



RENDICION DE CUENTAS DE LA ADMINISTRACION PÚBLICA FEDERAL.

INFORME DE GESTION GUBERNAMENTAL, PRIMERA ETAPA.

Apartado	Nombre	Página.
I	Marco Jurídico de actuación.	2
II	Resultado, o en su caso, estado de los programas, proyectos, estrategias y aspectos relevantes y/o prioritarios de su competencia.	8
III	Principales logros alcanzados en los programas, proyectos, estrategias y aspectos relevantes y/o prioritarios.	16
IV	Recursos presupuestales y financieros.	22
V	Recursos Humanos.	40
VI	Recursos materiales.	43
VII	Tecnología de la información.	48
VIII	Convenios, procesos y procedimientos.	51
IX	Observaciones de auditorías realizadas por las diversas instancias de fiscalización que se encuentren en proceso de atención.	58
X	Identificación situación en que se encuentra la clasificación del archivo institucional.	61
XI	Grado de cumplimiento de las disposiciones en materia de datos abiertos, ética e integridad pública, padrones de beneficiarios de programas gubernamentales y transparencia y acceso a la información pública.	63
XII	Prospectivas y recomendaciones.	70
XIII	Asuntos pertinentes o relevantes.	72





I.- Marco Jurídico de actuación.

La Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V.; antes, Administración Portuaria Integral de Dos Bocas, S.A. de C.V., es una Entidad paraestatal del Gobierno Federal que fue constituida el 12 de agosto de 1999; su actividad básica es la administración del Puerto de Dos Bocas, mediante el ejercicio de los derechos y obligaciones derivados del Título de concesión otorgado por el Gobierno Federal.

El cambio de denominación social de Administración Portuaria Integral de Dos Bocas, S.A. de C.V. a Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V. se efectúa en virtud de que con fecha 7 de diciembre del 2020, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimo, y de la Ley de Puertos; señalando en el artículo Cuarto transitorio del Decreto que se menciona, que los recursos humanos, financieros y materiales con los que cuenta la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, respecto a la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, incluidas las Administraciones Portuarias Integrales y en general, todos aquellos recursos necesarios para la ejecución de las atribuciones que por virtud del Decreto serán trasladadas a la Secretaría de Marina; de lo anterior, el 8 de junio de 2021 se emitió el “Acuerdo por el que se agrupan las entidades paraestatales que se indican al sector coordinado por la Secretaría de Marina.

En la Quincuagésima Octava Asamblea General Extraordinaria de Accionistas, llevada a cabo vía remota el 21 de junio de 2021, se determinó el cambio de denominación social, de Administración Portuaria Integral de Dos Bocas, S.A. de C.V., (API), a Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V., (ASIPONA), así como que la totalidad de las acciones pasaran a la SEMAR, lo cual fue aprobado por unanimidad mediante Resolución AE-LVIII-3 (21-VI-2021) y quedó protocolizado en el libro dos mil doce, escritura ciento dieciséis mil cuatrocientos cuarenta y tres, ante el Notario número doscientos treinta y siete de la Ciudad de México y Notario del Patrimonio Inmobiliario Federal; por lo anterior, se publicó el 16 de noviembre de 2021 en el Diario Oficial de la Federación el “ACUERDO Secretarial Núm. 380/2021, en el cual se da aviso general para dar a conocer la nueva denominación de las Empresas de Participación Estatal Mayoritarias, sectorizadas a la Secretaría de Marina”.





Concesión.

De conformidad con lo dispuesto en la Ley de Puertos publicada en el Diario Oficial de la Federación el 21 de enero de 2000, se obtuvo el título de concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de bienes de dominio público de la federación y que integran el Recinto Portuario de Dos Bocas en Paraíso, Tabasco, para ejecutar las obras e instalaciones que formen el puerto, y la prestación de servicios portuarios; la concesión no crea derechos reales, ni posesión alguna sobre los bienes y obliga a que el control mayoritario y administrativo recaiga en socios mexicanos.

Al término de la concesión, las obras e instalaciones adheridas de manera permanente a los bienes de dominio público, quedarán a favor de la nación, sin costo alguno y libres de todo gravamen.

Se realizó Modificación al Título de concesión firmada con fecha 25 de noviembre de 2019, desincorporando los polígonos RP-02 Y RP-03, que conforman las 70 hectáreas del parque industrial, mismas que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes entregó a la empresa productiva del estado Petróleos Mexicanos (PEMEX), para formar parte de las áreas que integrarán la Refinería Olmeca.

Obligaciones con el Gobierno Federal.

De acuerdo al Artículo 37 de la Ley de Puertos, se cubrirán al Gobierno Federal la contraprestación por el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público; y mediante oficio 349-B-694 de fecha 09 de diciembre 2019, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) autoriza el pago de la misma, sobre sus ingresos brutos totales, calculados sobre la base de flujo de efectivo, con una tasa del 6%, del cual se paga el 4.5% y el 1.5% se aplica al Fondo de Reserva.

Organización y Objeto Social.

- a) El objeto social es el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público federal, la construcción de obras e instalaciones portuarias y la prestación de los servicios portuarios en el Puerto de Dos Bocas Tabasco, así como la administración de los bienes que integran su zona de desarrollo.
- b) Planear, ejecutar las acciones necesarias para la promoción, operación y desarrollo del puerto, así como construir, mantener y administrar la infraestructura portuaria de uso común para la explotación de las terminales marítimas y la prestación de servicios portuarios y conexos.





- c) El ejercicio fiscal de la Entidad es del 1 de enero al 31 de diciembre de cada año.
- d) La Entidad está constituida como una Sociedad Anónima de Capital Variable, regulada por la Ley General de Sociedades Mercantiles.
- e) Las obligaciones fiscales a su cargo son el pago del Impuesto Sobre la Renta, y el Impuesto al Valor Agregado generado a la tasa del 16%.

La Entidad se sujeta a los siguientes regímenes fiscales y laborales:

Marco laboral:

Las relaciones de trabajo contractuales entre la Entidad y sus empleados, se rigen por la Ley Federal del Trabajo, Reglamentaria del Apartado "A" del Artículo 123 Constitucional.

Régimen fiscal:

Impuesto sobre la Renta (ISR):

La Entidad está sujeta al Impuesto Sobre la Renta (ISR), mismo que se calcula considerando como acumulables o deducibles ciertos efectos de la inflación; la depreciación se calcula sobre valores en precios constantes y se acumula o deduce el efecto de la inflación sobre ciertos activos y pasivos monetarios, a través de la determinación del ajuste por inflación; las pérdidas fiscales pueden ser amortizadas (deducidas) de las utilidades fiscales de los siguientes diez ejercicios; de conformidad con las disposiciones fiscales, la tasa aplicable para determinar el Impuesto Sobre la Renta durante el ejercicio 2023 es del 30%.

Impuesto al Valor Agregado (IVA):

Está sujeto al 16% por los ingresos por prestación de servicios.

Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU):

La Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V. determina la base de la PTU con base a las disposiciones establecidas en el artículo 9 de la Ley del Impuesto Sobre la Renta; sin embargo, la provisión aplicada al gasto de tres meses de salario, se limita a lo señalado en el artículo 127 fracción VIII de la Ley Federal del Trabajo.





Por otra parte, la Entidad está obligada a retener y enterar ciertos impuestos federales, así como a cubrir algunos estatales; entre otros, figuran los siguientes impuestos y cuotas:

En su carácter de retenedor:

- Impuesto de los ingresos por salarios y, en general, por la prestación de un servicio personal subordinado;
- Impuesto Sobre la Renta, por el pago de arrendamiento de inmuebles y de servicios profesionales a personas físicas;
- Cuotas retenidas a favor del IMSS;
- Impuesto al Valor Agregado; y,
- Retención del 5 al millar sobre obras.

A su cargo como unidad económica:

- Cuotas patronales del IMSS;
- Cuotas del 5% para el INFONAVIT;
- Cuotas del 2% para el Sistema de Ahorro para el Retiro (SAR); y,
- Impuesto estatal sobre nóminas del 2.5 %.

Su estructura organizacional es la autorizada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y sus acciones legales y normativas son atendidas a través de la Coordinadora Sectorial, la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Marina. La Entidad no forma parte de ningún fideicomiso o análogo.

Principales disposiciones normativas.

- Acta constitutiva y sus modificaciones. (12/VIII/1999).
- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.
- Título de Concesión (9/Nov./99); Publicación DOF 21/Ene/2000); Modificación 27 de Junio del 2000; ADDENDUMS (19/Nov./2009); (26/Nov./2018); (21/Feb./2020).





- Acuerdo por el que se agrupan las Entidades Paraestatales al sector coordinado por la SEMAR. (DOF 8/VI/2021)
- Plan Nacional de Desarrollo 2019 – 2024.
- Programa Institucional de la ASIPONA DOS BOCAS.
- Programa Sectorial de Marina 2020 – 2024.
- Programa Maestro de Desarrollo Portuario 2021 – 2025.
- Programa Operativo Anual.
- Manual de Perfil de Puestos.
- Reglamento Interior de la ASIPONA.
- Ley Orgánica de la Administración Pública Federal.
- Ley General de Sociedades Mercantiles.
- Ley General de Contabilidad Gubernamental.
- Normas de Información Financiera.
- Ley Federal del Trabajo.
- Ley Federal de Entidades Paraestatales, y su Reglamento.
- Ley de Puertos y su Reglamento.
- Ley de Planeación y su Reglamento.
- Ley de Navegación y Comercio Marítimo y su Reglamento
- Ley del Impuesto sobre la Renta y su Reglamento.
- Ley del Impuesto al Valor Agregado y su Reglamento.
- Ley del Seguro Social y su Reglamento.
- Código Fiscal de la Federación.
- Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública.
- Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública.
- Ley General del Sistema Nacional Anticorrupción.
- Ley de Archivos.
- Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento.
- Ley de Adquisiciones Arrendamientos y Servicios del Sector Público y su Reglamento.
- Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionadas con las Mismas y su Reglamento.
- Ley Aduanera y su Reglamento.
- Ley Federal de Austeridad Republicana.
- Ley General de Responsabilidades Administrativas.
- Reglas de Operación del Puerto de Dos Bocas.
- Sistema de Gestión de Calidad, Ambiental y Seguridad en el Trabajo.
- Procedimiento de Trámites y Servicios.

