operativo.

En el año 2019, se ocuparon 49 plazas de 50 autorizadas, 1 servidor publico de mando superior, 25 personal de mandos medios, 23 de personal operativo.

En el año 2020, se ocuparon 47 plazas de 50 autorizadas, 1 servidor publico de mando superior, 23 personal de mandos medios, 23 de personal operativo.

En el año 2021, se ocuparon 49 plazas de 50 autorizadas, 1 servidor publico de mando superior, 26 personal de mandos medios, 22 de personal operativo.

En el año 2022, se ocuparon 46 plazas de 50 autorizadas, 1 servidor publico de mando superior, 24 personal de mandos medios, 21 de personal operativo.

En el año 2023, se ocuparon 50 plazas de 50 autorizadas, 1 servidor publico de mando superior, 26 personal de mandos medios, 23 de personal operativo.

En el año 2024, se ocuparon 50 plazas de 50 autorizadas, 1 servidor publico de mando superior, 26 personal de mandos medios, 23 de personal operativo.

La estructura orgánica, fue autorizada y dada a conocer mediante oficio N° DGFAP/ DAEF/1.0.-0480/2024, de fecha 11 de marzo del 2024, por nuestra Coordinadora de Sector, la Dirección General de Fomento y Administración Portuaria de la CGPMM, de la SEMAR.

Toda la plantilla de la ASIPONA BOS BOCAS, es personal de confianza.

Se cuenta con 2 plazas eventuales adscritas al Órgano Interno de Control; del 01 de diciembre del 2018 al 31 de diciembre del 2023, no se ha modificado la estructura organizacional, por lo que no se presentó impacto presupuestario, más que lo que se dio por incremento salarial autorizado por la SHCP.

Juicios en proceso al 31 de diciembre del 2023.

Al día de hoy se cuentan con un número de 53 juicios laborales promovidos en contra de la Entidad, de los cuales, solo 1 corresponde a una ex trabajadora de la misma; cabe destacar, que en los 52 juicios restantes, la Entidad ha sido demandada en carácter de patrón sustituto, por parte de ex trabajadores de diversos cesionarios, prestadores de servicios o empresas con las que la Entidad no ha tenido relación contractual alguna.

1.- Respecto al juicio laboral promovido por una ex trabajadora, se informa que esta demandó en el 2019 su reinstalación, así como salarios caídos; se determinó procedente el incidente de incompetencia planteado de nuestra parte, ya que se presentó la demanda inicial en la Ciudad de México, acordándose remitir en consecuencia los autos del expediente a la Junta Federal número 36 de la Federal de Conciliación y Arbitraje en el Estado de Tabasco; cabe destacar que la parte actora apeló a esa resolución, resolviéndose por parte del Tribunal de Alzada que si era competente la Junta de la Ciudad de México, sin embargo la notificación de esa resolución se realizó en un domicilio diverso al señalado por la Entidad, por lo que el proceso se siguió hasta laudo condenatorio, promoviéndose de nuestra parte juicio de amparo en contra de dicho laudo.

2.- Con relación a los 53 procedimientos laborales promovidos en contra de la Entidad en carácter de patrón sustituto, es de informarse

que se está atento a las diversas etapas procesales de los mismos, esto con la finalidad de acreditar la inexistencia de la relación laboral entre los actores y la ASIPONA; a la par y en caso de que hayan sido trabajadores de alguna empresa que forme parte del padrón de cesionarios o prestadores de servicios, se les exige liberen a la Entidad de cualquier responsabilidad, tal y como se estipula en los contratos respectivos.

Estructura orgánica al 30 de septiembre del 2024.

En el año 2024, se autorizaron y ocuparon 50 plazas distribuidas de la siguiente manera:

1 servidor publico de mando superior, 26 personal de mandos medios y 23 de personal operativo.

Toda la plantilla de la ASIPONA BOS BOCAS, es personal de confianza.

Adicionalmente fueron autorizadas 2 plazas de mando de personal eventual, adscritas al Órgano Interno de Control, de las que a partir del 1 de abril fue contratada una (Responsabilidades), mientras que la de área de (Quejas), se contrató a partir del 1 de agosto del 2024.

La estructura organizacional no ha sido modificada, en consecuencia no se ha presentado impacto presupuestario, más que por el incremento salarial autorizado por la SHCP, el cual ya estaba previsto.

Asimismo, el presupuesto del 2024, incluyó una partida de Creación de Plazas (4), por un monto de \$2,269.1 miles, las cuales se encuentran en trámite ante la Dirección General de Fomento y Administración Portuaria, de la CGPMM, de la SEMAR

Juicios en proceso al 30 de septiembre del 2024. (Pasivos contingentes).

Al 30 de septiembre del 2024, se cuentan con un número de 54 juicios laborales promovidos en contra de la Entidad, de los cuales, solo 1 corresponde a una ex trabajadora; cabe destacar, que en los 53 juicios restantes, la Entidad ha sido demandada en carácter de patrón sustituto, por parte de ex trabajadores de diversos cesionarios, prestadores de servicios o empresas con las que la Entidad no ha tenido relación contractual alguna.

1.- Respecto al juicio laboral promovido por una ex trabajadora, se informa que esta demandó en el 2019 su reinstalación, así como salarios caídos; se determinó procedente el incidente de incompetencia planteado de nuestra parte, ya que se presentó la demanda inicial en la Ciudad de México, acordándose remitir en consecuencia los autos del expediente a la Junta Federal número 36 de la Federal de Conciliación y Arbitraje en el Estado de Tabasco; cabe destacar que la parte actora apeló a esa resolución, resolviéndose por parte del Tribunal de Alzada que si era competente la Junta de la Ciudad de México, sin embargo la notificación de esa resolución se realizó en un domicilio diverso al señalado por la Entidad, por lo que el proceso se siguió hasta laudo condenatorio; nos encontramos dando trámite a los recursos procedentes, con la finalidad de impugnar la notificación en comento y por ende se deje insubsistente el laudo dictado.

Se estima que el monto a pagar, por indemnización sería de aproximadamente \$250.0 miles, de acuerdo al laudo emitido.

2.- Con relación a los 53 procedimientos laborales promovidos en contra de la Entidad en carácter de patrón sustituto, es de informarse que se está atento a las diversas etapas procesales de los mismos, esto con la finalidad de acreditar la inexistencia de la relación laboral entre los actores y la ASIPONA; a la par y en caso de que hayan sido trabajadores de alguna empresa que forme parte del padrón de cesionarios o prestadores de servicios, se les exige liberen a la Entidad de cualquier responsabilidad, tal y como se estipula

en los contratos respectivos.

Se estima que el monto a pagar, por indemnización sería de aproximadamente \$15,000.00 miles, en su caso.

Se estima que al 30 de septiembre del 2024, no se modifique el número de juicios laborales, toda vez que a lo largo del presente ejercicio estos se han mantenido sin variación significativa.

b) La relación de puestos de libre designación, designación directa, en su caso, los de gabinete de apoyo, área de apoyo técnico y sujetos a la normativa que regule el servicio profesional de carrera que corresponda.

Por ser una Paraestatal, de acuerdo a lo que se establece en el artículo 1, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, así como al artículo 1 de la Ley del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal, a la ASIPONA DOS BOCAS, S.A. DE C.V., no le aplican los puestos de libre designación.

No se cuenta con gabinete de apoyo, por lo que únicamente se tiene contratado al personal que integra la estructura orgánica.

c) La referencia a las condiciones generales de trabajo o del contrato colectivo de trabajo o sus equivalentes.

Por ser una Sociedad Paraestatal, la relación laboral con los trabajadores, está regulada con la Ley Federal del Trabajo, por lo que cada trabajador tiene un contrato individual del trabajo.

## **VI. Los recursos materiales**

a) La situación de los bienes muebles e inmuebles.

La entidad cuenta con un padrón inmobiliario integrado de la siguiente manera: 6 inmuebles propios y 1 inmueble arrendado.

1.- Inmuebles clasificados como propios, propiedad del Gobierno Federal.

a) Edificio de la Gerencia de Operaciones.

b) Edificio del Centro de Respuesta a Emergencia y de Control de Tráfico Marítimo.

c) Aduana.

- Edificio administrativo de la aduana marítima de Dos Bocas.
- Edificio de primera revisión.
- Oficina de la Policía Fiscal.
- Caseta de control de Recinto fiscal.

d) Planta de tratamiento de aguas residuales.

Edificio en construcción:

a) Edificio en construcción, ubicado en la Carretera Federal Paraíso – El Bellote, sin número, de la Villa Puerto Ceiba de Paraíso,



Tabasco, en donde se construye la 1ª. Etapa, de las oficinas de la ASIPONA Dos Bocas, que al 30 de junio del 2024, tiene una inversión de \$42,366.6 miles%, y un avance físico del 100%.

## 2.- Terrenos.

a)Corresponde a un bien inmueble rematado, como resultado de un adeudo de la empresa Unión de Iniciativa, S.A. de C.V., consistente en predio rustico ubicado en la Ranchería Tierra Colorada del Municipio de Huimanguillo, Tab., con una superficie del predio de 100 hectáreas.

A solicitud de la Dirección General de Puertos de la CGPMM, de la SEMAR, y por acuerdo del Consejo de Administración, se llevan a cabo los trámites para donar este terreno a la Secretaría de Marina, ya que de acuerdo a la ubicación del mismo, no es útil para las actividades sustantivas que desarrolla la ASIPONA.

## 3.- Inmueble clasificado como arrendado como edificio administrativo de la Entidad

Ubicado en Boulevard Antonio Romero Zurita N° 414, Col. Quintín Arauz, C.P. 86608, Paraíso, Tabasco.

## Almacenes.

Al 30 de septiembre del 2024, las adquisiciones de papelería, útiles de oficina, fotocopiado, consumibles del equipo de cómputo, utensilios en general, han sido el mínimo necesario para prestar los servicios con eficiencia y calidad, destacando que se practican inventarios de bienes, vigilando siempre que se adquiera únicamente lo necesario, y que no se almacenen materiales de lento movimiento.

Integración del Activo Fijo al 31 de diciembre del 2023, en miles de pesos.

- 1.Mobiliario y equipo de administración: con un monto original de inversión de 3,309.0, actualización de 459.9, depreciación acumulada 1,470.5 y un importe total de 2,298.3
- 2.Mobiliario y equipo educacional y recreativo: con un monto original de inversión de 77.3, actualización de 8.0, depreciación acumulada 63.6 y un importe total de 21.7.
- 3.Equipo de terrestre: con un monto original de inversión de 26,970.2, actualización de 746.0, depreciación acumulada 17,923.1 y un importe total de 9,793.1.
- 4.Maquinaria, otros equipos y herramientas: con un monto original de inversión de 52,035.2, actualización de 376.7, depreciación acumulada 15,156.5 y un importe total de 37,255.5.

Integración del Activo Fijo al 30 de junio del 2024, en miles de pesos.

- 1.Mobiliario y equipo de administración: con un monto original de inversión de 2,939.6, actualización de 212.2, depreciación acumulada 1,084.20 y un importe total de 2,067.6
- 2.Equipo de terrestre: con un monto original de inversión de 24,961.2, actualización de 746.0, depreciación acumulada 18,601.9 y un importe total de 7,105.3.
- 3.Maquinaria, otros equipos y herramientas: con un monto original de inversión de 52,029.5, actualización de 376.7, depreciación acumulada 17,558.1 y un importe total de 34,848.1
- 4.Bienes inmuebles: con un monto original de inversión de 93,223.50, actualización de 0.0, depreciación acumulada 30,779.7 y un



importe total de 62,443.8.

Todos los equipos cuentan con resguardo del personal responsable de su utilización.

Se anexa la relación del inventario del activo fijo.

b) Las contrataciones públicas, precisando, su estado, vigencia, montos, garantías vigentes, pagos efectuados y pendientes.

b).- Contratos de prestación de servicios de años anteriores, con vigencia al 2024.