Comités constituidos en la ASIPONA.

1.- Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público.





Artículo 22, de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público.

2.- Comité de Obras Públicas y Servicios Relacionadas con las Mismas.

Artículo 25, de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionadas con las Mismas.

3.- Comité de Operaciones.

Artículo 57, de la Ley de Puertos.

4.- Comité de Otorgamientos de Contratos de Prestación de Servicios Portuarios y Conexos.

Lineamiento Interno.

5.- Comité de Planeación.

Artículo 58 Bis, de la Ley de Puertos.

6.- Comité de Control y Desempeño Institucional.

Artículo 32, del Acuerdo por el que se emiten las Disposiciones y el Manual Administrativo de Aplicación General en Materia de Control Interno. (DOF 3/XI/2016)

7.- Comisión Mixta de Seguridad e Higiene.

Artículo 509 de la Ley Federal del Trabajo.

8.- Comité de Baja de Activos Fijos.

Artículo 134 Constitucional, así como los artículos 140 y 141 de la Ley General de Bienes Nacionales.

9.- Comité de Ética y Prevención de Conflictos de Interés.

Numerales 3, y 4 de los Lineamientos Generales para la Integración y Funcionamiento de los Comités de Ética, publicado en el DOF, el 28/XII/2020.

10.- Comité Interno para el Uso Eficiente de la Energía.

Lineamiento interno.





II.- Resultado, o en su caso, estado de los programas, proyectos, estrategias y aspectos relevantes y/o prioritarios de su competencia.

a).- La vinculación de los programas con los principios rectores, ejes, prioridades del Plan Nacional de Desarrollo, y con los objetivos prioritarios, estrategias, acciones puntuales y metas para el bienestar contenidos en los programas sectoriales, institucionales, especiales o regionales.

1.- Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 (PND).

El 20 de julio del año 2019, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el (PND), al que la ASIPONA Dos Bocas contribuyó en lo posible al cumplimiento de los Ejes rectores: i) Política y Gobierno; ii) Política Social; y iii) Economía.

a).- Jóvenes Construyendo el Futuro.- Se ha impulsado la postulación de jóvenes de entre 18 y 29 años de edad, que no se encontraran estudiando ni trabajando, con el fin de recibir capacitación laboral.

b).- Economía.- Se fomenta la creación de empleos, impulsando proyectos regionales, como son la ejecución de las obras de infraestructura, así como la prestación de servicios portuarios y conexos.

c).- Mantener Finanzas Sanas.- En el marco de la Ley Federal de Austeridad Republicana, se aplica un programa de austeridad y disciplina presupuestal, principalmente con los gastos administrativos, no así con los relacionados a las actividades de las áreas sustantivas, vigilando siempre el cumplimiento de metas y objetivos, lo cual se traduce en proporcionar servicios eficientes y de calidad.

Como resultado de la aplicación de las medidas de austeridad y gasto controlado, en el período Diciembre del 2018 al 31 de diciembre del 2023, LA ASIPONA, realizó aportaciones por concepto de aprovechamientos extraordinarios a favor de la Tesorería de la Federación por \$650.0 millones de pesos.

2.- Programa Institucional de Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas.

Para cumplir con lo establecido en los artículos 12, 17, fracción II, 24 de la Ley de Planeación, así como los artículos 47 y 59 fracción II de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales, se elaboró el programa, teniendo como objetivo prioritario incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar





las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de ASIPONA Dos Bocas.

Metas para el bienestar y parámetros. DOF 21/02/2021.

Nº.	Meta		2020	2021	2022	2023	2024
1	Incremento en el Movimiento de carga de ASIPONA Dos Bocas.	Prog.	40.21	46.31	52.54	49.43	44.10
		Alcan.	47.11	39.5	26.80	33.20	
Nº.	Meta		2020	2021	2022	2023	2024
2	Incremento en el Empleo de ASIPONA Dos Bocas.	Prog.	39.99	41.29	50.71	47.06	40.44
		Alcan.	49.17	64.05	63.31	78.38	
Nº.	Meta		2020	2021	2022	2023	2024
3	Incremento Movimiento de Carga Portuaria y empleo de ASIPONA Dos Bocas.	Prog.	80.20	87.60	103.25	96.49	84.54
		Alcan.	96.27	103.55	90.11	111.58	

Por lo que se refiere al movimiento de carga del 2023, de la ASIPONA, la disminución del 33%, se debe a las políticas de comercialización de PEMEX.

En tanto que el incremento en el empleo del 67% en el ejercicio 2023, fue como resultado de la construcción de la Refinería Olmeca, ya que esto ocasionó el aumento de las operaciones en el puerto, como consecuencia se incrementó el número de empresas prestadoras de servicios portuarios.

Mientras que el incremento en el movimiento de carga portuaria del año 2023, en un 16%, fue también como resultado de la construcción de la Refinería Olmeca.

b).- Los resultados alcanzados en los programas sectoriales, institucionales, transversales, regionales y especiales, así como los programas sujetos a reglas de operación o cualquier otro, y los proyectos estratégicos y/o prioritarios.

1.- Programa Sectorial de Marina 2020 – 2024.

Esta Entidad, en apego a lo establecido en el Programa Sectorial de Marina 2020 - 2024, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 3 de julio de 2020, contribuimos al cumplimiento del siguiente Objetivo Prioritario: 6.3 “Fortalecer la Autoridad Marítima Nacional”, toda vez que se desarrolló infraestructura portuaria, así como mantenimiento de dragado del puerto para la seguridad de las embarcaciones.





Dragado de mantenimiento: Proyecto 2018 1609JP00001; Proyecto actual 2009J290005.

En el año 2018, se invirtieron \$51,486.0 miles, en el cual se extrajeron 468,000 m³.

En el ejercicio 2021, se ejercieron \$47,887.0 miles, con un volumen de 435,333 m³.

En tanto que en el 2023, se erogaron \$20,711.3 miles, con un volumen de 156,833.37 m³.

Con lo anterior, se ha mantenido la profundidad adecuada del canal de navegación, para la seguridad de las embarcaciones.

Por otra parte, en el año 2020, fue adquirido equipo de ayuda a la navegación por un monto de \$16,146.9 miles, consistente en 26 boyas de señalización, 3 linternas de enfilación, así como un mástil para baliza de enfilación, lo que ha permitido, mayor seguridad a las embarcaciones que arriban al puerto.

La ASIPONA no opera programas sujetos a Reglas de Operación.

2.- Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020 – 2024.

Para cumplir con lo que se establece en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020 -2024, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 2 de julio de 2020, Estrategia Prioritaria “4.4 Incentivar el desarrollo portuario industrial en el SIPCO Sursureste que comprende los estados de Guerrero, Oaxaca, Chiapas y Tabasco para fortalecer las relaciones de actividades económicas locales (pesca, turismo y comercio por mar) aparejado al desarrollo de las regiones centro-noroeste del país”, se llevaron a cabo las siguientes acciones:

Estrategia prioritaria 4.4 Incentivar el desarrollo portuario industrial en el SIPCO Sursureste que comprende los estados de Guerrero, Oaxaca, Chiapas y Tabasco para fortalecer las relaciones de actividades económicas locales (pesca, turismo y comercio por mar) aparejado al desarrollo de las regiones centro-noroeste del país.

Estrategias puntuales:

4.4.3 Realizar el relleno para ganar terrenos al mar y construir espigones que potenciará la vocación de hidrocarburos del puerto de Dos Bocas, Tabasco.





Se encuentra en etapa de elaboración el Proyecto Ejecutivo, el cual fue contratado en el mes de diciembre del 2023, para concluirse en el primer semestre del 2024; también fue contratada la elaboración la Manifestación de Impacto Ambiental; así mismo, se elabora el Estudio Costo Beneficio, todo esto para ser ingresado en la Unidad de Inversiones de la SHCP, para obtener la Clave de Cartera.

4.4.4 Ampliar el puerto de Dos Bocas, Tabasco para dar una mejor atención a los servicios portuarios derivados de la construcción de la refinería en el puerto.

Se obtuvo de la Unidad de Inversiones de la SHCP, la Clave de Cartera correspondiente a la Primera Etapa del proyecto, 2313J2P0003 “Ampliación del puerto de Dos Bocas / Obras de protección, con un monto de \$1,125.0 millones.

Se tramitan los recursos del Fideicomiso a través del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, se estima que en el ejercicio 2024, se ejecute la obra.

4.4.5 Construir el muelle No. 3 en el puerto de Dos Bocas, Tabasco para hacer más eficiente el traslado de derivados petrolíferos de la nueva refinería.

Se obtuvo la Clave de Cartera por parte de la Unidad de Inversiones de la SHCP: 2413J2P0001 “Construcción de muelle para granel mineral del puerto de Dos Bocas”, por un monto de \$708.0 millones, que serán financiados con recursos del Fideicomiso; se estima que la obra inicie en el primer trimestre del 2024.

c).- Los principales proyectos de inversión terminados y aquellos que se encuentren en proceso, reportando de estos últimos su avance físico y financiero, justificando el grado de avance y estado.

1.- Ampliación de la Aduana de Dos Bocas.

En el año 2020, se ejecutó el Proyecto: 2009J2P0003 “Ampliación de la Aduana de Dos Bocas”, con una inversión de \$6,039.5 miles de pesos.

Se construyeron oficinas administrativas, sala de juntas, sala de informática, comedor, área de lavado y recepción; así mismo se construyeron dormitorios para empleados.

Asimismo, en el año 2021, de acuerdo al proyecto autorizado por la Unidad de Inversiones de la SHCP, se invirtieron recursos por \$1,888.0 miles para su equipamiento, consistente en mobiliario y equipo.





Con estas acciones, se tiene un mejor control de las personas, y mercancías que transitan por el puerto.

2.- Construcción del Centro de Respuesta a Emergencias y Control de Tráfico Marítimo, Proyecto 2009J2P00002.

En el ejercicio 2020, se realizó la Primera Etapa la construcción de Centro, en el cual se invirtieron \$11,016.1 miles; instalación que quedó concluida en el 2021, en que se erogaron \$14,297.0 miles, por lo que la inversión total en construcción ascendió \$25,313.1 miles.

De acuerdo al proyecto autorizado por la Unidad de Inversiones de la SHCP, en el ejercicio 2021, se ejercieron recursos por \$46,744 miles, destinados a la adquisición de dos vehículo rápida intervención con sistema de espuma, incluyendo su equipamiento; dos pipas con capacidad de 10,000 litros cada una; y un sistema informático de monitoreo y control del tráfico marítimo, con monitoreo, radar, AIS, GPS, anemómetro, detector de derrame de hidrocarburos y consola remota.

Con lo anterior, se cuenta con una instalación que funge como auxiliar de la ASIPONA, y de las autoridades portuarias, para vigilar que se cumpla con la legislación local e internacional, en materia marítima, así como en caso de emergencias, búsqueda, rescate, y auxilio a embarcaciones al coordinar las comunicaciones entre los involucrados.

3.- Obras complementarias.

En ejercicio 2022, se desarrolló el proyecto: 2009J2P004 “Obras complementarias”, en el cual se realizaron las siguientes obras:

Construcción de la primera etapa de urbanización en la TUM. Vialidad TUM Este y Sureste, por un monto de \$16,453.4 miles.

Construcción de la segunda Etapa de urbanización de la TUM. Dren Pluvial, por \$6,512.8 miles.

Construcción de la tercera etapa de urbanización de la TUM. Luminarias, en las que se erogaron \$2,92.4 miles.

En el ejercicio 2023 la Unidad de Inversiones de la SHCP, autorizó el proyecto “Construcción de isla sanitaria de tratamiento y disposición de agua residual y pluvial de la Terminal de Usos Múltiples”, el cual fue registrado con el número





2313J2P0001, en el que se invirtieron \$24,749.6 miles; con lo anterior se resolverá el problema del tratamiento de las aguas residuales de las instalaciones que opera la ASIPONA y de las oficinas de instancias federales.

Por otra parte también, se obtuvo el registro de parte de la Unidad de Inversiones de la SHCP, de la construcción de la primera etapa del nuevo edificio administrativo de la ASIPONA, quedando registrado con el número 2313J2P0002; al cierre del ejercicio 2023, se ejercieron \$2,745.0 miles, que fue utilizado para la adquisición del terreno, así como \$10,788.7 miles, por el inicio de la construcción de la obra.

4.- Obras en etapa de planeación.

Obras que serán financiadas con recursos fiscales o del fideicomiso, vinculadas al Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, (CIIT).

Al cierre del ejercicio 2023, no se han ejercido recursos en obras de infraestructura vinculadas al CIIT.

No obstante lo anterior, se llevan a cabo las gestiones para obtener los recursos del Fideicomiso a fin de desarrollar obras vinculadas al Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, tal como se describe a continuación:

a.- Ampliación del puerto de Dos Bocas / Obras de protección del puerto (Primera etapa), para lo cual se cuenta con la Clave de Cartera para el Proyecto: 2313J2P0003, con un monto de \$1,125.0 millones.

b.- Terrenos ganados al mar, por un monto de \$2,985.0 millones, registrado en la Unidad de Inversiones de la SHCP, con el número 69636; en el tercer trimestre del 2023, se contrató el proyecto ejecutivo, el cual será terminado en julio del 2024.

En proceso de captura en el Sistema de Clave de Cartera; integración de estudios, y factibilidades.

c.- Nuevo acceso al puerto de Dos Bocas, por un importe de \$29.9 millones, con número de solicitud 71176 en la Unidad de Inversiones de la SHCP.

En proceso de captura ante la Unidad de Inversiones de la SHCP.

d.- Vías férreas del acceso principal del puerto al muelle de carga contenerizada, con una inversión de \$310.0 millones, con el número de solicitud 75387, registrado en la Unidad de Inversiones de la SHCP.





En proceso de captura ante la Unidad de Inversiones de la SHCP.

e.- Terminal de pasajeros de la Terminal de Uso Múltiples del puerto de Dos Bocas, con un presupuesto de \$29.5 millones, con número de solicitud en la Unidad de Inversiones de la SHCP, 74895

En proceso de captura ante la Unidad de Inversiones de la SHCP.

d).- Los avances en la atención a recomendaciones y/o sugerencias de las evaluaciones externas a los programas sectoriales, institucionales, transversales, regionales y especiales; los programas sujetos a reglas de operación o cualquier otro, los proyectos estratégicos y/o prioritarios.

Al 31 de diciembre del 2023, no se tienen recomendaciones y/o sugerencias de evaluaciones externas a programas sectoriales, institucionales, transversales, regionales y especiales.

Así también la ASIPONA DOS BOCAS, no opera programas sujetos a reglas de operación.

e).- Las recomendaciones o propuestas de estrategias, programas, proyectos o acciones que deben tener continuidad por su relevancia, impacto social y relevancia presupuestal.

1.- Construcción de muelle en patio Mico.

Contar con una instalación que apoye en la concentración y retiro de los desechos producto de la refinería, para lo cual se requiere de un muelle para el manejo del granel mineral producto de la refinería Olmeca.

2.- Mantenimiento al muelle de la Terminal de Abastecimiento.

Dar mantenimiento a la Terminal de Abastecimiento, toda vez que el título de concesión, y el contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones, firmado con Pemex, Exploración y Producción, establece que es una competencia de la ASIPONA DOS BOCAS, por lo que se ha entregado la información necesaria a la Unidad de Inversiones de la SHCP, para obtener la Clave de Cartera, y con esto gestionar los recursos ante las instancias globalizadoras.





3.- Rompeolas.

2.- Tramitar recursos a efecto de concluir con la obra de Ampliación del puerto de Dos Bocas / Obras de protección (Primera Etapa), para la cual se obtuvo de parte de la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda la Clave de Cartera: 2313J2P0003.

4.- Terrenos ganados al mar.

Continuar con las gestiones a efecto de contar con la Clave de Cartera ante la Unidad de Inversiones de la SHCP, de la obra Terrenos Ganados al Mar, toda vez que una vez que fueron desincorporados los polígonos RP 02 y RP 03, que conformaban las 70 hectáreas del Parque Industrial, mismas que la Secretaría de Comunicaciones y Transporte entregó a Petróleos Mexicanos, para formar parte de las áreas que integran la Refinería Olmeca.





III.- Principales logros alcanzados en los programas, proyectos, estrategias y aspectos relevantes y/o prioritarios.

De 2018 al cierre del ejercicio 2023, se logró obtener 8 Claves de Cartera de proyectos de inversiones, autorizados por la Unidad de Inversiones de la SHCP, de los cuales uno será financiado con recursos externos, y 7 con recursos propios, lo que ha permitido incrementar la infraestructura portuaria en beneficio de los usuarios del puerto.

- 1.- 2009J2P0001 Programa integral de adquisiciones. \$26,141.8 miles.
- 2.- 2009J2P0002 Construcción de Centro de Respuesta a Emergencias y Control de Tráfico Marítima. \$83,200.0 miles.
- 3.- 2009JP0003 Ampliación de la Aduana de Dos Bocas. \$8,120.0 miles.
- 4.- 2009JP0004 Obras complementarias de urbanización de la Terminal de Usos Múltiples. \$38,300.0 miles.
- 5.- 2009J2P0005 Programa integral de dragado. \$449,500.0 miles.
- 6.- 2313J2P001 Construcción de isla sanitaria de tratamiento y disposición de aguas residuales. \$35,000.0 miles.
- 7.- 2313J29002 Construcción de edificio administrativo y operativo. Primera Etapa \$40,000.0 miles.
- 8.- 2313J2P0003 Ampliación del puerto de Dos Bocas (Rompeolas primera Etapa). \$1,125.0 miles. Fuente de financiamiento: Recursos Fiscales del 2024.

En materia financiera, los ingresos facturados al cierre del ejercicio 2023, se incrementaron en un 18%, respecto a lo facturado en el año 2022, al pasar de \$430,671.0 miles, a \$509,972.0 miles.

Esta situación permitió tener finanzas sanas, con lo que se pudo hacer frente a los requerimientos hechos por la Unidad de Política de Ingresos no Tributarios de la Subsecretaría de Ingresos de la SHCP, referente al requerimiento de 8 solicitudes de pagos por Aprovechamiento Extraordinario a favor de la Tesorería de la Federación por un monto total de \$650,000.0 miles de pesos, los cuales fueron





aplicados como retiro de patrimonio; aplicación al gasto; así como devolución de transferencia para futuros aumentos de capital.

En el período del informe de transición se llevó a cabo la construcción del Centro de Control de Tráfico Marítimo, lo que ha permitido contar con una instalación que ofrece seguridad a las embarcaciones que arriban al puerto, para lo cual se invirtieron \$77.9 millones.

Por otra parte se instrumentó una nueva plataforma denominado Puerto Inteligente Seguro (PIS), con el fin de dotar al puerto de un sistema tecnológico inteligente que permite contar con el registro y control de personas, vehículos y carga que ingresan al puerto, y eficientar los trámites y procesos operativos.