- 1.- MICRONET DE MÉXICO, S.A. DE C.V. : Arrendamiento de Equipos para Red lan y wlan, con un importe de \$3,500,410.68 y vigencia del 01 Julio 2021 al 30 junio 2024.
- 2.- TOTAL PLAY COMUNICACIONES S.A. DE C.V.: Arrendamiento de Equipo de Telefonía IP y Videoconferencia, con un importe de \$1,869,268.84 y vigencia del 01 Julio 2021 al 30 junio 2024.
- 3.- TOTAL PLAY COMUNICACIONES S.A. DE C.V.: Servicio de Internet para Oficinas Remotas, con un importe de \$233,974.08 y vigencia del 01 Julio 2021 al 30 junio 2024.
- 4.- SERVICIOS MARÍTIMOS INTEGRALES LA ESTRELLA S.A. DE C.V.; Servicio de Tripulación y Mantenimiento Preventivo para el "Remolcador Paraíso", con un importe de \$17'435,289.60 por 6 tripulantes y \$13,146,116.40 por 3 tripulantes, y vigencia del 16 octubre 2021 al 15 octubre 2024.
- 5.- CAPITALES COMERCIALES DE MÉXICO, S.DE R.L. DE C.V.: Servicio Integral de Limpieza y Mantenimiento Menor a los Edificios Administrativos y de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V., Monto Mínimo \$13'114,558.68 ; Monto Máximo \$18'807,670.80 y vigencia del 01 enero 2022 al 31 diciembre 2024.
- 6.- VALUE AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.: Servicio de Arrendamiento de Transporte Vehicular dentro del Territorio Nacional, con un importe de \$639,885.70 y vigencia del 12 febrero 2022 al 11 febrero 2024.
- 7.- SERVICIOS AMBIENTALES Y RECICLADOS DEL SURESTE, S.A. DE C.V.: Arrendamiento de Baños Portátiles dentro de la T.U.M., con un importe de \$317,237.22 y vigencia del 13 abril 2022 al 31 diciembre 2024
- 8.- LINO SOLÍS LÓPEZ: Elaboración de Sondeos Batimétricos en áreas de agua del Recinto Portuario de Dos Bocas, con un importe de \$2,296,043.13 y vigencia del 09 junio 2022 al 09 junio 2025.
- 9.- SERVICIOS Y SOLUCIONES LA HEROICA: Servicio Especializado para la Operación del Centro de Control de Tráfico Marítimo del Puerto Dos Bocas, con un importe de \$2,334,790.04 y vigencia del 01 agosto 2022 al 31 julio 2025.
- 10.- PRODAR S.A. DE C.V. : Servicio integral permanente en mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de gestión y administración de tráfico marítimo, con un importe de \$11,226,492.00, y vigencia del 01 noviembre 2022 al 31 octubre 2025
- 11.- COORPORATIVO DCM S.A. DE C.V.: Mantenimiento Continuo a equipos de aire acondicionado y refrigeración, con un importe MINIMO \$399,300.00; MAXIMO \$1,331,000.00 y una vigencia del 01 enero 2022 al 31 diciembre 2024.
- 12.- JUAN CARLOS PÉREZ HERNANDEZ: Mantenimiento Continuo al sistema eléctrico, hidráulico, sanitario y bombas de agua, con un importe MINIMO \$231,000.00; MAXIMO \$770,000.00 y una vigencia del 04 noviembre 2022 al 31 diciembre 2024.
- 13.- CORPORATIVO DCM S.A. DE C.V.: Mantenimiento a cancelería de aluminio, tabla roca, plafones, herrería y pintura, con un importe MINIMO \$363,000.00; MAXIMO \$1,210,000.00 y una vigencia del 04 noviembre 2022 al 31 diciembre 2024.
- 14.- CORPORATIVO DCM S.A. DE C.V.: Mantenimiento y reparación continuo a muebles y equipos de oficina, con un importe MINIMO \$231,000.00; MAXIMO \$770,000.00 y una vigencia del 04 noviembre 2022 al 31 diciembre 2024.
- 15.- DNV MEXICO SA DE CV: Servicio para el Proceso de Certificación del Sistema de Gestión Integral; ISO 9001: 2015, ISO 14001:2015 E ISO 45001:2018, de la ASIPONA DOS BOCAS. con un importe de \$75,930.40 y una vigencia del 01 marzo 2023 al 15 diciembre 2025.
- 16.- SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES; INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE (IMT): Medición de variables oceanográficas y simulación numérica de las corrientes marinas, con un importe de \$2,196,344.82 y una vigencia del 01 abril 2023 al 30 junio 2024.
- 17.- PSH SERVICIOS S.A. DE C.V.: Servicio de recolección, transporte y disposición final de aguas sanitarias de la fosa séptica del

acceso principal, buque remolcador Paraíso, fosa séptica de aduana, con un importe MINIMO \$6'279,000.00; MAXIMO \$8'073,000.00 y una vigencia del 08 junio 2023 al 30 abril 2025.

18.- PSH SERVICIOS S.A. DE C.V.: Servicio de recolección de los residuos de manejo especial de la TUM y edificio administrativo, con un importe MINIMO \$1'326,816.00; MAXIMO \$1'658,520.00 y una vigencia del 09 junio 2023 al 30 abril 2025.

19.- SEPIVER: Servicio integral de monitoreo y operación del CCTV para la protección portuaria, con un importe de \$190,912,984.52 y una vigencia del 15 junio 2023 al 14 junio 2027.

20.- SEGUROS ARGOS, S.A. DE C.V.: Seguros de vida para los servidores públicos de las administraciones del sistema portuario nacional, con un importe de \$862,195.35 y una vigencia de 22 mayo 2023 al 31 diciembre 2024.

21.- GRUPO MEXICANO DE SEGUROS, S.A. DE C.V.: Aseguramiento integral de bienes muebles, inmuebles y obras portuarias concesionadas de las administraciones del sistema portuario nacional, POLIZA 1 \$2'516,971.00 ; POLIZA 3 \$15,499.82 y una vigencia del 22 mayo 2023 al 31 diciembre 2024.

22.- GACUA, S.A. DE C.V.: Elaboración de la Manifestación de Impacto Ambiental Bajo la Modalidad que corresponda, para el Proyecto de Rehabilitación de Muelles de la Terminal de Abastecimiento (TAB), Relleno de Terrenos Ganados al Mar y Construcción de Vías de Ferrocarril en el Puerto de Dos Bocas, Paraíso, Tabasco, con un importe de \$2'507,000.00 y una vigencia del 16 octubre 2023 al 31 marzo 2024.

23.- VITALCARE DEL GOLFO, SA. DE CV. EN CONJUNTO CON SEPIVER, S.A. DE C.V.: Servicio especializado de administración de personal y materiales para la central de emergencias portuarias de la ASIPONA DOS BOCAS, con un importe de \$115,134,529.68 y una vigencia del 01 noviembre 2023 al 21 octubre 2026.

24.- SEPIVER, S.A. DE C.V.: Servicio especializado en seguridad, vigilancia y protección portuaria para las instalaciones de la ASIPONA DOS BOCAS, S.A. DE C.V., con un importe de \$174'963,610.88 y una vigencia del 01 noviembre 2023 al 31 octubre 2026.

25.- RYMSA ESPECIALISTAS EN SEGURIDAD, RIESGOS Y MEDIO AMBIENTE, S.A. DE C.V.: Análisis de la calidad del agua para las plantas de tratamiento de aguas residuales, proyecto ejecutivo y certificación con dictamen del medidor de flujo para suministro de agua de pozo y plan de acción comprometido con la PROFEPA, con un importe de \$1,152,650.00 y una vigencia del 01 noviembre 2023 al 31 marzo 2024.

26.- SUSTENTOS INDUSTRIALES Y MARÍTIMOS, S.A. DE C.V.: Servicio de Mantenimiento General al Señalamiento Marítimo del Puerto de Dos Bocas, con un importe de \$31,729,820.53 y una vigencia del 26 noviembre 2023 al 25 noviembre 2025.

27.- SARITA LOPEZ BETANZOS: Arrendamiento de Inmueble, con un importe de \$336,000.00 y una vigencia del 15 octubre 2023 al 14 octubre 2024

28.- SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE (IMT): Medición de variables oceanográficas y simulación numérica de las corrientes marinas, con un importe de \$2,196,344.82 y una vigencia del 01 julio 2023 al 30 junio 2024.

29.- PROVEEDORA DE SUMINISTROS Y SERVICIOS DEL SURESTE S.A. DE C.V.: Arrendamiento integral de vehículos partida 5, con un importe de \$10,761,272.64 y una vigencia del 01 septiembre 2023 al 01 septiembre 2026.

30.- LUMO FINANCIERA DEL CENTRO S.A. DE C.V.: Arrendamiento integral de vehículos partida 2 y 4, con un importe de \$8,955,603.72 y una vigencia del 01 septiembre 2023 al 01 septiembre 2026.

Contratos de prestación de servicios de años anteriores, que rebasan el 30 de septiembre del 2024.

1.- SERVICIOS MARÍTIMOS INTEGRALES LA ESTRELLA S.A. DE C.V.; Servicio de Tripulación y Mantenimiento Preventivo para el "Remolcador Paraíso", con un importe de \$17'435,289.60 por 6 tripulantes y \$13,146,116.40 por 3 tripulantes, y vigencia del 16 octubre 2021 al 15 octubre 2024, saldo por ejercer \$1,695,097.60.

2.- CAPITALES COMERCIALES DE MÉXICO, S.DE R.L. DE C.V.: Servicio Integral de Limpieza y Mantenimiento Menor a los Edificios Administrativos y de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V., Monto Mínimo \$13'114,558.68 ; Monto Máximo \$18'807,670.80 y vigencia del 01 enero 2022 al 31 diciembre 2024. Saldo por ejercer \$2,229,209.44.

3.- SERVICIOS AMBIENTALES Y RECICLADOS DEL SURESTE, S.A. DE C.V.: Arrendamiento de Baños Portátiles dentro de la

**INFORME DE GESTIÓN GUBERNAMENTAL 2018-2024**

T.U.M., con un importe de \$317,237.22 y vigencia del 13 abril 2022 al 31 diciembre 2024. Saldo por ejercer \$ 663,984.00.

4.- LINO SOLÍS LÓPEZ: Elaboración de Sondeos Batimétricos en áreas de agua del Recinto Portuario de Dos Bocas, con un importe de \$2,296,043.13 y vigencia del 09 junio 2022 al 09 junio 2025. Saldo por ejercer \$ 932,330.75.

5.- SERVICIOS Y SOLUCIONES LA HEROICA: Servicio Especializado para la Operación del Centro de Control de Tráfico Marítimo del Puerto Dos Bocas, con un importe de \$24,334,790.04 y vigencia del 01 agosto 2022 al 31 julio 2025. Saldo por ejercer \$8,787,563.07.

6.- PRODAR S.A. DE C.V.: Servicio integral permanente en mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de gestión y administración de tráfico marítimo, con un importe de \$11,226,492.00, y vigencia del 01 noviembre 2022 al 31 octubre 2025. Saldo por ejercer \$4,989,552.00.

7.- COORPORATIVO DCM S.A. DE C.V.: Mantenimiento Continuo a equipos de aire acondicionado y refrigeración, con un importe de \$1,500,000.00 y una vigencia del 01 marzo al 31 diciembre 2024. Saldo pendiente por ejercer \$ 600,000.00.

8.- JUAN CARLOS PÉREZ HERNANDEZ: Mantenimiento Continuo al sistema eléctrico, hidráulico, sanitario y bombas de agua, con un importe de \$1,686,543.15 y una vigencia del 01 de marzo al 31 diciembre 2024. Saldo por ejercer \$ 674,617.26.

9.- CORPORATIVO DCM S.A. DE C.V.: Mantenimiento a cancelería de aluminio, tabla roca, plafones, herrería y pintura, con un importe de \$1,300,859.15 y una vigencia del 01 de marzo al 31 diciembre 2024. Saldo por ejercer de \$ 520,343.66.

10.- CORPORATIVO DCM S.A. DE C.V.: Mantenimiento y reparación continuo a muebles y equipos de oficina, con un importe de \$187,788.40 y una vigencia del 01 de marzo al 31 diciembre 2024. Saldo por ejercer de \$75,115.36.

11.- DNV MEXICO SA DE CV: Servicio para el Proceso de Certificación del Sistema de Gestión Integral; ISO 9001: 2015, ISO 14001:2015 E ISO 45001:2018, de la ASIPONA DOS BOCAS. con un importe de \$75,930.40 y una vigencia del 01 marzo 2023 al 15 diciembre 2025. Saldo por ejercer de \$12,908.17.

12.- PSH SERVICIOS S.A. DE C.V.: Servicio de recolección, transporte y disposición final de aguas sanitarias de la fosa séptica del acceso principal, buque remolcador Paraíso, fosa séptica de aduana, con un importe MINIMO \$6'279,000.00; MAXIMO \$8'073,000.00 y una vigencia del 08 junio 2023 al 30 abril 2025. Saldo por ejercer de \$ 3,682,185.00.

13.- PSH SERVICIOS S.A. DE C.V.: Servicio de recolección de los residuos de manejo especial de la TUM y edificio administrativo, con un importe MINIMO \$1'326,816.00; MAXIMO \$1'658,520.00 y una vigencia del 09 junio 2023 al 30 abril 2025. Saldo por ejercer de \$ 400,809.00.

14.- SEPIVER: Servicio integral de monitoreo y operación del CCTV para la protección portuaria, con un importe de \$190,912,984.52 y una vigencia del 15 junio 2023 al 14 junio 2027. Saldo por ejercer de \$ 143,184,738.40.

15.- SEGUROS ARGOS, S.A. DE C.V.: Seguros de vida para los servidores públicos de las administraciones del sistema portuario nacional, con un importe de \$862,195.35 y una vigencia de 22 mayo 2023 al 31 diciembre 2024. Saldo por ejercer de \$534,297.63.

16.- VITALCARE DEL GOLFO, SA. DE CV. EN CONJUNTO CON SEPIVER, S.A. DE C.V.: Servicio especializado de administración de personal y materiales para la central de emergencias portuarias de la ASIPONA DOS BOCAS, con un importe de \$115,134,529.68 y una vigencia del 01 noviembre 2023 al 21 octubre 2026. Saldo por ejercer \$ 89,549,078.64.

17.- SEPIVER, S.A. DE C.V.: Servicio especializado en seguridad, vigilancia y protección portuaria para las instalaciones de la ASIPONA DOS BOCAS, S.A. DE C.V., con un importe de \$174'963,610.88 y una vigencia del 01 noviembre 2023 al 31 octubre 2026. Saldo por ejercer de \$136,082,808.48.

18.- SUSTENTOS INDUSTRIALES Y MARÍTIMOS, S.A. DE C.V.: Servicio de Mantenimiento General al Señalamiento Marítimo del Puerto de Dos Bocas, con un importe mínimo \$27,353,293.56 y un importe máximo de \$41,636,798.18 y una vigencia del 26 noviembre 2023 al 25 noviembre 2025. Saldo por ejercer mínimo \$26,839,220.95, máximo de \$41,122,725.57.

19.- SARITA LOPEZ BETANZOS: Arrendamiento de Inmueble, con un importe de \$336,000.00 y una vigencia del 15 octubre 2023 al 14 octubre 2024. Saldo por ejercer de \$ 59,111.11.

20.- PROVEEDORA DE SUMINISTROS Y SERVICIOS DEL SURESTE S.A. DE C.V.: Arrendamiento integral de vehículos partida 5, con un importe de \$10,761,272.64 y una vigencia del 01 septiembre 2023 al 01 septiembre 2026. Saldo por ejercer de \$7,712,275.35.