En coordinación con autoridades y la comunidad portuaria, la ASIPONA DOS BOCAS, logró coordinar a los diversos actores para dar atención al arribo, la carga, y la descarga de los equipos e insumos que arribaron al puerto para ser instalados en la Refinería Olmeca, con lo cual se logró que ésta actividad se llevara a cabo sin incidentes y sin que se haya presentado retrasos en la entrega de los mismos.

Aspectos relevantes:

Clientes potenciales:

- 1.- Transportadora de Gas Natural de la Huasteca.
- 2.- Pemex transformación Industrial.
- 3.- Pemex Logística.
- 4.- Dragados y Urbanizaciones Siglo 21, S.A. de C.V.
- 5.- Minerales Bar AG S.A.P.I. de C.V.

Ampliación de Título de Concesión.

La instalación de 3 monoboyas por las que se despacharán gran parte del combustibles que procese la Refinería Olmeca (así como la recepción de algunos insumos) en algunas áreas del Puerto y áreas colindantes, ha incrementado la navegación en dicha zona, por lo que para estar en posibilidades de verificar la seguridad en la navegación que se está generando en zonas marítimas colindantes al Puerto, así como los servicios portuarios (remolque, lanchaje, pilotaje, avituallamiento, suministro de agua, de combustibles, lubricantes, mantenimiento a sistemas comunicación o contra incendios y demás servicios que requieran los buque tanque que ahí operen).





Así también, para garantizar que dichos servicios sean prestados por empresas autorizadas conforme a lo previsto por la Ley de Puertos y su Reglamento, mediante oficio ASIPONA-DBO-DG.-498/2023, de fecha 24 de julio de 2023, se solicitó a la Dirección General de Puertos (DGP), la ampliación del Título de Concesión a las áreas de aguas del mar territorial colindantes con el recinto portuario, lo que permitirá a ASIPONA Dos Bocas registrar el flujo de las embarcaciones que operen en las áreas de monoboyas por las que se despacharan los productos derivados de los procesos de la Refinería Olmeca, así como el movimiento de la carga que ahí se genere, así también regular y controlar los servicios portuarios que se requieran y nos permitirá verificar que sean prestados de manera oportuna, eficiente, por riguroso turno y de acuerdo a las necesidades que ahí se presenten; con lo que se favorecerá el orden y seguridad y también nos permitirá verificar el equilibrio entre la oferta y la demanda de los servicios portuarios o conexos que ahí se presten, así como verificar que las tarifas y precios que se fijen por dichos servicios estén dentro de los parámetros establecidos para el sector portuario y además facilitará verificar la observancia del cumplimiento del Convenio SOLAS así como del Convenio MARPOL, además de propiciar la libre concurrencia en la prestación de servicios eficientes, oportunos y de calidad.

Cesionario potenciales: Transportadora de Gas de la Huasteca; Pemex Transformación Industrial, Pemex Logística.

1.- Proyecto Gasoducto Extensión Sureste. Para coadyuvar en la facilitación de la subsistencia del trazo más óptimo planificado para el tendido del gasoducto que dará soporte a generación de energía eléctrica de la CFE que servirá para fortalecer el abastecimiento del sureste mexicano, además de generar ingresos a la ASIPONA por uso de infraestructura portuaria en el Puerto de Dos Bocas, y poder atender la solicitud de cesión parcial de derechos y obligaciones de la empresa Transportadora de Gas Natural de la Huasteca, S. de R.L. de C.V., que solicitó una Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones en el Puerto sobre un área de 2909.87 m², para poder interconectar del Tramo 2 (Sur) del Proyecto “Gasoducto Extensión Sureste” del tendido general de ductería que se ubicará en el lecho marino y que comprende una fracción de la esquina suroeste Área de Agua identificada actualmente en el Plano de Destinos Usos y Modos de Operación del PMDP vigente en el número 36 PuE; a la fecha están en proceso las actividades previas necesarias (modificación al plano anteriormente mencionado y la solicitud correspondiente a la DGP para modificar el PMDP, la elaboración del modelo de contrato y la solicitud del avalúo





específico al INDAABIN para determinar el monto de cobro de la contraprestación), lo que tiene que ser concluido en el primer semestre del 2024.

2.- Área de Monoboyas para el Despacho de Combustibles de la Refinería Olmeca.

La ampliación del Título de Concesión otorgado a la ASIPONA, conllevará el aumento de la zona federal marítima que integra el Recinto del Puerto de Dos Bocas, lo anterior facultará a la ASIPONA para celebrar con PEMEX (TRANSFORMACION INDUSTRIAL O LOGISTICA) un contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones (CCPDO) en donde se ubicaran las 3 monoboyas por las que se despachará el combustible que se produzca en la Refinería Olmeca y se recepciones diversos insumos para la misma.

3.- Área para el Emisor de Aguas la Refinería Olmeca.

También se tiene programada la firma de un CCPDO para regularizar el paso por superficies terrestres del Puerto de una parte de los ductos que forman parte del Emisor de Aguas Pluviales captadas en áreas de la Refinería Olmeca, y las Aguas Residuales que resulten de sus procesos (que serán previamente tratadas por el generador), mismas que serán descargadas en la dársena de la Terminal de Usos Múltiples del Puerto.

Avalúos.

Avalúo Maestro del Puerto.

Para dar cumplimiento al marco normativo aplicable al Título de Concesión otorgado por el Gobierno Federal para la Administración Integral del Recinto Portuario de Dos Bocas, así como mantener vigente los valores catastrales de las áreas del Puerto y el valor de reposición de las obras e infraestructuras desarrolladas en el mismo, en el 2021 se solicitó al INDAABIN la actualización del Avalúo Maestro; el dictamen correspondiente fue emitido por dicho Instituto el 12 de enero del 2023.

Avalúos Específicos para Áreas Cedidas:

A efecto de mantener actualizada la base de cálculo de la contraprestación que cada cesionario del Puerto debe pagar a ASIPONA Dos Bocas, durante los ejercicios fiscales 2021, 2022 y 2023 se solicitaron la actualización o nuevos Avalúos para la respectiva Área Cedida a cada una de las empresas siguientes:





Cesionario	Área y Objeto	Fecha Avalúo
PEMEX Exploración y Producción	222,740.26 m2. Operación de la Terminal de Abastecimiento del Puerto y 2 Monoboyas	18 / 08 / 2023
Asfaltos Mesoamericanos, S.A. de C.V.	28,675.82 m2. Instalación Tanques de Almacenamiento de Asfaltos y Combustibles derivados del petróleo.	03 / 08 / 2023
BJ Services Company Mexicana, S.A. de C.V.	5,212.86 m2. Instalación de uso particular destinada al manejo de fluidos, salmueras y recortes de perforación.	20 / 07 / 2023
Combustibles y Suministros del Golfo, S.A. de C.V.	3,934.10 m2. Instalación destinada a prestar servicios públicos portuarios de suministro de combustibles y lubricantes.	18 / 04 / 2023
Porter Dos Bocas, S.A. de C.V.	59,208.50 m2.. Terminal especializada en la construcción y reparación de embarcaciones y manejo de fluidos.	30 / 06 / 2023
MDA47, S.A.P.I. DE C.V.	170,225.46 m2. Terminal especializada en la fabricación y mantenimiento de plataformas Marina y fabricación de fluidos.	24 / 11 / 2023

Integración de ASIPONA DOS BOCAS al Programa Corredor Interoceánico Istmo de Tehuantepec.

Decreto: El 14 de marzo de 2023, se publicó el Decreto por el que se reforma el diverso por el que se crea el organismo público descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, no sectorizado, denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y mediante el que se integra a ASIPONA Dos Bocas y Puerto Chiapas al Programa Institucional del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec 2023-2024.

Prospectiva de la carga susceptible de manejarse en el Puerto de Dos Bocas a través del Ferrocarril CIIT.

Derivado de lo anterior, ASIPONA Dos Bocas se dio a la tarea de ubicar los nichos de mercado potenciales que pudieran aportar cargas a manejarse desde el Puerto o la Región a través del ferrocarril e integrarse a la carga que se maneje a través del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

SECTOR AGROPECUARIO. En este ramo se detectó que el Agro Tabasqueño tiene un gran potencial para mover productos que a la fecha son exportados por otros Puertos del Golfo, dentro de dichos productos se encuentra el limón persa, la piña,





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



el plátano, azúcar cruda, la palma de aceite vegetal, el cacao, , aceite de coco, pimienta productos maderables y otros.

INDUSTRIA CHOCOLATERA. En el estado existen varias fábricas de chocolates que tienen una presencia importante de sus productos en Italia, Francia y España, por lo que potencialmente son candidatos a ser usuarios del Transporte de Ferrocarril para sus productos.

Adicional a lo anterior, ASIPONA Dos Bocas ha tramitado lo necesario para poder contar con áreas que permitan el acceso de las vías férreas al Puerto, ya que para contribuir al desarrollo de la Refinería Olmeca, cedió 72.5 ha., en la que había desarrollado un parque industrial además del derecho de vía destinado al libre acceso del ferrocarril al Puerto.

También, está tramitando ante la Unidad de Inversiones de la SHCP las Claves de Cartera que requieren el desarrollo de proyectos relacionados directamente con la operación del Ferrocarril dentro del Puerto (Desarrollo de Terrenos Ganados al Mar, para patios de operación del ferrocarril y una Terminal de Usos Múltiples en la que se incluya el manejo de contenedores.





IV.- Recursos presupuestales y financieros.

a).- Estado de los recursos presupuestarios y financieros.

Estado de situación financiera. (Miles de pesos). (Anexo 1)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Activo Circulante.	198,903.2	405,195.2	440,667.8	165,290.8	139,732.3	151,972.0
Efectivo y equivalentes.	156,539.8	364,331.8	371,207.2	112,490.9	117,961.7	45,960.0
Derechos a recibir efectivo o equivalentes.	72,451.4	69,825.5	102,810.7	95,672.5	121,650.2	206,384.0
Derechos a recibir bienes o servicios.	6,137.1	7,263.0	7,190.9	57.6	65.0	109.0
Estimación por pérdida.	(36,225.1)	(36,225.1)	(40,541.0)	(42,930.2)	(99,944.6)	(100,481.0)
Activo No Circulante.	115,210.5	52,767.0	97,115.6	117,413.5	129,652.6	129,203.0
Derechos a recibir efectivo.	5,552.1	539.6	539.7	539.6	656.2	716.0
Bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso.	65,355.1	49,176.6	66,232.3	49,176.6	49,176.6	62,711.0
Bienes muebles.	36,075.9	36,075.9	58,889.3	98,038.7	83,982.3	83,982.0
Activos diferidos.	56,159.8	17,937.3	26,629.6	24,708.1	47,704.6	46,502.0
Depreciación, deterioro, amortización acumulada, y estimación por pérdidas.	(47,932.4)	(50,962.4)	(55,175.3)	(55,049.5)	(51,867.1)	(64,708.0)
Total de activo.	314,113.7	457,962.2	537,783.4	282,704.3	269,384.9	281,175.0
Pasivo total.	30,292.6	43,386.8	36,330.7	50,704.1	40,217.6	67,221.0
Pasivo circulante.	15,200.5	32,747.7	26,172.8	39,829.2	29,134.6	56,162.0
Pasivo no circulante.	15,092.1	10,639.1	10,157.9	10,874.9	11,083.0	11,059.0
Hacienda Pública / Patrimonio	283,821.1	414,575.4	501,452.7	232,000.2	229,167.3	213,954.0
Hacienda Pública / Contribuido.	212,001.8	212,001.7	212,001.8	74,882.3	74,882.3	74,882.0
Hacienda Pública / Generado.	71,819.3	202,573.7	289,450.9	157,117.9	154,285.0	139,072.0
Total Pasivo + Patrimonio.	314,113.7	457,962.2	537,783.4	282,704.3	269,384.9	281,175.0

Cifras de Cuenta Pública.

*Cifras preliminares.





Nota a los Estados Financieros, al 31 de diciembre del 2023, en miles de pesos.

1.- Efectivo y equivalentes.

Cheques.

Nº.	Cuenta	Importe
1	Fondos de caja chica	40.00
2	Banamex Cta. 3625370352	123.71
3	BBVA Bancomer Cta. 0451963627	454.45
4	BBVA Bancomer Cta. 0451963635	3,885.87
5	BBVA Bancomer Cta. 0447685726	17.44
	Total	4,521.47

Inversiones.

Nº.	Cuenta	Importe
1	Banamex Cta. 745355718	9,547.81
2	BBVA Bancomer Cta. 2035207533	15,955.00
3	NAFINSA	15,936.25
	Total	41,439.06
	Total efectivo e inversiones	45,960.53

2.- Derechos a recibir efectivo y equivalentes.

Nº.	Cuenta	Importe
	Cuentas por cobrar.	172,476.00
1	Sangil Logística, S.A. de C.V.	28,460.00
2	PEMEX Exploración y Producción.	3,720.00
3	Grupo Servicios Petroliere, S.A.	3,401.00
4	MDA47, S.A.P.I. de C.V.	122,147.00
5	Rincón Corporación Oil Services de México, S.A. de C.V.	537.00
6	Grupo Integral de Construcción y Mantenimiento de la Isla.	898.00
7	Porter Dos Bocas, S.A. de C.V.	11,374.00
8	Ocean Marine	646.00
9	Ecomarine.	428.00
10	Diversos clientes con saldos menores.	865.00
	Otros.	34,017.00
11	Otros derechos a recibir (Intereses devengados no cobrados; Impuesto sobre la renta por recuperar; IVA acreditable no pagado; entre otros).	34,017.00
8	Deudores diversos (Gastos a comprobar).	
	Provisiones.	(100,481.00)
1	Estimación por pérdida o deterioro de activos.	(100,481.00)





	Total de activo circulante.	151,972.53
--	------------------------------------	-------------------

5.- Bienes muebles inmuebles e intangibles.

Nº.	Concepto	Monto Original	Actualiz.	Monto Actualiz.	Deprec. Acumulada	Total
1	Mobiliario y equipo de administración.	3,309.0	459.9	3,768.9	1,470.5	2,298.4
2	Mobiliario y equipo educativo y recreativo.	77.3	8.0	85.3	63.6	21.7
3	Equipo terrestre.	26,970.2	746.0	27,716.2	17,923.1	9,793.1
4	Maquinaria otros equipos y herramientas.	52,035.2	376.7	52,411.9	15,156.4	37,255.5
	Total	82,391.7	1,590.6	83,982.3	34,613.8	49,368.7

6.- Bienes inmuebles.

Nº.	Concepto	Importe	Deprec. Acumulada	Total
1	Infraestructura	2,371.0	1,659.7	711.3
2	Construcciones en proceso.	53,841.6	27,984.4	25,857.2
3	Terrenos.	6,497.7	0.0	6,497.0
	Total	62,710.3	29,644.1	33,065.5

7.- Estimación por pérdida o deterioro de activo no circulante.

Nº.	Concepto	Importe
1	Estimación.	449.8
2	Activos diferidos	46,502.2
	Total	46,952.0

8.- Pasivo.

Nº.	Concepto	Importe
1	Retenciones y contribuciones por pagar. (IVA trasladado no pagado; Pago de aprovechamiento por uso de infraestructura; INFONAVIT; ISR; IMSS, Pago de impuesto por retiro de dividendos)	50,162.00
2	Otras cuantas por pagar. (Clientes en conciliación).	193.00
3	Fondos y bienes de terceros en garantía.	199.00
4	Provisiones y otros pasivos.	5,608.00
5	Provisiones para pensiones a largo plazo. (Provisiones laborales).	11,059.00
	Total	67,221.00





9.- Hacienda Pública (Patrimonio).

1	Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido.	74,882.00
	Aportaciones	71,474.00
	Actualización Hacienda Pública – Patrimonio.	3,408.00
2	Hacienda Pública / Patrimonio Generado.	139,072.00
	Resultado del Ejercicio.	101,787.00
	Resultado de Ejercicio Anteriores.	7,333.00
	Reservas.	29,952.00
	Total Hacienda Pública - Patrimonio	213,954.00

Estado de Resultados. (Miles de pesos). Anexo 2.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Ingresos	380,708.7	412,691.9	405,149.0	427,133.7	458,399.7	509,972.0
Gastos de funcionamiento.	192,481.0	166,290.6	162,021.0	177,249.4	244,362.6	340,522.4
Otros gastos y pérdidas extraordinarias.	74,013.4	115,647.0	56,250.8	77,097.1	121,810.9	42,913.0
Donación de obra.	0.0	0.0	0.0	31,353.0	25,059.0	24,749.6
Inversión pública no capitalizable.	51,486.1	0	0.0	47,886.6	0.0	0.00
Aprovechamiento Extraordinario TESOFE.	0.0	0.0	100,000.0	0.0	0.0	0.00
Total de gastos y otras pérdidas.	317,980.5	281,937.6	318,271.8	333,586.1	391,232.5	408,185.0
Utilidad/Pérdida.	62,728.2	130,754.3	86,877.2	93,547.6	67,167.2	101,787.0

Cifras de Cuenta Pública.

*Cifras preliminares.





Nota a los Estados Financieros, al 31 de diciembre del 2023.

Estado de Resultados del 1º de enero al 31 de diciembre del 2023, en miles de pesos.

Concepto	2023*	2022	Variación %.
Ingresos por servicios.	509,972.0	430,671.0	118
Monoboyas	98,578.0	72,292.0	136
Terminal de Abastecimiento.	84,852.0	74,589.0	114
Terminal Comercial.	254,912.0	223,956.0	114
Servicios Portuarios.	71,630.0	59,834.0	120
Costo de Operación.	319,867.0	242,499.0	132
Utilidad Bruta	190,105.0	188,172.0	101
Gastos de Administración	42,892.0	38,209.0	112
Utilidad de Operación.	147,213.0	149,963.0	98
Resultado Integral de Financiamiento.	20,265.0	13,919.0	146
Otros ingresos.	(20,983.0)	(79,434.0)	26
Utilidad Antes de Impuestos	146,495.0	84,448.0	173
I.S.R.	39,417.0	18,345.0	215
P.T.U.	5,291.0	(1,064.0)	4,227
Utilidad /Pérdida Neta.	101,787.0	67,167.0	152

- Cifras Preliminares.





b).- Informe del resultado de las metas de balance de operación, de presupuesto y financieras de las entidades paraestatales de control presupuestario directo.

Flujo de Efectivo. (Miles de pesos). Anexo 3.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
Disponibilidad Inicial.	57,054.5	156,539.8	364,331.8	371,207.2	112,490.9	117,962.0
Ingresos por servicios.	339,619.9	375,442.0	376,662.7	406,833.9	405,631.9	452,882.0
Otros ingresos.	20,406.0	25,185.7	24,432.8	14,828.8	19,651.5	22,068.0
Operaciones ajenas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Suma de ingresos	360,025.9	400,627.7	401,095.5	421,662.7	425,283.4	474,950.0
Total.	417,080.4	557,167.5	765,427.3	792,869.9	537,774.3	592,912.0
Gasto corriente de operación.	214,062.1	195,505.4	251,499.6	204,723.0	321,302.9	367,071.0
Servicios personales.	26,470.6	28,069.2	27,699.4	26,681.8	29,342.1	30,086.0
Materiales y suministros.	13,803.4	7,604.5	6,091.9	8,841.8	33,040.3	9,516.0
Servicios generales.	172,329.3	152,588.3	216,300.7	167,879.4	252,603.5	322,889.0
Otras erogaciones.	1,458.8	7,243.4	1,407.6	1,320.0	6,317.0	4,580.0
Inversión Física.	51,486.1	0.0	39,869.1	108,928.0	26,947.1	58,995.0
Bienes muebles e inmuebles.	0.0	0.0	22,813.4	46,744.1	1,888.5	2,745.0
Obra Pública.	51,486.1	0.0	17,055.7	62,183.9	25,058.6	56,250.0
Operaciones Ajenas	(5,007.6)	(2,669.7)	2,851.4	3,728.0	1,562.6	3,886.0
Suma Egresos.	260,540.6	192,835.7	294,220.1	317,379.0	349,812.6	429,952.0
Retiro de Patrimonio.	0.0	0.0	100,000.0	363,000.0	70,000.0	117,000.0
Disponibilidad Final.	156,539.8	364,331.8	371,207.2	112,490.9	117,961.7	45,960.0
Total.	417,080.4	557,167.5	765,427.3	792,869.9	537,774.3	592,912.0

Cifras de Cuenta Pública.