21.- LUMO FINANCIERA DEL CENTRO S.A. DE C.V.: Arrendamiento integral de vehículos partida 2 y 4, con un importe de \$8,955,603.72 y una vigencia del 01 septiembre 2023 al 01 septiembre 2026. Saldo por ejercer de \$ 6,418,724.50.

c.- Contratos de obra pública de años anteriores, con vigencia posterior al 30 de septiembre de 2024.

- 1.-ARQ+3 Arquitectos, S.A. de C.V.: Mantenimiento de áreas verdes de la Terminal de Uso Múltiples, con un importe de \$12,453,347.02 y una vigencia del 1° de marzo del 2022 al 16 de diciembre del 2024; saldo por ejercer en el 2024 \$4,595,819.10.
- 2.-Acciona Ingeniería Industrial, S.A. de C.V.: Estudio y proyecto para ampliar las reservas de tierra del puerto de Dos Bocas para desarrollo comercial e industrial al Este del Canal de Acceso de la Terminal de Uso Múltiples, con un importe de \$20,450,760.00 y una vigencia del 18 de diciembre del 2023 al 13 de agosto del 2024; saldo por ejercer en el 2024 \$20,184,547.50.

Contratos de obra pública de años anteriores, con vigencia al 2024.

- 1.-ARQ+3 Arquitectos, S.A. de C.V.: Mantenimiento de áreas verdes de la Terminal de Uso Múltiples, con un importe de \$12,453,347.02 y una vigencia del 1° de marzo del 2022 al 16 de diciembre del 2024; saldo por ejercer \$2,606,348.54. Garantía Vigente pagado: \$9,846,998.48.
- 2.-Acciona Ingeniería Industrial, S.A. de C.V.: Estudio y proyecto para ampliar las reservas de tierra del puerto de Dos Bocas para desarrollo comercial e industrial al Este del Canal de Acceso de la Terminal de Uso Múltiples, con un importe de \$20,450,760.00 y una vigencia del 18 de diciembre del 2023 al 30 de septiembre del 2024; saldo por ejercer en el 2024 \$20,184,547.50. Garantía vigente pagado: \$10,210,623.15; saldo por ejercer \$10,240,136.85.
- 3.-PEGSA Construcciones, S.A. de C.V.: Construcción de ampliación del puerto de Dos Bocas (1ª. Etapa), con un importe de \$1,085,063,989.18 y una vigencia del 12 de junio del 2024 al 03 de diciembre del 2025; saldo por ejercer en el 2024 \$876,138,006.06. Garantía vigente pagado: \$208,925,983.12.
- 4.-Grupo Ignale Ingeniería, S.A. de C.V.: Supervisión de la Construcción de ampliación del puerto de Dos Bocas (1ª. Etapa), con un importe de \$40,912,789.82 y una vigencia del 12 de junio del 2024 al 03 de diciembre del 2025; saldo por ejercer en el 2024 \$36,299,736.04. Garantía vigente pagado: \$4,614,053.78.
- 5.-Ingeniería Proyectos y Construcciones IPC, S.A. de C.V.: Construcción de Muelle para la terminal de granel mineral del puerto de Dos Bocas, con un importe de \$493,698,771.73 y una vigencia del 13 de junio del 2024 al 29 de diciembre del 2025; saldo por ejercer en el 2024 \$345,589,140.21. Garantía vigente pagado: \$148,109,631.52.
- 6.-Ingeniería Civil y Obras Marítimas, S.A. de C.V.: Supervisión de la Construcción de Muelle para la terminal de granel mineral del puerto de Dos Bocas, con un importe de \$15,764,762.38 y una vigencia del 13 de junio del 2024 al 19 de diciembre del 2025; saldo por ejercer en el 2024 \$11,035,333.54. Garantía vigente pagado: \$4,729,428.84.

d). Seguros al cierre de septiembre de 2024.

d.1 Infraestructura.

Se cuenta con una póliza de seguros que ampara la infraestructura portuaria concesionada a la ASIPONA Dos Bocas, en específico los muelles; vialidades; edificios; obras de protección, entre otros, con fecha de vencimiento el 31 de diciembre del 2024.

Póliza 1: Propiedades: N°. 01-079-07000036-00032-02, \$31,427,860.33

Póliza 2: Responsabilidad civil: N°. 01-047-07003313-00027-02, \$913,530.24

d.2 Bienes muebles.

Se cuenta con una póliza de seguros que ampara los bienes muebles propiedad de la ASIPONA Dos Bocas, en específico mobiliario y equipo de oficina; vehículos; remolcador, entre otros, con fecha de vencimiento el 31 de diciembre del 2024.

Póliza 3: Transporte: N°. 01-079-07000037-00027-02, por \$193,536.57

d.3Seguro de vida del personal de estructura.

Se cuenta con una póliza de seguros que ampara un seguro de vida para el personal de estructura de la ASIPONA DBO, con vencimiento el 31 de diciembre del 2024.

Póliza: G040210001481-002, por \$862,195.35

Asuntos en trámite ante la Aseguradora.

Al cierre de mes de septiembre del 2024, se tienen registrados 5 reclamos de siniestros por daños ocurridos a la infraestructura y a equipos, los cuales ya se tiene firmados los convenios finiquitos y se encuentran en trámite de recuperación.

- 1.- Siniestro 35100-3193821 DAÑOS A LA BOYA ROJA 4 PRIMA; ,monto \$181,857.04; estatus Recuperado en abril 2024..
- 2.- Siniestro 35100-3193820 DAÑOS A LA BOYA ROJA 8; monto \$208,700.00; estatus Recuperado en abril 2024.
- 3.- Siniestro 202201113 DAÑOS AL SEÑALAMIENTO MARITIMO; monto \$1'298,220.00; estatus En proceso de recuperación.
- 4.- Siniestro 22001413 DAÑO A LA BOYA CARDINAL OESTE.; monto \$112,850.00; estatus En recuperación.
- 5.- Siniestro 202209733 DAÑO A BOYA VERDE N°. 7; monto \$323,620.00; estatus En recuperación.

## **VII. Tecnologías de la información**

Al cierre de septiembre de 2024, la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V., para el soporte de sus actividades administrativas y operativas cuenta con los siguientes recursos tecnológicos:

1.- Sistema Integral de Información Portuaria (SIIP): Este sistema tiene la finalidad de registrar todas las operaciones que se realizan en el Puerto de Dos Bocas a través de los siguientes módulos:

- Buques: En este módulo se registran los avisos de arribo, atraque y desatraque de buques en los diferentes muelles, zarpe de buques.
- Carga: Se utiliza para el registro de las mercancías que entran y salen del Puerto.
- Contratos: Módulo para registrar los contratos que celebra la ASIPONA Dos Bocas con diversas empresas para la prestación de servicios dentro del Puerto.
- Facturación: Módulo para realizar las facturas derivado de las operaciones que se realizan en el Puerto, y las cuales son registradas en los módulos antes mencionados.
- Compras: Módulo para la gestión de compras de la entidad.
- Nómina: Módulo para la elaboración de las nóminas para el pago de los servidores públicos de ASIPONA Dos Bocas.
- Viáticos: Módulo para la gestión de viáticos derivados de las comisiones de los servidores públicos de la entidad
- Obra Pública: Módulo para la gestión y seguimientos de las obras públicas que desarrolla la entidad.

2.- Servicios Oracle Cloud: incluyendo esquema de recuperación de desastres (DRP) y la funcionalidad de database backup.

Mantener la operación en un ambiente en web con servidores en la nube de Oracle para facilitar el acceso y mejorar la seguridad y disponibilidad de las aplicaciones que apoyan su administración y operación.

3.-Plataforma electrónica Puerto Inteligente Seguro (PIS): Con la finalidad de dar cumplimiento a Establecer una Estrategia Digital Nacional para fomentar la adopción y el desarrollo de las tecnologías de la información y la comunicación, e impulsar un gobierno eficaz que inserte a México en la Sociedad del Conocimiento se implementó la plataforma electrónica Puerto Inteligente Seguro (PIS).

Esta nueva plataforma tiene la finalidad de fortalecer la eficiencia de procesos de seguridad, operativos y de coordinación entre la comunidad portuaria y la ASIPONA Dos Bocas, para ello, se implementan módulos funcionales estructurados en tres ejes:

a). Eje de la Seguridad.

Fortalecer la seguridad del recinto portuario con información confiable sobre empresas, personas y vehículos que ingresan el puerto.

b). Eje de la Recaudación.

Sistematizar procesos de operación y financieros, a efecto de incrementar la recaudación.

c). Eje de la Coordinación

Implementar la interconexión lógica con Autoridades y Comunidad Portuaria.

4.-Renta de servicios de Internet.

a)Enlace de Internet en el edificio administrativo y operativo de 100 MBPS Simétrico.

b)Enlace de Internet Dedicado de 200 mbps para el servicio del Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM).

c)Enlace de Internet de 200 mbps para el edificio del Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM).

5.-Servicio de arrendamiento de equipo de cómputo.

6.-Servicio de arrendamiento de equipo para centro de datos.

7.-Servicio administrado de fotocopiado, impresión y digitalización de documentos.

8.-Servicio de correo electrónico en la nube proporciona para los servidores públicos de la ASIPONA Dos Bocas.

9.-Servicio de Red Privada Virtual.

Se integra por la infraestructura y enlaces que prestan el servicio especializado en suministro y atención a comunicaciones, que incluye el equipamiento necesario y brinda la atención oportuna y efectiva a los servicios integrales de comunicaciones que son: voz, datos, video, seguridad de la información, monitoreo de estado/rendimiento de los dominios tecnológicos con los niveles de servicio de las 16 Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS), bajo un modelo de atención administrado. Siendo parte del servicio los siguientes objetivos: Mejora Continua, Centro de Operación de Red (NOC), Centro de Operación de Seguridad (SOC)



10.-Licencias: Para poder operar el equipo de cómputo de la ASIPONA Dos Bocas y procesar la información que se genera de diariamente se cuenta con el siguiente licenciamiento:

Descripción:

Microsoft office standard 2007.

Microsoft 2008.

Microsoft 7 professional 2009.

Microsoft server 2008.

Microsoft server 2008.

Autocad 2013.

Microsoft office professional 2013.

Antivirus Kaspersky end point for business 2023.

Servicios de la nube de Oracle.

11.-Enlace de fibra óptica: con la finalidad de proveer servicios de red en el edificio de operaciones de la Terminal de Usos Múltiples y al Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM), estos enlaces se proveen servicios de correo electrónico, internet, telefonía y carpetas compartidas

### **VIII. Convenios, procesos y procedimientos**

a) La situación de logros relevantes de los instrumentos jurídicos.

Se participó en reuniones impulsadas por la Dirección General de Fomento y Administración Portuaria, de la Coordinación de Puertos y marina Mercante de la SEMAR, con el fin de identificar temas de interés para ser incorporados a las leyes vinculadas a la actividad marítima, principalmente la Ley de Puertos, como es la de incorporar los contratos específicos a la citada Ley.

b) Los procesos de desincorporación de entidades paraestatales, en sus diferentes modalidades, mencionando los impactos presupuestales y laborales de los mismos, explicando las razones de haber llevado a cabo dichos procesos.

Al 31 de diciembre del 2023, la ASIPONA DOS BOCAS, no participa en ningún proceso de desincorporación.

Al 30 de junio del 2024, la ASIPONA Dos Bocas, no participa en ningún proceso de desincorporación.

Al 30 de septiembre del 2024, la ASIPONA Dos Bocas, no participa en ningún proceso de desincorporación.

c) La relación de litigios o procedimientos en trámite ante otras autoridades, el monto estimado al que asciende de ser el caso, las acciones realizadas, su estado y la prioridad de atención.

1.- Juicio Ordinario Mercantil.

#### 1.1.- Grup Servicii Petroliere, S.A. de C.V.

##### Acto y prestaciones reclamadas:

El pago de \$3' 141,953.26 (Tres millones ciento cuarenta y un mil novecientos cincuenta y tres pesos 26/100 M.N.), cantidad que ampara el monto por pago de contraprestación que la empresa indicada dejó de cubrir al 31 de diciembre de 2017, y sus respectivos intereses moratorios y el IVA complementario correspondiente al corte del día 31 de mayo de 2018.

Con fecha 28 de junio de 2019, se dictó la sentencia definitiva correspondiente al presente asunto, condenándose a la demandada al pago de todas y cada una de las prestaciones reclamadas por la Entidad (\$3' 141,953.26), sentencia que causo estado.

Al 31 de marzo de 2024, se elaboró el dictamen de cancelación de adeudo, mismo que se encuentra en revisión por la Gerencia de Administración y Finanzas, dicha cancelación obedece a que la demandada es insolvente, ya que no se localizó ningún bien mueble o inmueble de su propiedad, con los cuales pudiera garantizarse el monto a que fue condenado dentro de la sentencia emitida.

Se estima que a finales del mes de septiembre del 2024, se estará formalizando el registro contable correspondiente.

#### 2). Juicio Oral Mercantil.

2.1.- San Gil Logística, S.A. de C.V. y, Servicios Marítimos Del Sureste Stella Maris, S.A. de C.V., así como Pemex Exploración y Producción.

##### Acto y prestaciones reclamadas:

El día 1 de septiembre de 2020, se presentó de nueva cuenta demanda en la vía oral mercantil, reclamando el pago de la cantidad de \$16,435,848.53 (dieciséis millones cuatrocientos treinta y cinco mil cuatrocientos cuarenta y ocho pesos 53/100 m.n.), más la cantidad de: \$12,024,450.33 (doce millones veinticuatro mil cuatrocientos cincuenta pesos 33/100 m.n.) de intereses, sumas que hacen un total de: \$28,460,298.86 (veintiocho millones cuatrocientos sesenta mil trescientos noventa y ocho pesos 86/100 m.n.), que las empresas San Gil Logística, S.A. de C.V. y, Servicios Marítimos Del Sureste Stella Maris, S.A. de C.V., así como Pemex Exploración y Producción como receptora de los servicios, le adeudan a la Entidad por concepto de uso de la Infraestructura Portuaria.

Por auto de fecha 3 de septiembre de 2020, se radico el juicio oral mercantil ante el Juzgado de Distrito en materia mercantil federal, bajo el número 411/2020-III-5.

Se levantaron las constancias de no localización de las demandadas en Ciudad del Carmen, Campeche (San Gil Logística, S.A. de C.V.), Paraíso, Tabasco (Servicios Marítimos Del Sureste Stella Maris, S.A. de C.V.), Coatzacoalcos, Veracruz (personas físicas).

Al 30 de septiembre de 2024, se informa que en relación a este procedimiento judicial, el día 13 de febrero de 2024 el Primer Tribunal Colegiado en Materias Penal y Civil del Vigésimo Circuito, con residencia en Tuxtla Gutiérrez Chiapas el cual es el encargado de resolver el recurso de reclamación número 1/2024, mismo que se interpuso de nuestra parte en contra del desechamiento del recurso de revisión presentado en contra la sentencia dictada en el amparo indirecto número 59/2023 del Tribunal Colegiado de Chiapas, tuvo por notificado al Agente del Ministerio Público de la Federación.



## 2.2.- Rincón Corporación Oil Services de México, S.A. de C.V.

### Acto y prestaciones reclamadas:

En el mes de diciembre del 2023, la ASIPONA DOS BOCAS, presentó una demanda en la vía oral mercantil, en contra de la sociedad mercantil RINCÓN CORPORATION OIL SERVICES DE MÉXICO S.A. DE C.V., misma que se radico bajo el folio OCC: 20234402026600871 quedando turnada al Juzgado Segundo de Distrito en materia Mercantil Federal del Estado de Tabasco, dado el adeudo que tiene con la Entidad, por el uso de infraestructura portuaria que realizaron las embarcaciones agenciadas por la demandada y al servicio de PEMEX.

En cuanto al juicio oral mercantil 3523/2023 planteado por la ASIPONA en contra de Rincón Corporation Oil Services, el Tribunal Colegiado: de Apelación cito para sentencia el 29 de febrero de 2024 para resolver la apelación número 3/2024, la cual se interpuso de nuestra parte en contra del auto que desechaba la demanda, por motivo de competencia, por lo que al 30 de septiembre de 2024, nos encontramos en espera de la resolución correspondiente.

## 3).-Juicio de nulidad de actos administrativos.

### 3.1.- MDA 47, S.A.P.I., de C.V.

### Acto y prestaciones reclamadas:

La cesionaria MDA47, S.A.P.I. de C.V., con fecha 16 de noviembre de 2021, presentó ante el Tribunal Federal de Justicia Administrativa en la ciudad de Villahermosa, Tabasco, una demanda que se radicó bajo el número 1272/21-26-01-5, por la que promovió juicio contencioso administrativo, solicitando la nulidad de 2 escritos a través de los que se hace de su conocimiento y se le requiere de pago, el incremento de la contraprestación que cubre con motivo del contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones que tiene celebrado con esta Entidad, respecto de un área de 17 hectáreas con frente de agua, esto en virtud de que no se encuentra conforme con el dictamen valuatorio emitido por el INDAABIN, mismo que arrojó el pago de una contraprestación de aproximadamente \$5'000,000.00 (cinco millones de pesos 00/100 M.N.), ya que la actora se encontraba cubriendo por este concepto un monto de alrededor de \$600,000.00 (seiscientos mil pesos 00/100 M.N.).

Se dictó sentencia dentro del juicio de amparo indirecto 2286/2023-VII del juzgado 8vo de Distrito que se promoviera esta Entidad, en contra del auto de desechamiento del recurso de reclamación planteado por la negativa de acordar el incidente de incompetencia, resolviéndose que el Tribunal Federal de Justicia Administrativa en la ciudad de Villahermosa es competente para conocer el asunto que nos ocupa, motivo por el que se seguirá el procedimiento respectivo ante dicha instancia.

Cabe señalar que en el mes de julio del 2024, se firmó un convenio de reconocimiento de adeudos y modificación al contrato, el cual se envió a la Dirección General de Puertos, de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la SEMAR, para su registro.

Del total de 73 demandas laborales, solo una corresponde a una ex trabajadora que demanda su reinstalación.

Por lo que de las 72 restante, 19 son factibles de no reportarse, ya que han permanecido inactivas; en consecuencia el número de demandas a las que daremos seguimiento es de 53, las cuales corresponden a trabajadores de empresas instaladas en el puerto con las que la ASIPONA Dos Bocas tiene relación comercial, por lo que regularmente se nos demanda como patrón sustituto, para lo cual en los contratos que se firman se establece que cuando se presente esta situación, las citadas empresas deben de responder por sus

trabajadores.

Se estima que al 30 de septiembre 2024 el número de juicios laborales no tenga variación significativa, ya que la demanda de la ex trabajadora data del año 2019; mientras que los juicios laborales de personas que demandan en calidad de patrón sustitutos, todos han sido resueltos a nuestro favor por falta de pruebas.

#### **IX. Relación de las observaciones de auditorías realizadas por las diferentes instancias de fiscalización que se encuentren en proceso de atención**

##### **a).- Auditoría Superior de la Federación.**

Al 31 de diciembre del 2023, no se cuenta con observaciones pendiente de atender determinadas por este órgano fiscalizador.

Al 30 de septiembre del 2024, no se cuenta con observaciones pendiente de atender determinadas por este órgano fiscalizador.

##### **b).- Secretaría de la Función Pública.**

Al 31 de diciembre del 2023, no se cuenta con observaciones pendiente de atender determinadas por este órgano fiscalizador.

Al 30 de septiembre del 2024, no se cuenta con observaciones pendiente de atender determinadas por este órgano fiscalizador.

##### **c).- Auditorías Externas.**

Al cierre del ejercicio 2023, no se cuenta con Observaciones, ni Propuestas de Mejoras pendientes de atender determinadas por los Auditores Externos, designados por la Secretaría de la Función Pública.

Al cierre del primer semestre del 2024, se cuenta con 2 Propuestas de Mejora, determinadas por los Auditores Externos, como resultado de la dictaminaron los estados financieros 2023.

##### **1.- Pago a proveedores y contratistas.**

Situación actual:

Al cierre del ejercicio se identificaron pagos a proveedores con cheque nominativo los cuales fueron cobrados con posterioridad mayor a 60 y 90 días.

Descripción de la propuesta:

La Entidad deberá dar seguimiento oportuno a la solicitud de pago de proveedores de bienes y servicios de acuerdo a las condiciones dispuestas en los contratos o pedidos y dentro de los plazos establecidos en las disposiciones normativas aplicables, minimizando la expedición de cheques para abono en cuenta al cierre del ejercicio, previendo lo establecido en las políticas internas para pago a Contratistas, Proveedores de bienes y servicios, así como, lo señalado en la Ley de Títulos y Operaciones de Crédito referente a los plazos para su cobro

## 2.- Sistema Integral de Información Portuaria (SIIP).

### Situación actual:

Los módulos del sistema contable "Sistema Integral de Información Portuaria" (SIIP) y "Puerto Inteligente Seguro" (PIS) no se encuentran vinculados entre los departamentos de Tesorería (facturación) y Contabilidad y presupuesto, ya que al verificar que el cliente haya efectuado el pago de la factura correspondiente, en el módulo de contabilidad del departamento de Contabilidad y Presupuesto no se genera automáticamente la póliza de Devengado y Cobrado, por lo que el personal realiza el registro de manera manual y las conciliaciones mensuales a través de herramientas externas, lo que genera mayor tiempo para procesar las operaciones de la Entidad.

### Descripción de la propuesta:

Prever con el área de Informática y el soporte técnico del programa del Sistema Contable SIIP y PIS, la actualización, realización de ajustes y desarrollo a la medida de las necesidades operacionales de registro y control de la Entidad, tal como lo establece la motivación del procedimiento de contratación de los sistemas.

## d).- Órgano Interno de Control Específico.

Al cierre del cuarto trimestre del 2023, se cuenta con una observación pendiente de atender clasificada como: Otros "Informes de comisión entregados fuera de plazo", misma que se encuentra en tiempo para su solventación.

Al cierre del primer semestre del 2024, se cuenta con 2 observaciones pendientes de atender:

- 1.- Pago de obra no ejecutada o realizada fuera de contrato.
- 2.- Otros (Ejecución de obras con retrasos sin retenciones económicas).

## e).- Sistema de Gestión de Calidad, Ambiental, y Seguridad en el Trabajo.

Al 31 de diciembre del 2023, se cuenta con un total de 10 hallazgos determinados mediante auditoría interna, de los cuáles 8 continúan en proceso de atención.

- 1.-No conformidad menor: No se registró evidencia de la existencia de cláusula ambiental, de tal manera que permita darle seguimiento en materia ambiental a los contratos en materia de servicios.
  - 2.-No conformidad menor: No se detectó evidencia documentada referente al Control de Salida No Conforme (ASPN-SM-SGI-F-14), de tal manera que permita dar seguimiento y proponer las Acciones Correctivas Pertinentes dentro del Sistema de Gestión de Calidad.
- Por lo anterior, se identifica durante la entrevista realizada al SG de la SST, que no se cuenta con los registros del reporte de incidente (F-24) correspondiente a los incidentes suscitados.

- 3.-Observación: Dentro de las actividades de gestión auditadas, se identifican los cambios suscitados en la organización durante las

reuniones de revisión por la dirección al SGI, sin embargo no se identifica la planificación adecuada de los cambios y el seguimiento de los mismos.

4.-Observación: No se cuenta con la información documentada respecto a los resultados de la acción correctiva de la no conformidad menor 01/02 del proceso de competencia y no conformidad menor 02/02 del proceso de adquisiciones.

5.-Observación: Se identifica que para el perfil requerido de la jefatura de lo corporativo y contratos, se cuenta con la formación requerida, sin embargo no se conserva con la información apropiada como evidencia de la capacitación requerida para el perfil de puesto.

Se identifica el incumplimiento a la meta definida (85% trimestral) teniendo como resultado el 50% al primer trimestre 2023, lo anterior debido a la baja participación del personal convocado a capacitaciones.

6.-Observación: Durante la revisión realizada al formato ASPN-SM-SGI-F-05 del SG de la SST, se observa que el Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM), la Unidad de Respuesta a Emergencias (URE) y la ASIPONA Manzanillo no han sido identificadas como partes interesadas pertinentes, así como las necesidades y/o expectativas de las mismas.

7.-Observación: No se cuenta con la resolución por parte del área correspondiente en relación a lo solicitado mediante oficio no.ASIPONA-DBO-SGPP.-141/2023 de fecha 24/05/2023 respecto a la solicitud de los recursos materiales necesarios para el funcionamiento y la operación de la Unidad de Respuesta a Emergencias.

8.-Observación: Se observa que los manifiestos de recolección de residuos de manejo (RME) especial son expedidos por la empresa CIMA bajo la razón social de "Administración Portuaria Integral de Dos Bocas", considerando que en enero del 2023 se recibió oficio de resolución por parte de la autoridad correspondiente respecto a la autorización de modificación del registro de la organización como generador de RME bajo la razón social de "Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas".

Por otra parte, como resultado de la auditoría interna cruzada, se determinaron 3 hallazgos, los que se encuentran en proceso de atención.

1.-No conformidad mayor: Al verificar el cumplimiento del Sistema de Gestión Ambiental se comprobó que tienen determinado como aspecto ambiental significativo la generación de aguas residuales, sin embargo al solicitar la evidencia de los controles operaciones con los que cuentan, se comprobó que no cuentan con ellos, igualmente los análisis realizados a las aguas están fuera de los parámetros permisible.

2.-Observación: Se observa que no están definidos algunos criterios útiles que brinden soporte al proceso de adquisiciones para lograr la meta. Ej. Tiempos acordados para materiales prioritarios, materiales especializados de difícil adquisición, lista de materiales extensiva que dificulta la adquisición completa de la solicitud.

3.- Observación: Al realizar la revisión documental de los formatos ASPN-SM-SGI-F-27 "Listado General de Riesgos y Oportunidades" a las actividades de gestión de Calidad, de Gestión Ambiental, así como los procesos de Construcción y Mantenimiento, Adquisiciones, Servicios Portuarios y Planeación; no se logró evidenciar la identificación de Oportunidades.

Al primer semestre del 2024, se cuenta con un total de 10 hallazgos determinados mediante auditoría interna 2023, de los cuáles 2 continúan en proceso de atención.

1.-No conformidad menor: No se registró evidencia de la existencia de cláusula ambiental, de tal manera que permita darle seguimiento en materia ambiental a los contratos en materia de servicios.

2.-Observación: No se cuenta con la resolución por parte del área correspondiente en relación a lo solicitado mediante oficio no.ASIPONA-DBO-SGPP.-141/2023 de fecha 24/05/2023 respecto a la solicitud de los recursos materiales necesarios para el funcionamiento y la operación de la Unidad de Respuesta a Emergencias.

Respecto a las auditorías internas 2024 realizadas durante el primer semestre 2024, se cuenta con un total de 11 hallazgos, de los cuáles los 11 se encuentran en proceso de atención.

1.- No conformidad mayor: No se identifica la información documentada que evidencie cuales son los controles operacionales ambientales o de seguridad y salud en el trabajo aplicables a proveedores de bienes o servicios, ni los responsables de su seguimiento para asegurar su cumplimiento en cuanto a los requisitos ambientales y seguridad y salud en el trabajo solicitados por la organización.

2.- No conformidad menor: No se pudo mostrar evidencias de la aplicación del formato ASPN-DBO-GAF-F-05 "Cuestionario de evaluación de la inducción al personal de nuevo ingreso", establecido en dicho procedimiento, ya que no se han gestionado las inducciones para el personal nuevo que se encuentra trabajando en la entidad.