*Cifras preliminares.





Programas presupuestarios 2018.

El presupuesto de ejercicio 2018 ascendió a \$277,912.6 miles, los cuales fueron erogados en cuatro programas presupuestarios:

Programa E008 “Operación de infraestructura marítimo-portuaria”: El presupuesto anual ascendió a \$205,031.7 miles; con un presupuesto ejercido de \$195,307.1 miles, menor en \$9,724.6 miles, equivalente al 5%.

Programa “M001 Actividades de apoyo administrativo”. Este programa presupuestario contó con un presupuesto anual de \$16,612.0 miles, con un presupuesto ejercido de \$14,895.5 miles de pesos, menor en \$1,716.5 miles, equivalente al 10%.

Programa “O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno”. Se contó con un presupuesto anual de \$4,753.1 miles, de los cuales se ejercieron \$3,859.5 miles, menor en \$893.6 miles, equivalente al 19%.

Programa “K027 Proyecto de construcción de puertos”. Se contó con un presupuesto anual de \$51,515.8 miles, de los cuales se ejercieron \$51,486.0 miles, menor en \$29.8 miles, equivalente al 0.01%.

Programas presupuestarios 2019.

El presupuesto de ejercicio 2019 ascendió a \$254,653.1 miles, y un presupuesto modificado de \$255,419.7 miles, los cuales fueron erogados en tres programas presupuestarios:

Programa E008 “Operación de infraestructura marítimo-portuaria”: El presupuesto anual modificado ascendió a \$228,807.5 miles; con un presupuesto ejercido de \$178,204.0 miles, menor en \$50,603.5 miles, equivalente al 22.1%.

Programa “M001 Actividades de apoyo administrativo”. Este programa presupuestario contó con un presupuesto anual modificado de \$21,364.1 miles, con un presupuesto ejercido de \$14,710.4 miles de pesos, menor en \$6,653.7 miles, equivalente al 31.1%.

Programa “O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno”. Se contó con un presupuesto anual modificado de \$5,248.1 miles, de los cuales se ejercieron \$2,591.0 miles, menor en \$2,657.1 miles, equivalente al 50.6%.





Programas presupuestarios 2020.

El presupuesto de egresos anual autorizado fue de \$282,367.6 miles, y un presupuesto modificado por 317,988.7 miles, de los cuales al cierre del ejercicio, se ejercieron \$291,368.7 miles, lo que representó un menor ejercicio del 8.4%.

Explicación a las variaciones de cada programa presupuestario:

Programa E008 “Operación de infraestructura marítimo-portuaria”. El presupuesto anual modificado ascendió a \$267,445.5 miles, de los cuales se ejercieron \$253,328.8 miles, menor en \$14,116.7 miles, equivalente al 5.3%.

Programa “M001 Actividades de apoyo administrativo”. El presupuesto anual modificado en este programa fue de \$14,301.3 miles, de los cuales se ejercieron \$12,403.2 miles, menor en \$1,898.1 miles, equivalente al 13.3%.

Programa “O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno”. El presupuesto anual modificado ascendió a \$3,645.5 miles, de los cuales se ejercieron \$2,745.9 miles, menor en \$899.6 miles, equivalente al 24.7%.

Programa K004 Proyectos de construcción de puertos. En el Presupuesto autorizado del ejercicio 2020, no se autorizaron recursos; sin embargo, se realizó adecuación presupuestaria externa para asignarle recursos provenientes de ingresos excedentes, reflejándose un presupuesto anual modificado de \$32,596.4 miles, recursos que fueron asignados a los proyectos: 2009J2P0002 Centro de Respuesta a Emergencias y Control de Tráfico Marítimo, y al 2009J2P0003 Ampliación de la Aduana de Dos Bocas, de los cuales se ejercieron al cierre del ejercicio \$22,890.8 miles, menor en \$9,705.6 miles, equivalente al 29.8%.

Programas presupuestarios 2021.

El presupuesto de egresos aprobado 2021 ascendió a \$330,455.0 miles, y un presupuesto modificado de \$371,784.0 miles; al cierre del ejercicio se ejercieron \$313,650.9 miles, lo que representó un menor gasto del 15.6%.

Explicación de las variaciones de los programas presupuestarios:

Programa E008 / E002 “Operación de infraestructura marítimo-portuaria”. El presupuesto anual aprobado ascendió a \$263,988.4 miles, el cual se modificó a





\$233,474.2 miles, de los cuales se ejercieron \$183,619.0 miles, menor en \$49,855.2 miles, equivalente al 21.4%.

Programa “M001 Actividades de apoyo administrativo”. El presupuesto anual para este programa fue de \$23,968.0 miles, el cual fue modificado a \$24,366.2, ejerciéndose \$18,188.5 miles, menor en \$6,177.7 miles, equivalente al 25.4%.

Programa “O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno”. Con un presupuesto anual de \$4,460.8 miles, el cual se modificó a \$4,364.7 miles, de los cuales se ejercieron \$2,915.5 miles, reflejándose un gasto menor de \$1,449.2 miles, equivalente al 33.2%.

Programa K004 Proyectos de construcción de puertos. A este programa originalmente no le fue asignado presupuesto, sin embargo, mediante adecuaciones presupuestarias se asignaron recursos al proyecto Construcción de Centro de Respuesta a Emergencias y Control de Tráfico Marítimo, reflejándose un presupuesto modificado por \$ 61,686.9 miles, de los cuales se ejercieron \$61,041.3 miles, integrados por \$14,297.2 miles por la terminación de la construcción del edificio del Centro de Respuesta a Emergencias y Control de Tráfico Marítimo, y \$46,744.1 miles en su equipamiento, habiéndose adquirido dos vehículos de bombero de rápida intervención, dos pipas con capacidad de 10,000 litros cada una, y un sistema informático de monitoreo y control del tráfico marítimo.

Programa K027 Mantenimiento de Infraestructura. El presupuesto anual aprobado fue de \$38,037.8 miles, al cual se le traspasaron recursos, obteniéndose un presupuesto modificado de \$47,892.0 miles, recursos que fueron asignados al proyecto Dragado de Mantenimiento 2021 - 2025, con un presupuesto ejercido al cierre del ejercicio de \$47,886.6 miles, en el cual se dragaron 435,333 m³.

Programas presupuestarios 2022.

El Presupuesto de Egresos Anual aprobado del ejercicio 2022 ascendió a \$349,805.2 miles de pesos, y un presupuesto modificado de \$370,043.5 miles.

Al cierre del ejercicio se ejercieron \$348,249.9 miles de pesos, lo que representó un menor gasto del 5.9% respecto del presupuesto modificado.

Explicación a las variaciones de cada programa presupuestario:

Programa E002 “Operación de infraestructura marítimo-portuaria”. El presupuesto anual aprobado ascendió a \$264,271.8 miles, el cual se modificó a





\$310,946.0 miles, de los cuales se ejercieron \$295,258.0 miles, menor en \$15,668.0 miles, equivalente al 5.0%.

Programa “M001 Actividades de apoyo administrativo”. A este programa presupuestario le fue asignado un presupuesto anual de \$26,229.8 miles, el cual fue modificado a \$26,966.0 miles, de los cuales se ejercieron \$21,883.4 miles, menor en \$5,082.6 miles de pesos, equivalente al 18.8%.

Programa “O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno”. Contó con un presupuesto anual aprobado de \$4,303.6 miles, el cual se modificó a \$5,149.0 miles, de los cuales se ejercieron \$4,161.5 miles, reflejándose un gasto menor de \$987.5 miles de pesos, equivalente al 19.2%.

Programa K004 Proyectos de construcción de puertos. En este programa no se presupuestaron recursos originalmente; sin embargo, la Unidad de Inversión de la SHCP autorizó el proyecto de inversión 2009J2P0004 Obras Complementarias de Urbanización en la TUM; así también, le dio vigencia al proyecto de inversión 2009J2P0003 Ampliación de la Aduana Dos Bocas, para la adquisición de mobiliario de oficina, muebles excepto de oficinas y estanterías y equipo de administración, por lo que se asignaron recursos reflejando un presupuesto modificado de \$26,982.5 miles, de los cuales se ejercieron \$26,947.0 miles, integrados como sigue: Obras complementarias de urbanización de la TUM por \$25,059.0 miles, Mobiliario \$881.0 miles, Muebles, excepto de oficinas y estanterías por \$605.0 miles y Equipo de Administración por \$402.0 miles.

Programa K027 Mantenimiento de Infraestructura. El presupuesto anual aprobado de este programa presupuestario fue de \$55,000.0 miles, para el proyecto 2009J2P0005 Dragado de mantenimiento, mismos que de acuerdo a las batimetrías realizadas en el ejercicio no fue necesario su ejecución, por lo cual se redujo en su totalidad el presupuesto autorizado.

Programas presupuestarios 2023.