3.- No conformidad menor: Se identifica que no se está reportando los resultados de la medición del indicador de acuerdo a lo establecido en el formato para el seguimiento y la medición del proceso, así como la baja participación por parte de los trabajadores en las capacitaciones que se han impartido para su formación durante el primer trimestre del ejercicio en curso.

4.- No conformidad menor: Se observa la falta de identificación de riesgos ya materializados, los derivados de la identificación de peligros, así como los relacionados a las actividades inherentes de cada uno de los procesos, junto con las oportunidades correspondientes, de acuerdo a lo siguiente:

Servicios Portuarios: Errores de pesaje en báscula por rotación continua de personal de báscula que no está familiarizado con la actividad.

Competencia y Asignación de Contratos: Riesgos relacionados a factores ergonómicos, psicosociales, organizacional, etc.

Se identifica que no se está realizando una correcta identificación de los riesgos y oportunidades relacionadas al proceso.

5.- Observación: No se cuenta con la designación del personal encargado del despacho del área de TIC's, ni con la identificación de los controles operacionales para gestionar el riesgo por la falta del personal para la atención de las actividades competentes del área.

6.- Observación: se identificó la modificación y utilización del formato ASPN-DBO-GJ-F-08 de Matriz de Seguimiento, la cual aún no ha sido notificada al responsable del SGI para su actualización y registro en la lista maestra de información documentada.

No se está realizando el seguimiento adecuado a la actualización y/o modificación de la información documentada del sistema de gestión.

7.- No conformidad menor: Se observa que si bien se realiza el seguimiento contractual a los contratos de CPDO y PSP, no se identifica el seguimiento de los requisitos legales aplicables de acuerdo a los servicios que se prestan. En el mismo sentido, no se identifica que el seguimiento se esté realizando conforme a los registros ASPN-DBO-GO-F-30-A y ASPN-DBO-GO-F-30-B

respectivamente.

8.- No conformidad menor: Se observa que si bien se realiza el seguimiento a los requisitos legales aplicables a la organización en materia ambiental, la evaluación del cumplimiento legal no es del todo efectiva, toda vez que existen requisitos legales que no se cumplen en su totalidad y son reportados en el formato correspondiente al 100% de su cumplimiento, por lo que la organización debe determinar los métodos de seguimiento, medición, análisis y evaluación, según corresponda, para asegurar resultados válidos en cuanto a la evaluación del desempeño.

9.- Observación: Se identifica que dicho procedimiento no ha sido actualizado del todo, toda vez que el área responsable manifiesta que se realizó la contratación del servicio en el ejercicio 2023 para la actualización del ARP (Análisis de Riesgo de Procesos) en el cual se consideró de igual manera la actualización al Plan de Respuesta a Emergencia de la ASIPONA DOS BOCAS y que hasta la fecha, solo se cuenta con el ARP finalizado.

10.- Observación: De acuerdo a lo verificado en la Unidad de Respuesta a Emergencias, se identifica que aún no se cuenta con la integración de los registros aplicables por cada procedimiento, tales como ASPN-DBO-GO-F-09 Listado del Equipo y Material de Ambulancia y ASPN-DBO-GO-F-10 Listado de RPBI.

11.- Observación: se observa que no se cuenta con la identificación de peligros correspondientes al Almacén General, mismo en el que se identifica el resguardo de materiales tales como señaléticas, cables, lámparas, madera, tubos, cajas, residuos de cartón, entre otros materiales y equipos en desorden. De igual manera no se identifica un registro o control de los materiales y/o equipos que se resguardan en dicho almacén.

Por otra parte, como resultado de la auditoría interna cruzada 2023, se determinaron 3 hallazgos, los cuales todos se encuentran atendidos en su totalidad.

Respecto a la auditoría interna cruzada 2024 realizada durante el primer semestre 2024, se cuenta con un total de 06 hallazgos, de los cuales los 06 se encuentran en proceso de atención.

1.- No conformidad menor: Durante la auditoría del 24 de abril de 2024, se constató que los responsables no han llevado a cabo el seguimiento requerido de las acciones correctivas conforme al procedimiento mencionado. Además, se observó que la No Conformidad 01/01 de esta auditoría se clasifica como mayor, dado que el mismo hallazgo no fue abordado adecuadamente en una auditoría anterior.

2.- No conformidad menor: Aunque el departamento de corporativo y contratos reporta un cumplimiento del indicador del 100%, la revisión detallada indica que existen incumplimientos contractuales por parte de cesionarios y prestadores de servicios. Esta discrepancia sugiere que los métodos de seguimiento y medición actuales no son suficientemente precisos ni efectivos para capturar adecuadamente el estado real de cumplimiento de las obligaciones contractuales.

3.- Observación: Durante la revisión del Sistema de Gestión Ambiental, se mostró el documento de Contexto de la Organización, así como la definición de riesgos y oportunidades, sin embargo, durante las entrevistas a los responsables de los procesos auditados se detectó que existen cuestiones internas y externas que son pertinentes para el desarrollo y cumplimiento de los objetivos ambientales, SST y calidad multisitios propuestos que no se encuentran abordados ni definidos por la Organización. Asimismo, las acciones para abordar los riesgos y oportunidades no demuestran la efectividad necesaria para el desarrollo efectivo del Sistema de Gestión Ambiental. Finalmente, existen partes interesadas que son pertinentes al Sistema de Gestión que no están identificadas en el registro correspondiente.

4.- Observación: Se identificó que a la fecha de la verificación no se cuentan realizados los estudios de calidad de agua establecidos en la norma NOM-001-SEMARNAT-2021 de conformidad con lo establecido en la Ley de Aguas Nacionales y su Reglamento, así como el Título de Concesión de CONAGUA. Dicho requisito es semestral por lo que no se ha dado cumplimiento al mencionado.

5.- Observación: Realizando la revisión a dicha obra se identificó que los requisitos legales aplicables como permisos de generador de residuos peligrosos y/o de manejo especial, su adecuada gestión, entre otros controles operacionales como barreras anti dispersión en los frentes de agua no fueron definidos ni comunicados desde el proceso de planeación del proyecto.

6.- Observación: En la revisión de los indicadores del Sistema de Gestión Ambiental se definió que existieron 3 incidentes ambientales reportados en el primer trimestre 2024, sin embargo, no se encuentran las investigaciones a esos Accidentes / Incidentes de acuerdo con el Procedimiento ASPN-SM-SGI-P-11.

Se estima que al 30 de septiembre del 2024, únicamente se puedan recibir recomendaciones del Órgano Interno de Control Específico, toda vez que es la única instancia fiscalizadora que al 31 de julio del 2024, se encuentra practicando auditorías.

Las Observaciones de auditorías realizadas por las diversas instancias de fiscalización que se encuentran en proceso de atención al 30 de junio del 2024, serán las mismas que se tendrán al cierre del mes de septiembre del 2024, ya que se están siendo atendidas en los plazos establecidos por el área de fiscalización.

#### **X. Identificación y situación en que se encuentre la clasificación del archivo institucional**

Se establecieron los principios y las bases generales para la organización y conservación, administración y preservación homogénea de los archivos de la ASIPONA DOS BOCAS.

En este tenor se promovió el uso de métodos y técnicas archivísticas encaminadas al desarrollo de sistema de archivos que garanticen la organización, conservación, disponibilidad, integridad y localización expedita, de los documentos de archivo que posee la Entidad con los que se contribuyó a la eficiencia y eficacia, la correcta gestión gubernamental y el avance institucional.

Asimismo, se estableció el sistema institucional para la administración de los archivos de la ASIPONA, integrado de la siguiente manera:

- a).- Un Coordinador de Archivo.
- b).- Un Responsable de Archivo de Concentración.
- c).- Un Responsable por cada área de Archivo de Trámite.

Se cuenta con un programa anual de archivo 2023, el cual está publicado en el portal de la ASIPONA DOS BOCAS, y en los primeros 30 días naturales del ejercicio 2024 se elaborará el Informe anual detallando el cumplimiento del programa anual, para su publicación en el mismo portal de la Entidad.

Como sujetos obligados se elaboraron los instrumentos de control y consulta archivísticos de la Entidad, manteniéndolos actualizados y disponibles para su observación, dichos instrumentos son:

I.- Cuadro General de Clasificación Archivística.

II.- Catálogo de Disposición documental.

III.- Inventarios documentales.

IV.- Guía de archivo documental y el índice de expedientes clasificados como reservados.

Los cuales se encuentran a disposición del público en el portal de la Entidad y acatando la disposición legal en materia de transparencia y acceso a la información pública aplicables al ámbito federal.

Al cierre de 2023, se cuenta con la siguiente infraestructura en materia de resguardo y control de archivo:

I.- Edificación de 96.0 metros cuadrados, acondicionada para archivo de concentración, incluye sistema contra incendio y alarmas, anaqueles, sistema de cómputo para consulta y área de resguardo bajo llave para documentos del Órgano Interno de Control; en el que se resguardan 6,500 expedientes valorado y ordenados por áreas.

Departamento de Contabilidad:4,980

Gerencia de Ingeniería:869

Gerencia de Operaciones:423

Departamento de Recursos Materiales:228

Total de expedientes:6,500.

A inicio del ejercicio 2024, se publicó en la página institucional de la ASIPONA Dos Bocas, el Programa Anual de Desarrollo Archivístico 2024, así como también el Informe de Actividades del Programa Anual de Desarrollo Archivístico 2023, en atención al artículo 26, de la General de Archivos.

Se actualizaron y se entregaron al Archivo General de la Nación para su validación, los Instrumentos Técnicos de Control Archivísticos de conformidad al artículo 13, de la Ley General de Archivos.

1.Fichas Técnicas de Valoración Documental de series sustantivas

2.Cuadro General de Clasificación Archivística

3.Catálogo de disposición documental

El Responsable de la Coordinación de Archivo de la entidad, integró y formalizó el grupo interdisciplinario con el propósito de cumplir con los artículos 50, 51, 52, 53 y 54 de la Ley General de Archivos.

Se atendieron diversos cursos y se capacitaron a los Responsables de Archivo de Trámite mediante los cuales se dieron a conocer las obligaciones establecidas en la Ley General de Archivos, así como los principios teóricos de la gestión de los documentos, a fin de fortalecer el tratamiento homogéneo de los documentos y archivos institucionales.

La Coordinación de Archivos de la entidad realizó visitas de seguimientos a los Archivos de las Unidades Administrativas de la entidad, determinándose que fue de suma importancia la realización de fumigaciones periódicas, para controlar posibles plagas de insectos o animales pequeños, lo que pudiera afectar la información que se tenga en poder de todas las áreas.

Al cierre del primer trimestre 2024, se cuenta con la siguiente infraestructura en materia de resguardo y control de archivo:



Edificación de 96.0 metros cuadrados, acondicionada para archivo de concentración, incluye sistema contra incendio y alarmas, anaqueles, sistema de cómputo para consulta y área de resguardo bajo llave para documentos del Órgano Interno de Control; en el que se resguardan 6,500 expedientes valorado y ordenados por áreas.

Con fundamento en el artículo 13 de la Ley General de Archivos, en correlación con lo establecido en los LINEAMIENTOS Generales para la Organización y Conservación de los Archivos del Poder Ejecutivo Federal, CAPITULO III, Lineamiento Décimo Séptimo, fracción I, y en seguimiento al proceso de actualización del Catálogo de Disposición Documental de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas S.A. de C.V., la ASIPONA Dos Bocas conformó el grupo interdisciplinario en términos de las disposiciones reglamentarias y el pasado 31 de enero de 2024, sesionó por primera vez, mediante el cual se aprobó el Cuadro General de Clasificación Archivística (CGCA) 2024 de la entidad.

Como parte de los compromisos establecidos en los LINEAMIENTOS Generales para la Organización y Conservación de los Archivos del Poder Ejecutivo Federal, CAPITULO III, Lineamiento Décimo Séptimo, fracción I, mediante escrito No. ASIPONA-DBO-GAF.-038/2024 de fecha 01 de febrero de 2024, se entregó al Archivo General de la Nación, el Catalogo de Disposición Documental para su registro y validación.

El pasado 20 de junio de la presente anualidad, se recibió escrito No. DG/DDAN/1700/2024, mediante el cual hacen del conocimiento a esta Entidad, la emisión de diversas observaciones al Catálogo de Disposición Documental, mismas que fueron atendidas con oportunidad y remitidas al Archivo General de la Nación mediante escrito ASIPONA-DBO-GAF-239/2024 del 15 de julio de 2024.

Por lo anterior, nos encontramos en etapa de obtener nuestro registro del CADIDO validado y autorizado por el Archivo General de la Nación, en términos del artículo 13, de la Ley General de Archivos.

Cabe señalar que el Archivo General de la Nacional, ha solicitado diversa información necesaria para otorgar el registro CADIDO, por lo que se estima que al 30 de septiembre 2024, esta pueda ser proporcionada, ya que a la fecha nos encontramos en la etapa de recopilación de la misma.

#### **XI. Informe del grado de cumplimiento de las disposiciones en materia de datos abiertos, ética e integridad pública, padrones de beneficiarios de programas gubernamentales y transparencia y acceso a la información pública**

##### **a).- Datos abiertos.**

En el marco de la Política de Transparencia, Gobierno Abierto y Datos Abiertos de la Administración Pública Federal, que impulsa la Secretaría de la Función Pública, se llevan a cabo acciones, en materia de transparencia, gobierno y datos abiertos, que contribuyen a la rendición de cuentas y al combate a la corrupción e impunidad,

Para dar cumplimiento a lo anterior, se cuenta con un apartado en la página web del Puerto Dos Bocas, en la sección "Enlaces Relacionados" se encuentra el banner "Datos abiertos", mismo que puede ser consultado en el siguiente link: <https://www.puertodosbocas.com.mx/inicio>, al darle clic se direcciona a la página <https://datos.gob.mx/busca/organization/asipona-dbo> donde se destaca información relevante y actualizada de las actividades del puerto, como lo son los siguientes:

•Operación de Buques en el puerto de ASIPONA DBO 2023.

1.- Reporte de Buques fondeados en el Puerto Dos Bocas de ASIPONA DBO.

2.- Reporte de Buques atracados en el Puerto Dos Bocas de ASIPONA DBO.

3.- Reporte de Buques programados en el Puerto Dos Bocas de ASIPONA DBO.

•Tarifas de Uso de Infraestructura en puerto de ASIPONA DBO 2023.

1.- Tarifas de Uso de Infraestructura en el puerto de ASIPONA DBO.

•Estadísticas de ASIPONA DBO 2023.

1.- Movimiento portuario de Embarcaciones Nacionales y Extranjeras de ASIPONA DBO.

2.- Movimiento Portuario Mensual de ASIPONA DBO.

3.- Movimiento de carga contenedores de ASIPONA DBO.

4.- Estadística de movimiento de embarcaciones de ASIPONA DBO.

5.- Estadística mensual de movimiento portuario de ASIPONA DBO.

6.- Estadística mensual de movimiento de carga de ASIPONA DBO.

•Empresas en el puerto de ASIPONA DOS BOCAS 2023.

1.- Empresas que Prestan Servicios Portuarios de ASIPONA DOS BOCAS.

2.- Empresas Cesionarias en el puerto de Dos Bocas de Dos Bocas de ASIPONA DOS BOCAS, SEPTIEMBRE 2023.

•Operación de Buques en el puerto de ASIPONA DBO 2023, así como el primer semestre 2024.

1.- Reporte de Buques fondeados en el Puerto Dos Bocas de ASIPONA DBO.

2.- Reporte de Buques atracados en el Puerto Dos Bocas de ASIPONA DBO.

3.- Reporte de Buques programados en el Puerto Dos Bocas de ASIPONA DBO.

•Tarifas de Uso de Infraestructura en puerto de ASIPONA DBO 2023, así como el primer semestre 2024.

1.- Tarifas de Uso de Infraestructura en el puerto de ASIPONA DBO.

•Estadísticas de ASIPONA DBO 2023, así como el primer semestre 2024.

1.- Movimiento portuario de Embarcaciones Nacionales y Extranjeras de ASIPONA DBO.

2.- Movimiento Portuario Mensual de ASIPONA DBO.

3.- Movimiento de carga contenedores de ASIPONA DBO.

4.- Estadística de movimiento de embarcaciones de ASIPONA DBO.

5.- Estadística mensual de movimiento portuario de ASIPONA DBO.

6.- Estadística mensual de movimiento de carga de ASIPONA DBO.

•Empresas en el puerto de ASIPONA DOS BOCAS 2023, así como el primer semestre 2024.

1.- Empresas que Prestan Servicios Portuarios de ASIPONA DOS BOCAS.

2.- Empresas Cesionarias en el puerto de Dos Bocas de Dos Bocas de ASIPONA DOS BOCAS.

Al cierre del 30 de septiembre de 2024, se cuenta con un apartado en la página web del Puerto Dos Bocas, en la sección "Enlaces Relacionados" se encuentra el banner "Datos abiertos", mismo que puede ser consultado en el siguiente link: <https://www.puertodosbocas.com.mx/inicio>, al darle clic se direcciona a la página <https://datos.gob.mx/busca/organization/asipona-dbo> donde se destaca información relevante y actualizada de las actividades del puerto, como lo son los siguientes:

•Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marina

1.Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marina.

•Puerto Ciudad ASIPONA DBO

1.Puerto Ciudad ASIPONA DBO

•Operación de Buques en el puerto de ASIPONA DBO 2023, así como el primer semestre 2024.

1.- Reporte de Buques fondeados en el Puerto Dos Bocas de ASIPONA DBO.

2.- Reporte de Buques atracados en el Puerto Dos Bocas de ASIPONA DBO.

3.- Reporte de Buques programados en el Puerto Dos Bocas de ASIPONA DBO.

•Tarifas de Uso de Infraestructura en puerto de ASIPONA DBO 2023, así como el primer semestre 2024.

1.- Tarifas de Uso de Infraestructura en el puerto de ASIPONA DBO.

•Estadísticas de ASIPONA DBO 2023, así como el primer semestre 2024.

1.- Movimiento portuario de Embarcaciones Nacionales y Extranjeras de ASIPONA DBO.

2.- Movimiento Portuario Mensual de ASIPONA DBO.

3.- Movimiento de carga contenedores de ASIPONA DBO.

4.- Estadística de movimiento de embarcaciones de ASIPONA DBO.

5.- Estadística mensual de movimiento portuario de ASIPONA DBO.

6.- Estadística mensual de movimiento de carga de ASIPONA DBO.

•Empresas en el puerto de ASIPONA DOS BOCAS 2023, así como el primer semestre 2024.

1.- Empresas que Prestan Servicios Portuarios de ASIPONA DOS BOCAS.

2.- Empresas Cesionarias en el puerto de Dos Bocas de Dos Bocas de ASIPONA.

Como resultado de lo anterior, el 4 de septiembre de 2023 la Dirección General de Transparencia y Gobierno Abierto, compartió la ficha técnica que contenía las observaciones realizadas al informe de cumplimiento a la Política anteriormente referida, a las que se les dio el seguimiento oportuno, de esta manera alcanzando el 100% de cumplimiento.

Se estima que al 30 de septiembre del 2024 la actualización de los Datos Abiertos, presentará variación poca significativa.

Como resultado de lo anterior, el 4 de septiembre de 2023 la Dirección General de Transparencia y Gobierno Abierto, compartió la ficha técnica que contenía las observaciones realizadas al informe de cumplimiento a la Política anteriormente referida, a las que se les dio el seguimiento oportuno con la finalidad de alcanzar un porcentaje del 100% de cumplimiento, por lo que el día 27 de septiembre de 2023 se envió el informe de cumplimiento a éstas observaciones.

b).- Ética e integridad Pública.

El Comité de Ética y de Prevención de Conflicto de Interés (CEPCI), promovió el fortalecimiento en materia de ética pública y prevención de la actuación bajo conflictos de intereses, a fin de evitar conductas contrarias a las disposiciones que rigen el ejercicio del sector público.

En el período enero – septiembre del 2023 se llevaron a cabo tres Sesiones Ordinarias del (CEPCI), en las cuales entre otros asuntos, se realizaron las siguientes acciones:

Se efectuó protesta de sus encargos a los nuevos integrantes del Comité de Ética 2023 – 2025.

Se presentó a la Secretaría de la Función Pública, el Informe Anual de Actividades 2022, integrado por 5 ejes fundamentales establecidos por la Unidad de Ética Pública y Prevención de Conflictos de Intereses (UEPPCI), en materia de Ética e Integridad Pública,

y de Prevención de Conflictos de Interés, como son: i) Capacitación; ii) Sensibilización; iii) Asesoría y Consulta; iv) Difusión, Denuncias, Gestión; v) y Mejora de Procesos.

Por otra parte, se presentó y aprobó en el (CEPCI), el Programa Anual de Trabajo 2023, en el que se destacan los siguientes indicadores:

- i) Capacitación en materia de ética, integridad pública y prevención de conflicto de interés.
- ii) Eficacia en la atención de solicitudes de asesoría y consulta en materia de ética pública y conflicto de interés.
- iii) Eficacia en la implementación de acciones de difusión.
- iv) Eficacia en la atención de denuncias.
- v) Seguimiento a recomendaciones y acuerdos de mediación derivados de denuncia en materia de ética y conflicto de interés.
- vi) Cumplimiento general del Comité de Ética; y
- vii) Eficacia en la comunicación de riesgos específicos de integridad.

Así también, se presentó el "Código de Conducta 2023", que contempla los compromisos de integridad y responsabilidad social, así como las actitudes y conductas laborales que se deben asumir con el propósito de propiciar la comprensión y aplicación de éstos y orientar su actuación en el desempeño de sus empleos, cargos o comisiones.

Asimismo, se dio seguimiento al Programa Anual de Trabajo, donde se invitó al personal a suscribir una carta compromiso que hace constar que conocen el Código de Ética, el cual protestan cumplir, comprometiéndose a actuar conforme a las conductas establecidas en estos.

Se informó sobre la difusión y sensibilización a través de medios electrónicos de los temas siguientes: prevención de los conflictos de interés; la Plataforma de Alertadores Internos y Externos de la Corrupción; dilemas éticos, riesgos éticos, el microsítio de Ética Pública, y diversos materiales relacionados con los valores y compromisos que, como servidor público se debe cumplir; en dicho periodo no se recibieron solicitudes de asesorías y/o consultas en materias de Ética Pública y conflicto de interés.

Se impartió el curso "Atención a casos de hostigamiento y acoso sexual en la APF", ofertado en la plataforma del Instituto Nacional de las Mujeres, así mismo 2 servidores Integrantes del Comité de Ética participaron en el curso "La integridad en el servicio público transformando a los Comités de Ética en la Administración Pública Federal", ofertado en el Sistema de Capacitación Virtual para los Servidores Públicos de la Secretaría de la Función Pública.

En el primer semestre del 2024, se llevaron a cabo las siguientes acciones.

El Comité de Ética y de Prevención de Conflicto de Interés (CEPCI), promovió el fortalecimiento en materia de ética pública y prevención de la actuación bajo conflictos de intereses, a fin de evitar conductas contrarias a las disposiciones que rigen el ejercicio del sector público.

En el periodo de enero-marzo se llevó a cabo la primera reunión ordinaria (CEPCI), en las cuales entre otros asuntos, se llevaron a cabo las siguientes acciones:

Se presentó y aprobó en el (CEPCI), el Programa Anual de Trabajo 2024, en el que se destacan los siguientes indicadores:

- i) Capacitación en materia de ética, integridad pública y prevención de conflicto de interés.
- ii) Eficacia en la atención de solicitudes de asesoría y consulta en materia de ética pública y conflicto de interés.
- iii) Eficacia en la implementación de acciones de difusión.
- iv) Eficacia en la atención de denuncias.
- v) Personas servidoras públicas capacitadas en materia de ética, integridad pública y prevención de conflictos de interés.
- vi) Cumplimiento general del Comité de Ética.

Así también, se presentó el "Programa Anual de Capacitación en el cual se pretende capacitar a los servidores públicos en los siguientes temas:

- a) La Nueva Ética e Integridad en el Servicio Público -8 servidores(as) públicos(as).
- b) Los conflictos de intereses en el ejercicio del Servicio Públicos- 6 servidores(as) públicos(as).
- c) Protocolo para la prevención, atención y sanción del hostigamiento sexual y acoso sexual. -9 servidores(as) públicos(as).
- d) Igualdad y No discriminación-13 servidores(as) públicos(as).
- e) Otros cursos gestionados- 18 servidores(as) públicos(as).

De igual manera, se informó sobre la difusión y sensibilización a través de medios electrónicos en los temas de: prevención de los conflictos de interés; la Plataforma de Alertadores Internos y Externos de la Corrupción; dilemas éticos; riegos éticos; el micrositio de Ética Pública; y diversos materiales relacionados con los valores y compromisos que, como servidor público se debe cumplir.

En el primer trimestre del 2024, no se recibieron denuncias, solicitudes de asesorías y/o consultas en materias de Ética Pública y conflicto de interés.

Así también, el Comité 3 sesiones extraordinarias en las cuales se atendió una denuncia recibida, misma que se le dio trámite y determinación de acuerdo a los Lineamientos Generales para la integración y funcionamiento de los Comités de Ética ACUERDO Publicado en el DOF el 28/12/2020.

Por otro lado, se realizó una campaña de difusión, para que los servidores públicos presentaran su declaración patrimonial y de intereses 2024, del cual se logró el cumplimiento de todos los servidores públicos de la Entidad.

Asimismo, se realizaron difusiones de sensibilización relacionadas con las faltas Administrativas y la Ley General de Responsabilidades Administrativas, sensibilización y prevención de los conflictos de interés, del Protocolo para la Prevención, Atención y Sanción del Hostigamiento Sexual y Acoso Sexual, y de la Plataforma de Alertadores Interno y Externos de la Corrupción. En dicho periodo no se

recibieron solicitudes de asesorías y/o consultas en materias de Ética Pública y conflicto de interés.

En seguimiento al indicador de Capacitación, se presentó el "Programa Anual de Capacitación en el cual se pretende capacitar a los servidores públicos en los siguientes temas:

- a) La Nueva Ética e Integridad en el Servicio Público -8 servidores(as) públicos(as).
- b) Los conflictos de intereses en el ejercicio del Servicio Públicos- 6 servidores(as) públicos(as).
- c) Protocolo para la prevención, atención y sanción del hostigamiento sexual y acoso sexual. -9 servidores(as) públicos(as).
- d) Igualdad y No discriminación-13 servidores(as) públicos(as).
- e) Otros cursos gestionados- 18 servidores(as) públicos(as).
- c).- Padrones de beneficiarios de programas institucionales.

La ASIPONA DOS BOCAS, no opera ningún programa institucional, por lo que no otorga ningún tipo de becas, subsidios, ni apoyos.

- d).- Transparencia y acceso a la información pública.

La ASIPONA DOS BOCAS, ha llevado a cabo las acciones con el fin de proveer lo necesario para garantizar el derecho de acceso a la información pública en la Entidad, para lo cual lleva a cabo las siguientes acciones:

- 1.- Proveyó de lo necesario para que todo solicitante pueda tener acceso a la información mediante procedimientos sencillos y expeditos.
- 2.- Transparentó la gestión pública mediante la difusión de la información oportuna, verificable, inteligible, relevante e integral.
- 3.- Favoreció la rendición de cuentas a los ciudadanos, de manera que puedan valorar el desempeño de los sujetos obligados.
- 4.- Promovió y fomentó una cultura de transparencia y acceso a la información pública.