El presupuesto de egresos anual aprobado del ejercicio 2023 ascendió a \$400,823.5 miles, y un presupuesto modificado de \$455,168.4 miles; al cierre del ejercicio 2023, se ejercieron \$426,065.2 miles, lo que representó un menor gasto de \$29,103.2 miles, equivalente al 6.4%





Explicación de las variaciones de cada programa presupuestario:

Programa E002 “Operación de infraestructura marítimo-portuaria”. El presupuesto anual aprobado ascendió a \$298,741.7 miles, el cual fue modificado a \$357,462.6 miles, de los cuales se ejercieron \$339,922.3 miles, lo que representó una variación menor de \$17,540.3 miles, equivalente al 4.9%.

Programa “M001 Actividades de apoyo administrativo”. El presupuesto anual aprobado fue de \$30,371.1 miles, el cual fue modificado a \$30,030.8 miles, de los cuales se ejercieron \$23,169.3 miles, menor en \$6,861.5 miles, equivalente al 22.8%.

Programa “O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno”. Contó con un presupuesto anual aprobado de \$5,173.1 miles, el cual se modificó a \$4,937.4 miles, de los cuales se ejercieron \$3,979.0 miles, reflejándose un gasto menor de \$958.4 miles, equivalente al 19.4%.

Programa K004 Proyectos de construcción de puertos. Originalmente no se programaron recursos en este capítulo; sin embargo, la Unidad de Inversiones de la SHCP autorizó los proyectos 2313J2P0001 “Construcción de Isla Sanitaria de Tratamiento y Disposición de Agua Residual y Pluvial de la TUM” (PTAR), así como el 2313J2P0002 “Construcción de Edificio Administrativo y Operativo de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, 1ª. Etapa”, en consecuencia se asignaron recursos por \$42,026.4 miles, de los cuales se ejercieron \$38,283.4 miles; integrados por \$13,533.8 miles en la construcción del edificio administrativo, que incluye la adquisición de un predio de 3,795.67 m² y \$24,749.6 miles, en la construcción de la PTAR.

Programa K027 Mantenimiento de Infraestructura. Con un presupuesto anual de \$66,537.6 miles, destinados al proyecto 2009J2P0005 “Dragado de Mantenimiento”, tramitándose reducción al presupuesto, ya que derivado de las batimetrías realizadas se disminuyeron los metros cúbicos requeridos para contar con el calado oficial, lo que generó un presupuesto modificado de \$20,711.2 miles, los cuales fueron ejercidos en su totalidad, con un dragado de 156,833.37 m³.

Cabe señalar que la obtención de los ahorros de los programas presupuestarios, se debió en gran parte a la aplicación de las medidas de austeridad y racionalidad, a partir de la entrada de la Ley Federal de Austeridad Republicana, y al PEF de cada ejercicio fiscal, principalmente en las relacionadas con actividades administrativas, sin afectar las áreas sustantivas, y el cumplimiento de metas y objetivos.





c).- Contratos de cesión parcial de derechos.

Nº	Nombre	Vigencia	Objeto
1	Pemex, Exploración y Producción.	01/01/2004 – 01/01/2049	Uso, aprovechamiento y explotación de la Terminal de Abastecimiento.
2	MDA47, S.A.P.I., de C.V.	14/12/2019 – 14/12/2034	Terminal portuaria destinada a la fabricación y ensamble y mantenimiento de plataformas y equipos relacionados con la explotación y extracción de hidrocarburos.
3	MDA47, S.A.P.I., de C.V.	6/12/2018 – 6/12/2038	Terminal portuaria destinada para diversos servicios portuarios.
4	Combustibles y suministros del Golfo, S.A. de C.V.	1/4/2018 – 1/4/2028	Instalación destinada a prestar servicios públicos portuarios de suministro de combustibles.
5	Asfaltos Mesoamericanos, S.A. de C.V.	4/5/2022 – 4/5/2027	Instalación destinada a la construcción y operación de tanques de almacenamiento de asfaltos y combustibles derivados del petróleo.
6	BJ Services Company Mexicana, S.A. de C.V.	16/06/2020 – 16/06/2025	Instalación de uso particular destinada al manejo de fluidos, salmueras y recortes de perforación.
7	Dowell Schlumberger de México, S.A. de C.V.	11/5/2021 – 11/5/2026	Instalación de uso particular destinada para una base operativa de una planta de lodos y fluidos de perforación y una bodega para almacenamiento de herramientas para actividades en los pozos petroleros, de productos químicos y barita.
8	Huasteca Oil Energy, S.A. de C.V.	1/11/2018 – 1/11/2024	Instalación menor de uso particular consistente en la construcción y equipamiento de tanques y almacenamiento de fluidos de perforación de uso particular.
9	Oceanografía, S.A. de C.V. (En proceso de registro)	15/1/2020 – 15/1/2035	Terminal portuaria destinada a la reparación, mantenimiento y construcción de embarcaciones.
10	Comisión Federal de Electricidad. (CFE)	10/2/2014 – 10/2/2049	Construcción de una subestación eléctrica.

En el año 2023, los contratos de cesión parcial de derechos generaron ingresos facturados por \$142,154.0 miles, lo que representa un 28% de los ingresos totales.





d).- Contratos de prestación de servicios portuarios y conexos. (Anexo 4).

Nº	Giro	Nº. Contratos.
1	Avituallamiento.	19
2	Amarre de cabos	1
3	Barreras contenedoras.	5
4	Fumigación	3
5	Intercambio electrónico de datos	1
6	Inspecciones diversas.	16
7	Lanchaje	4
8	Limpieza y lavado de tanques	12
9	Maniobras	4
10	Mantenimiento diversos	12
11	Recolección y transporte de residuos peligrosos y de manejo especial.	26
12	Remolque	1
13	Renta de maquinaria y equipo especializado	17
14	Reparaciones a flote	16
15	Suministro de agua	9
16	Suministro de combustible	10
17	Suministro de mangueras industriales, filtros, herramientas y ferretería.	1
18	Suministro de lubricantes.	7
19	Transportes diversos.	65
	Total	229

En el año 2023, los contratos de prestación de servicios portuarios generaron ingresos facturados por \$71,619.9 miles, lo que representa un 14% de los ingresos totales.

c).- Contratos Específicos.

Nº	Nombre	Vigencia	Objeto
1	All In Services, S.A. de C.V.	1/I/2023 al 31/XII/2023	Almacenamiento de materiales y equipo.
2	BH Services, S.A. de C.V.	1/I/2023 al 31/XII/2023	Trabajos diversos para el manejo de fluidos, salmueras y recorte de perforación.
3	Baker Hughes Operations México, S.de R.L. de C.V.	1/I/2023 al 31/XII/2023	Trabajos diversos para el manejo de fluidos, salmueras, y recorte de perforación.
4	B.J. Services Company Mexicana, S.A. de C.V.	1/I/2023 al 31/XII/2023	Trabajos diversos para almacenamiento y manejo de fluidos, salmueras y cemento tipo h.
5	Grupo Integral de Construcción y Mantenimiento de la Isla, S.A. de C.V.	1/I/2023 al 31/XII/2023	Almacenamiento de tubería, materiales y equipo.
6	Huasteca OIL Energy, S.A. de C.V.	1/I/2023 al 31/XII/2023	Almacenamiento de partes de una planta procesadora de fluidos de perforación y terminación de pozos petroleros.





7	Mares Servicios y Proyectos Integrales, S.de R.L. de C.V.	1/1/2023 al 31/XII/2023	Almacenamiento de equipo necesario para respuesta de derrames y apoyo logístico para empresa offshore.
8	National Response Corporation México NRC, S. de R.L. de C.V.	1/1/2023 al 31/XII/2023	Almacenamiento y mantenimiento de equipo de respuesta a derrames petroleros.
9	Ocean Marine, S.A. de C.V.	1/1/2023 al 31/XII/2023	Almacenamiento de cargas diversas, desarrollo y atención de servicios logísticos de la agencia Oceamar.
10	Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.	1/1/2023 al 31/XII/2023	Servicios logísticos integrales a las operadoras petroleras.
11	Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.	1/1/2023 al 31/XII/2023	Servicios logísticos integrales a las operadoras petroleras.
12	Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.	1/1/2023 al 31/XII/2023	Almacenamiento de tubería, materiales y equipo.
13	Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.	1/1/2023 al 31/XII/2023	Almacenamiento de tubería, materiales y equipo.
14	Rediesa Soluciones, S.A. de C.V.	1/X/2023 al 31/XII/2023	Servicios logísticos integrales a las operadoras petroleras.

En el año 2023, los contratos de servicios específicos generaron ingresos facturados por \$66,404.9 miles, lo que representa un 13% de los ingresos totales.





d.- Movimiento portuario.

Movimiento de arribos y carga al puerto de Dos Bocas, Diciembre 2018.

Concepto	2017	POA 2018	Real 2018.	Variación % 2018/2017	Variación % real / POA 2018
Arribos	563	892	664	17.9	(25.6)
Carga (Tns.)	3,248,282	2,567,628	2,978,321	(8.3)	16

Movimiento de Buque Tanques, Diciembre 2018.

Concepto	2017	POA 2018	Real 2018.	Variación % 2018/2017	Variación % real / POA 2018
Buque Tanques	27	20	23	(14.8)	15.0
Carga Tons.	3,015,503	2,300,620	2,659,602	(11.8)	15.6

Movimiento de arribos y carga al puerto de Dos Bocas, 2019.

Concepto	2018	POA 2019	Real 2019.	Variación % 2019/2018	Variación % real / POA 2019
Arribos	7,119	9,895	10,465	47	6
Carga (Tns.)	34,086,042	31,568,356	30,655,241	(10)	(3)

Movimiento de Buque Tanques, 2019.