Al 31 de diciembre de 2023, el Comité de Transparencia sesionó en 18 ocasiones, 4 ordinarias y 14 extraordinarias, mismas que se celebraron de la siguiente manera:

#### Sesiones ordinarias

- Primera Sesión celebrada el 22 de marzo.
- Segunda Sesión celebrada el 21 de junio.
- Tercera Sesión celebrada el 20 de septiembre.
- Cuarta Sesión celebrada el 14 de diciembre.

#### Sesiones extraordinarias

- Primera Sesión celebrada el 20 de enero.
- Segunda Sesión celebrada el 24 de enero.
- Tercera Sesión celebrada el 07 de febrero.
- Cuarta Sesión celebrada el 03 de marzo.
- Quinta Sesión celebrada el 22 de marzo.
- Sexta Sesión celebrada el 20 de abril.
- Séptima Sesión celebrada el 25 de abril.
- Octava Sesión celebrada el 31 de mayo.
- Novena Sesión celebrada el 05 de junio.
- Decima Sesión celebrada el 09 de junio.
- Decima Primera Sesión celebrada el 14 de julio.
- Decima Segunda Sesión celebrada el 21 de julio.
- Décima Tercera Sesión celebrada el 30 de agosto.
- Décima Cuarta Sesión celebrada el 18 de octubre.

En dichas reuniones se coordinaron y supervisaron las acciones realizadas por la entidad, orientadas estas a proporcionar la información señalada, así mismo se instruyeron los procedimientos necesarios para coadyuvar a la eficiencia en la gestión de solicitudes de información, dictaminando sobre la clasificación de la información, estableciendo y aplicando los criterios específicos para la organización y conservación de documentos, así como para enviar al INAI los informes requeridos, todo ello con la finalidad de dar cumplimiento a Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública.

Al 31 de diciembre de 2023 se recibieron 106 solicitudes de información a través del Sistema de Solicitudes de Acceso a la Información (SISAI), las cuales fueron atendidas con oportunidad de acuerdo a los tiempos que establece la normatividad aplicable, y por las unidades administrativas correspondientes:

- 1.Gerencia de Administración y Finanzas con 59 solicitudes turnadas.
- 2.Gerencia de Comercialización con 6 solicitudes turnadas.
- 3.Gerencia de Ingeniería con 8 solicitudes turnadas.
- 4.Gerencia de Operaciones con 10 solicitudes turnadas.
- 5.Jefatura del Departamento de lo Corporativo y Contratos con 10 solicitudes turnadas.
- 6.Subgerencia de Informática con 5 solicitudes turnadas.
- 7.Unidad de Transparencia con 25 solicitudes turnadas.

Algunas solicitudes de información fueron turnadas a más de una Unidad Administrativa.

Asimismo, se informa que a estas solicitudes se les dio respuesta de la siguiente manera:

- Solicitudes en las que se entregó la información: 85
- Solicitudes en las que se determinó la inexistencia de la información: 0
- Solicitudes en las que la información estaba disponible públicamente: 6
- Solicitudes en las que se determinó que no era competencia de esta Entidad: 10
- Solicitudes que fueron desechadas por falta de respuesta del ciudadano: 5

De acuerdo al Oficio N°. INAI/SAI/DGOAEFF/0631/2022 de fecha 13 de julio de 2023, de la Dirección General de Enlace con Organismos Públicos Autónomos, Empresas Paraestatales, Entidades Financieras, Fondos y Fideicomisos, de la Secretaría de Acceso



a la Información, del Instituto Nacional de Transparencia Acceso a la Información y Protección de Datos Personales, nos encontramos en un nivel de cumplimiento del 97%, con relación al Índice de Respuestas a Solicitudes de Información Pública (IRSIP).

Mientras que en cumplimiento a la carga de la información de las obligaciones de transparencia, señaladas en el Título Quinto de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y en el Título Tercero de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, se informa que a la fecha, la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V., cumplió en tiempo y forma con la carga en la plataforma de sistemas de portales de obligaciones de transparencia (SIPOT), de la totalidad de los 127 formatos definidos en las tablas de aplicabilidad, para el cuarto trimestre del año 2023.

El día 12 de agosto de 2019, se hicieron del conocimiento los resultados obtenidos en la primera verificación vinculante del ejercicio 2019, obteniendo la Entidad un puntaje del 100% en el índice Global de Cumplimiento en Portales de Transparencia, a la fecha no se ha recibido alguna actualización ya que esta Entidad no ha recibido otra verificación vinculante por parte del INAI

Al 30 de junio de 2024, el Comité de Transparencia sesionó en 5 ocasiones, 2 ordinarias y 3 extraordinaria, mismas que se celebraron de la siguiente manera:

#### Sesiones ordinarias

- Primera Sesión celebrada el 22 de marzo.
- Segunda Sesión celebrada el 21 de junio.

#### Sesiones extraordinarias

- Primera Sesión celebrada el 19 de enero.
- Segunda Sesión celebrada el 18 de abril.
- Tercera Sesión celebrada el 15 de mayo.

En dichas reuniones se coordinaron y supervisaron las acciones realizadas por la entidad, orientadas estas a proporcionar la información señalada, así mismo se instruyeron los procedimientos necesarios para coadyuvar a la eficiencia en la gestión de solicitudes de información, dictaminando sobre la clasificación de la información, estableciendo y aplicando los criterios específicos para la organización y conservación de documentos, así como para enviar al INAI los informes requeridos, todo ello con la finalidad de dar cumplimiento a Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública.

Al 30 de junio de 2024 se recibieron 46 solicitudes de información a través del Sistema de Solicitudes de Acceso a la Información (SISAI), las cuales fueron atendidas con oportunidad de acuerdo a los tiempos que establece la normatividad aplicable, y por las unidades administrativas correspondientes:

- 1.Gerencia de Administración y Finanzas con 24 solicitudes turnadas.
- 2.Gerencia de Comercialización con 7 solicitudes turnadas.
- 3.Gerencia de Ingeniería con 5 solicitudes turnadas.
- 4.Gerencia de Operaciones con 3 solicitudes turnadas.
- 5.Jefatura del Departamento de lo Corporativo y Contratos con 6 solicitudes turnadas.
- 6.Subgerencia de Informática con 2 solicitudes turnadas.
- 7.Unidad de Transparencia con 17 solicitudes turnadas.

Cabe señalar que algunas solicitudes de información fueron turnadas a más de una unidad administrativa.

Asimismo, se informa que a estas solicitudes se les dio respuesta de la siguiente manera:

- Solicitudes en las que se entregó la información: 30
- Solicitudes en las que se determinó la inexistencia de la información: 0
- Solicitudes en las que la información estaba disponible públicamente: 1
- Solicitudes en las que se determinó que no era competencia de esta Entidad: 13
- Solicitudes que fueron desechadas por falta de respuesta del ciudadano: 2

Esta entidad se encuentra en un nivel de cumplimiento del 97% con relación al Índice de Respuestas a Solicitudes de Información Pública (IRSIP), según el oficio INAI/SAI/DGOAEEF/0428/2023 de fecha 13 julio de 2023.

En cumplimiento a la carga de la información de las obligaciones de transparencia, señaladas en el título quinto de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y en el título tercero de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, se informa que a la fecha, la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V., cumplió en tiempo y forma con la carga en la plataforma de sistemas de portales de obligaciones de transparencia (SIPOT), de la totalidad de los 127 formatos definidos en las tablas de aplicabilidad, para el primer trimestre del año 2024.

El día 12 de agosto de 2019, se hicieron del conocimiento los resultados obtenidos en la primera verificación vinculante del ejercicio 2019, obteniendo la Entidad un puntaje del 100% en el índice Global de Cumplimiento en Portales de Transparencia, a la fecha no se ha recibido alguna actualización ya que esta Entidad no ha recibido otra verificación vinculante por parte del INAI.

Se estima que en el trimestre julio – septiembre del 2024, se lleven a cabo 3 sesiones del Comité de Transparencia, para desahogar temas relacionados con las solicitudes de información de los particulares.

Así también, al 26 de agosto el número de solicitudes de información ascendió a 52, las cuales han sido atendidas en tiempo y forma; por otra parte y en relación con la carga en la plataforma de sistemas de portales de obligaciones de transparencia (SIPOT), se procederá a cargar la información en las fecha establecidas.

## **XII. Prospectivas y recomendaciones**

1.- La construcción de la Refinería Olmeca, que modificará las actividades portuarias, toda vez que a partir de su arranque, iniciarán también las operaciones de las tres monoboas y sus ductos de interconexión para la recepción de insumos y salida de combustibles desde instalaciones marinas, emisor de aguas residuales, mediante el cual se trasladará agua a temperatura ambiente que cumple con la normativa ambiental aplicable, proveniente de los cárcamos pluviales y aceitosos de la Refinería Olmeca además del incremento en el arribo de buques.

Por lo que el pasado 13 de mayo se recibió de la Secretaría de MARINA el Tercer ADDENDUM, de ampliación del recinto portuario en donde se ubican 3 monoboas para la operación de los productos de la Refinería Olmeca, se deberán de llevar a cabo las gestiones para formalizar un contrato de Cesión parcial de derechos, con PEMEX, Logística, lo que generará nuevos ingresos por concepto de contraprestación por cesión parcial de derechos y obligaciones, servicios portuarios, así como por uso de infraestructura portuaria.

2.- De acuerdo al Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el 14 de marzo del 2023, la ASIPONA DOS BOCAS, por el que se reforma el diverso por el que se crea el Organismo Público Descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, no sectorizado, denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, sectorizado a la Secretaría de Marina, cuyo objeto es:

Instrumentar una plataforma logística multimodal que integre la prestación de servicios de las administraciones del sistema portuario nacional Coatzacoalcos S.A. de C.V., Salina Cruz S.A. de C.V., Dos Bocas S.A. de C.V., y Puerto Chiapas, S.A. de C.V., y su interconexión mediante transporte ferroviario, por conducto del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., así como adquirir, desarrollar, fraccionar, comercializar, concesionar, adjudicar y, en su caso, enajenar los inmuebles que integran su patrimonio, que permita llevar a cabo el establecimiento de los polos de desarrollo para el bienestar, con base en las vocaciones productivas que se determinen para los polígonos correspondientes de la región del Istmo de Tehuantepec, con una visión integral, sustentable, sostenible e incluyente, que fomente el crecimiento económico, productivo y cultural.

Por lo que para el cumplimiento del objeto del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, ASIPONA Dos Bocas, deberá desarrollar e implementar programas para comercializar, concesionar y adjudicar contratos de Cesión Parcial de Derechos que generen oportunidades laborales, de crecimiento económico y social.

3.- Por otra parte, se requiere diversificar los ingresos del puerto, toda vez que los de uso de infraestructura portuaria (Monoboyas), se han visto reducido, por lo que se recomienda llevar a cabo una valoración a fin de identificar nuevos nichos de negocios.

En virtud de lo anterior, y toda vez que el Programa Maestro de Desarrollo Portuario 2020 – 2025, está próximo a vencer, y aprovechando la coyuntura de estos nuevos sucesos se recomienda elaborar un nuevo (PMDP), a fin de hacer la planeación del puerto, sobre la nueva realidad portuaria.

4.- Concluir con la modificación de la estructura orgánica, toda vez que mediante ACUERDO: CA-CXVIII-9 (4/XII/2023), el Consejo de Administración, autorizó al Director General, para iniciar gestiones ante las Dependencias Globalizadoras, a través de la Coordinadora Sectorial, para la modificación de la estructura organizacional y plantilla de personal consistente en la creación de plazas de mando y operativas, conforme al presupuesto autorizado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, con vigencia a partir del 1° de enero de 2024.

En seguimiento a este acuerdo con Oficio N°. ASIPONA-DBO-DG-236/2024 de fecha 01 de abril del 2024, el Director General de la ASIPONA, remite documentos requeridos por las instancias globalizadoras Secretaría de Hacienda y Crédito Público y Secretaría de la Función Pública.

5.- Toda vez que en el ejercicio 2023, se inició la construcción de las nuevas oficinas de la Entidad, y que esta obra se ejecutará en un período de mediano plazo, se recomienda destinar los recursos necesarios para la conclusión de esta obra, toda vez que al 30 de junio del 2024 en su Primera Etapa, tiene una inversión de \$36,840.2 miles, y un avance físico del 100%.

6.- Continuar con las gestiones para recuperar los adeudos al 30 de septiembre del 2024, principalmente de los siguientes clientes:

- a)MDA 47 S.A.P.I. de C.V, con un adeudo de \$136,419 miles.
- b)SANGIL Logística, S.A. de C.V., con un saldo de \$28,460 miles.
- c)Porter Dos Bocas, S.A. de C.V., con un saldo de \$15,400.0 miles.
- d)Grup Servicii Petroliere, S.A., con un saldo de \$3,401 miles.

7.- Coordinar que se concluya la obra: Construcción de la ampliación del Puerto de Dos Bocas (Obras de protección 1ª. Etapa), que fue adjudicada para ejecutarse con recursos fiscales, el 27 de junio del 2024.

Gestionar ante la Unidad de Inversiones de la SHCP., la ampliación de la Clave de Cartera de este proyecto (2313J2P0003), ya que la

actual de la Primera Etapa, tiene una vigencia al 31 de diciembre del 2024, que serán financiados con recursos fiscales en el período de 2025 - 2026.

8.- Coordinar que se concluya la obra: Construcción del muelle para la terminal de granel mineral del puerto de Dos Bocas, que fue adjudicada para ejercerse con recursos fiscales, el 27 de mayo del 2024.

9.- Llevar a cabo las acciones a efecto de que el presupuesto se ejerza de acuerdo a lo autorizado; lo anterior debido a que por la conclusión de la actual Administración, se suspendieron las contrataciones de bienes y servicios, así como de obra pública, por lo que se deberá de llevar a cabo una planeación de las licitaciones pendientes, a con el fin de cumplir con las metas y objetivos de la Entidad.

### **XIII. Asuntos que consideren pertinentes o relevantes**

#### **OBRAS VINCULADAS AL CORREDOR INTEROCEANICO ITSMO DE TEHUANTEPEC (CIIT).**

•Problemática: Obras de Protección inconclusas (escolleras oriente y poniente). Propuesta de Solución: Se cuenta con clave de cartera (2313J2P0003) y En espera de recursos de fideicomiso para su construcción. En el ejercicio 2024, esta obra se adjudicó el 27 de mayo del año en curso, recomendamos vigilar que esta se concluya en el plazo establecido cierre del ejercicio 2024, y gestionar la renovación de la Clave de Cartera, para su conclusión.

•Problemática: Falta de reserva territorial para la construcción de infraestructura portuaria y el desarrollo de proyectos. Propuesta de solución: Proyecto ejecutivo de terrenos ganados al mar; Obtención de clave de cartera y Obtención de recursos de fideicomiso. En el ejercicio 2024, Debido a que el proyecto ejecutivo de la obra Terrenos ganados al mar se encuentra en elaboración, se recomienda vigilar que este se concluya en el tiempo programado de septiembre del 2024, para que con el estudio de costo – beneficio, y el de manifestación de impacto ambiental, se ingresen a La Unidad de Inversiones de la SHCP, a efecto de obtener la Clave de Cartera, una vez con esto, gestionar los recursos fiscales para su construcción.

•Problemática: Integración de áreas para el derecho de vías férreas para el proyecto CIIT al interior del Puerto. Propuesta de Solución: Obtención de áreas propiedad de PEMEX; Realización de proyecto ejecutivo de trazo vías férreas al interior del puerto; Obtención de clave de cartera y Obtención de recursos de fideicomiso. En el ejercicio 2024, Se requiere gestionar la obtención de áreas propiedad de PEMEX; así también la elaboración del proyecto ejecutivo de trazo de vías férreas al interior del puerto; el Estudio Costo – Beneficio, y la Manifestación de Impacto Ambiental, para ingresarlos a la Unidad de Inversiones de la SHCP, a efecto de obtener la Clave de Cartera. Así también, se deberán de gestionar los recursos fiscales, para su construcción.

•Problemática: Acceso multimodal a la Terminal de Usos Múltiples Puerto de Dos Bocas restringido en vialidades. Propuesta de Solución: Modernizar la infraestructura del acceso a la Terminal de Usos Múltiples; Realización de proyecto ejecutivo; Obtención de clave de cartera y Obtención de recursos de fideicomiso. en el ejercicio 2024, Se requiere modernizar la infraestructura del acceso a la Terminal de Uso Múltiples, para lo cual es necesario elaborar el proyecto ejecutivo; el Estudio Costo – Beneficio, y la Manifestación de Impacto Ambiental, para ingresarlos a la Unidad de Inversiones de la SHCP, a efecto de obtener la Clave de Cartera.

#### **RELACIONADOS CON LA OPERACIÓN DE ASIPONA DOS BOCAS:**

- Problemática: Conclusión de obras complementarias para el arco de inspección no intrusiva de la Aduana Dos Bocas. Propuesta de Solución: Se cuenta con recursos propios; Se cuenta con proyecto ejecutivo y En proceso de obtención de clave de cartera.
- Problemática: Ampliación de la estructura orgánica. Propuesta de Solución: Modificación a la estructura orgánica y Gestionar a nivel central las 9 plazas autorizadas por el Consejo de Administración.
- Problemática: Falta de área para el proceso de verificación e inspección para los enrolamientos de tripulación y pasajeros nacionales y extranjeros, con destino a las áreas de plataformas petroleras y embarcaciones en el golfo de México. Propuesta de Solución: Obtención de clave de cartera y Se ejecutará con recursos propios.
- Problemática: Falta de muelle para manejo de granel mineral producto de la refinería Olmeca. Propuesta de Solución: Se obtuvo clave de cartera 2413JP0001; tramitar recursos del fideicomiso.
- Problemática: Vulnerabilidad de la Protección Portuaria por la colindancia de la refinería Olmeca. Propuesta de Solución: Elaborar un plan de protección portuaria general que involucre a las autoridades de los tres niveles de Gobierno, comunidad portuaria y refinería Olmeca; Diagnostico en proceso de ejecución; Elaboración de análisis de riesgos e Integración del comité asesor en protección del Puerto con los tres niveles de Gobierno, comunidad portuaria y refinería Olmeca.

Programas y Proyectos de Inversión, en millones de pesos.

Se informa el estado actual de los proyectos de inversión que se impulsan para contar con infraestructura, y equipos necesarios para hacer frente a las nuevas necesidades de desarrollo para atender la demanda de servicios e infraestructura portuaria derivado de las operaciones offshore en la región.

- 1.Clave de cartera 2313J2P0003; proyecto Ampliación del puerto de Dos Bocas /Obras de protección (Primera Etapa); importe de 1,074.50 millones de pesos; recurso fideicomiso; estatus a la fecha se obtuvo clave de cartera de inversión, con ciclo presupuestal para ejercer 2023 y 2024.
- 2.Número de solicitud 69636; proyecto Terrenos ganados al mar y espigones; importe de 1,674.80 millones de pesos; recursos fiscales ó fideicomiso; estatus en proceso de captura en Sistema de Clave de Cartera; integración de estudios y factibilidades.
- 3.Número de solicitud 78447; proyecto Mantenimiento preventivo y correctivo de Muelles Terminal de Abastecimiento; importe de 611.19 millones de pesos; recursos fiscales ó fideicomiso; estatus turnado a la Unidad de Inversión de la SHCP para su revisión.
- 4.Clave de cartera 2009J2P0005; proyecto Programa Integral de dragados de mantenimiento 2021 – 2025; importe de 445.90 millones de pesos; recursos propios; estatus programado para el segundo semestre 2024.
- 5.Número de solicitud 71176; proyecto Nueva zona de control de acceso peatonal y vehicular de la Terminal de Usos Múltiples; importe de 29.90 millones de pesos; recursos propios; estatus en proceso de registro / en proceso de captura.
- 6.Clave de cartera 2313J2P0001; proyecto Construcción de isla sanitaria de tratamiento y disposición de agua residual y pluvial de la TUM; importe de 35.00 millones de pesos; recursos propios; estatus en proceso de ejecución 2023.
- 7.Número de solicitud 74895; proyecto Terminal de pasajeros de la TUM; importe de 29.00 millones de pesos; recursos propios; estatus turnado a la Unidad de Inversiones de la SHCP para su revisión.
- 8.Clave de cartera 2313J2P0002; proyecto construcción de edificio administrativo y operativo de la Administración del Sistema Portuario Nacional, DOS Bocas, S.A. de C.V. (Primera Etapa) importe de 47.20 millones de pesos; recursos propios; estatus En proceso de Licitación, para ejercer al primer trimestre del 2024.

Total 3,947.49 millones de pesos.

Al cierre del primer semestre del 2024, el estado actual de los proyectos de inversión que se le da impulso para contar con infraestructura, y equipos necesarios para hacer frente a las nuevas necesidades de desarrollo para atender la demanda de servicios e infraestructura portuaria derivado de las operaciones offshore en la región, son los siguientes:

- 1.Clave de cartera 2313J2P0003; proyecto Ampliación del puerto de Dos Bocas /Obras de protección (Primera Etapa); importe de 1,125.00 millones de pesos; recursos fiscales; estatus vigente en ejecución.
- 2.Número de solicitud 69636; proyecto Terrenos ganados al mar y espigones; importe de 1,754.98 millones de pesos; recursos fiscales ó fideicomiso; estatus en proceso de captura en Sistema de Clave de Cartera; integración de estudios y factibilidades.
- 3.Número de solicitud 79253; rehabilitación de muelles Terminal de Abastecimiento; importe de 708.89 millones de pesos; recursos fiscales ó fideicomiso; estatus turnado a la Unidad de Inversión de la SHCP para su revisión.
- 4.Clave de cartera 2009J2P0005; proyecto Programa Integral de dragados de mantenimiento 2021 – 2025; importe de 445.90 millones de pesos; recursos propios; estatus programado para el segundo semestre de 2024.
- 5.Número de solicitud 71176; proyecto Nueva zona de control de acceso peatonal y vehicular de la Terminal de Usos Múltiples; importe de 31.33 millones de pesos; recursos propios; estatus en proceso de registro / en proceso de captura.
- 6.Número de solicitud 74895; proyecto Terminal de pasajeros de la TUM; importe de 34.21 millones de pesos; recursos propios; estatus turnado a la Unidad de Inversiones de la SHCP para su revisión.
- 7.Clave de cartera 2313J2P0002; proyecto construcción de edificio administrativo y operativo de la Administración del Sistema Portuario Nacional, DOS Bocas, S.A. de C.V., importe de 201.42 millones de pesos; recursos propios; estatus en proceso de construcción.
8. Clave de cartera 2413J2P0001; Construcción de muelle para granel mineral del puerto de Dos Bocas; importe de 708.00 millones de pesos; recursos fiscales; estatus vigente en proceso de construcción.
9. Solicitud 78411 ; Vías Férreas del acceso principal del Puerto al Muelle de carga contenerizada.; importe de 345.80 millones de pesos; fideicomiso; estatus En proceso de captura ante la unidad de inversión.

Total 5,355.53 millones de pesos.

Asuntos en trámite ante la Aseguradora.

Al cierre del ejercicio 2023, se tienen registrados 6 reclamos de siniestros por daños ocurridos a la infraestructura y a equipos, los cuales ya se tiene firmados los convenios finiquitos y se encuentran en trámite de recuperación.

- 1.Siniestro número 35100-3193821; daños a la boya roja 4 prima; monto reclamado \$181,857.04; estatus en espera de entrega de la boya por el proveedor.
- 2.Siniestro número 35100-3193820 daños a la boya roja 8; monto reclamado \$208,700.00; estatus en espera de entrega de la boya por el proveedor.
- 3.Siniestro número 202201113; daños al señalamiento marítimo; monto reclamado \$1'298,220.00; estatus en espera de entrega de señalamientos marítimos por el proveedor.
- 4.Siniestro número 202209732; daños al muelle II; monto reclamado \$6'425,196.12; estatus pagado.
- 5.Siniestro número 22001413; daño a la boya cardinal oeste; monto reclamado \$112,850.00; estatus en recuperación.
- 6.Siniestro número GMXC230003589; daño en muelle I; monto reclamado \$3,402,481.90; estatus en recuperación.

Al 30 de junio del ejercicio 2024, se tienen registrados 5 reclamos de siniestros por daños ocurridos a la infraestructura y a equipos, los cuales ya se tienen firmados los convenios finiquitos y se encuentran en trámite de recuperación.

- 1.Siniestro número 35100-3193821; daños a la boya roja 4 prima; monto reclamado \$181,857.04; estatus en espera de entrega de la boya por el proveedor.
- 2.Siniestro número 35100-3193820 daños a la boya roja 8; monto reclamado \$208,700.00; estatus en espera de entrega de la boya por el proveedor.

3. Sinistro número 202201113; daños al señalamiento marítimo; monto reclamado \$1'298,220.00; estatus en espera de entrega de señalamientos marítimos por el proveedor.

4. Sinistro número 202209732; daños al muelle II; monto reclamado \$6'425,196.12; estatus pagado.

5. Sinistro número 22001413; daño a la boya cardinal oeste; monto reclamado \$112,850.00; estatus en recuperación.

a) Obras vinculadas al Corredor Interoceánico Istmo de Tehuantepec (CIIT).

Problemáticas:

Obras de protección inconclusas.

1.- Construcción de la ampliación del puerto de Dos Bocas (Obra de protección 1ª. Etapa).

Propuesta de solución:

Toda vez que se cuenta con la Clave de Cartera de la 1a. Etapa 2313J2P0003, emitida por la Unidad de Inversiones de la SHCP, y toda vez que esta se adjudicó el 27 de mayo del año en curso, recomendamos vigilar que esta se concluya en el plazo establecido cierre del ejercicio 2024, y gestionar la renovación de la Clave de Cartera, para su conclusión.

2.- Falta reserva territorial para la construcción de infraestructura portuaria y el desarrollo de proyectos.

Propuesta de solución:

Debido a que el proyecto ejecutivo de la obra Terrenos ganados al mar se encuentra en elaboración, se recomienda vigilar que este se concluya en el tiempo programado de septiembre del 2024, para que con el estudio de costo – beneficio, y el de manifestación de impacto ambiental, se ingresen a La Unidad de Inversiones de la SHCP, a efecto de obtener la Clave de Cartera, una vez con esto, gestionar los recursos fiscales para su construcción.

3.- Integración de áreas para el derecho de vías férreas para el proyecto (CIIT), al interior del puerto de Dos Bocas.

Propuesta de solución:

Se requiere gestionar la obtención de áreas propiedad de PEMEX; así también la elaboración del proyecto ejecutivo de trazo de vías férreas al interior del puerto; el Estudio Costo – Beneficio, y la Manifestación de Impacto Ambiental, para ingresarlos a la Unidad de Inversiones de la SHCP, a efecto de obtener la Clave de Cartera.

Así también, se deberán de gestionar los recursos fiscales, para su construcción.

4.- Acceso multimodal a la Terminal de Usos Múltiples del Puerto de Dos Bocas restringido en vialidades.

Propuesta de solución:

Se requiere modernizar la infraestructura del acceso a la Terminal de Uso Múltiples, para lo cual es necesario elaborar el proyecto ejecutivo; el Estudio Costo – Beneficio, y la Manifestación de Impacto Ambiental, para ingresarlos a la Unidad de Inversiones de la SHCP, a efecto de obtener la Clave de Cartera.



ATENTAMENTE

e8 de ec 57 f8 ae ef 81 02 a3 5a 9a 11 01 60 a0

---

LUIS PEREZ SANCHEZ

GERENTE DE ADMINISTRACION Y FINANZAS

FOLIO 414639

FECHA DE LA FIRMA 29/08/2024

CADENA ORIGINAL 51 1a 8b c5 34 35 de 6c 81 aa 0b 6a 20 07 35 0b