Concepto	2018	POA 2019	Real 2019.	Variación % 2019/2018	Variación % real / POA 2019
Buque Tanques	322	245	258	(24)	5
Carga Tons.	31,231,713	27,891,936	26,436,202	(15)	(5)





Movimiento de arribos y carga al puerto de Dos Bocas, 2020.

Concepto	2019	POA 2020	Real 2020.	Variación % 2020/2019	Variación % real / POA 2020
Arribos	10,465	9,895	10,695	2	8
Carga (Tns.)	30,655,241	32,400,026	28,880,428	(6)	(11)

Movimiento de Buque Tanques, 2020.

Concepto	2019	POA 2020	Real 2020.	Variación % 2020/2019	Variación % real / POA 2020
Buque Tanques	258	245	227	(12)	(7)
Carga Tons.	26,436,202	28,484,748	24,687,153	(7)	(13)

Movimiento de arribos y carga al puerto de Dos Bocas, 2021.

Concepto	2020	POA 2021	Real 2021.	Variación % 2021/2020	Variación % real / POA 2021
Arribos	10,695	9,900	11,377	6	15
Carga (Tns.)	28,880,428	28,394,099	24,220,120	(16)	(15)

Movimiento de Buque Tanques, 2021.

Concepto	2020	POA 2021	Real 2021.	Variación % 2021/2020	Variación % real / POA 2021
Buque Tanques	227	245	214	(6)	(13)
Carga Tons.	24,687,153	24,372,293	20,220,400	(18)	(17)

Movimiento de arribos y carga al puerto de Dos Bocas, 2022.

Concepto	2021	POA 2022	Real 2022.	Variación % 2022/2021	Variación % real / POA 2022
Arribos	11,377	10,140	11,493	1	13
Carga (Tns.)	24,220,120	32,210,370	16,431,638	(32)	(49)





Movimiento de Buque Tanques, 2022.

Concepto	2021	POA 2022	Real 2022.	Variación % 2022/2021	Variación % real / POA 2022
Buque Tanques	214	245	158	(26)	(35)
Carga Tons.	20,220,400	28,203,829	13,379,347	(34)	(53)

Movimiento de arribos y carga al puerto de dos bocas, 2023.

Concepto	2022	POA 2023	Real 2023.	Variación % 2023/2022	Variación % real / POA 2023
Arribos	11,493	10,290	*12,340	7.4	19.9
Carga (Tns.)	16,431,638	30,304,454	20,352,329	23.9	(32.8)

*Cifra preliminar.

Movimiento de Buque Tanques, 2023.

Concepto	2022	POA 2023	Real 2023.	Variación % 2023/2022	Variación % real / POA 2023
Buque Tanques	158	245	194	22.8	(20.8)
Carga Tons.	13,379,347	26,327,903	17,147,748	28.2	(34.9)

Como puede observarse al 31 de diciembre del 2023, se atendieron 12,340, embarcaciones, que manejaron 20,352,329, toneladas de carga, que comparado con los datos del 2018, en que arribaron 7,119 embarcaciones, con 34,086,042 toneladas de carga operadas, representan incrementos del 73%, y reducción del 40%, respectivamente.

Por lo que respecta al arribo de Buque Tanques, al cierre del 2023, se atendieron 194, los cuales operaron un total de 17,147,748, que comparados con los datos del 2018, en que se atendieron 322 Buque Tanques, con un total de carga de 31,231,713 Tons, representan disminuciones del 40%, y 45% respectivamente.





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



En el año 2023, los ingresos por concepto de uso de infraestructura portuaria generaron ingresos facturados por \$229,785.5 miles, lo que representa un 45% de los ingresos totales.

e).- Informe que dé cuenta del monto, destino y aplicación de los recursos federales transferidos a las entidades federativas; a fideicomiso público, mandatos o contratos análogos no considerados entidades paraestatales, así como a fideicomisos constituidos por entidades federativas o particulares y de los donativos o subsidios otorgados por la dependencia, entidad o empresa productiva del Estado.

Al 31 de diciembre del 2023, la ASIPONA Dos Bocas, S.A. de C.V., no ha transferido recursos a entidades federativas; Fideicomisos; Mandatos; Donativos.





V.- Recursos Humanos.

a) Estructura.

Categorías	2018		2019		2020		2021		2022		2023	
	A	O	A	O	A	O	A	O	A	O	A	O
Servidor público de mando superior.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Personal mandos medios.	26	25	26	25	26	23	26	26	26	24	26	26
Personal operativo.	23	22	23	23	23	23	23	22	23	21	23	23
Total.	50	48	50	49	50	47	50	49	50	46	50	50

A.- Autorizadas; O).- Ocupadas.

La estructura orgánica, fue autorizada mediante Oficios N°. 307-A.-0086 de fecha 18 de enero del 2023, de la Unidad de Política y Control Presupuestario de la SHC.

Anexo 5.

Toda la plantilla de la ASIPONA BOS BOCAS, es personal de confianza.

Se cuenta con 2 plazas eventuales adscritas al Órgano Interno de Control; del 01 de diciembre del 2018 al 31 de diciembre del 2023, no se ha modificado la estructura organizacional, por lo que no se presentó impacto presupuestario, más que lo que se dio por incremento salarial autorizado por la SHCP.

b).- Puestos de libre designación.

Por ser una Paraestatal, de acuerdo a lo que se establece en el artículo 1, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, así como al artículo 1 de la Ley del Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal, a la ASIPONA DOS BOCAS, S.A. DE C.V., no le aplican los puestos de libre designación.

No se cuenta con gabinete de apoyo, por lo que únicamente se tiene contratado al personal que integra la estructura orgánica.





c).- Condiciones generales de trabajo.

Por ser una Sociedad Paraestatal, la relación laboral con los trabajadores, está regulada con la Ley Federal del Trabajo, por lo que cada trabajador tiene un contrato individual del trabajo.

d) Juicios en proceso al 31 de diciembre del 2023.

Al día de hoy se cuentan con un número de 53 juicios laborales promovidos en contra de la Entidad, de los cuales, solo 1 corresponde a una ex trabajadora de la misma; cabe destacar, que en los 52 juicios restantes, la Entidad ha sido demandada en carácter de patrón sustituto, por parte de ex trabajadores de diversos cesionarios, prestadores de servicios o empresas con las que la Entidad no ha tenido relación contractual alguna.

1.- Respecto al juicio laboral promovido por una ex trabajadora, se informa que esta demandó en el 2019 su reinstalación, así como salarios caídos; se determinó procedente el incidente de incompetencia planteado de nuestra parte, ya que se presentó la demanda inicial en la Ciudad de México, acordándose remitir en consecuencia los autos del expediente a la Junta Federal número 36 de la Federal de Conciliación y Arbitraje en el Estado de Tabasco; cabe destacar que la parte actora apeló a esa resolución, resolviéndose por parte del Tribunal de Alzada que si era competente la Junta de la Ciudad de México, sin embargo la notificación de esa resolución se realizó en un domicilio diverso al señalado por la Entidad, por lo que el proceso se siguió hasta laudo condenatorio, promoviendo de nuestra parte juicio de amparo en contra de dicho laudo.

2.- Con relación a los 55 procedimientos laborales promovidos en contra de la Entidad en carácter de patrón sustituto, es de informarse que se está atento a las diversas etapas procesales de los mismos, esto con la finalidad de acreditar la inexistencia de la relación laboral entre los actores y la ASIPONA; a la par y en caso de que hayan sido trabajadores de alguna empresa que forme parte del padrón de cesionarios o prestadores de servicios, se les exige liberen a la Entidad de cualquier responsabilidad, tal y como se estipula en los contratos respectivos.

b).- Puestos de libre designación.

Por ser una Paraestatal, de acuerdo a lo que se establece en el artículo 1, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, así como al artículo 1 de la Ley del





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Servicio Profesional de Carrera, a la ASIPONA DOS BOCAS, S.A. DE C.V., no le aplican los puestos de libre designación.

No se cuenta con gabinete de apoyo, por lo que únicamente se tiene contratado al personal que integra la estructura orgánica.

c).- Condiciones generales de trabajo.

Por ser una Sociedad Paraestatal, la relación laboral con los trabajadores, está regulada con la Ley Federal del Trabajo, por lo que cada trabajador tiene un contrato individual del trabajo.





VI.- Recursos materiales.

a).- Situación de los bienes muebles e inmuebles.

Padrón inmobiliario.

Padrón Inmobiliario			
Tipo de inmueble	Contabilizados	No contabilizados	Total
Propios:			
Edificio	3		3
Terreno	2		2
Arrendados:			
Edificio		1	1
Total	5	1	6

1.- Inmuebles clasificados como propios, propiedad del Gobierno Federal.

1.1.- Edificio de la Gerencia de Operaciones.

1.2.- Edificio del Centro de Respuesta a Emergencia y de Control de Tráfico Marítimo.

1.3.- Aduana.

Edificio administrativo de la aduana marítima de Dos Bocas.

Edificio de primera revisión.

Oficina de la Policía Fiscal.

Caseta de control de Recinto fiscal.

2.- Terrenos.

2.1 Corresponde a un bien inmueble rematado, como resultado de un adeudo de la empresa Unión de Iniciativa, S.A. de C.V., consistente en predio rustico ubicado en la Ranchería Tierra Colorada del Municipio de Huimanguillo, Tab., con una superficie del predio de 100 hectáreas.

A solicitud de la Dirección General de Puertos de la CGPMM, de la SEMAR, y por acuerdo del Consejo de Administración, se llevan a cabo los trámites para donar este terreno a la Secretaría de Marina, ya que de acuerdo a la ubicación del mismo, no es útil para las actividades sustantivas que desarrolla la ASIPONA.





2.2 Predio ubicado en la Carretera Federal Paraíso – El Bellote, sin número, de la Villa Puerto Ceiba de Paraíso, Tabasco, constante de una superficie de 3,795.67 M2, terreno en donde se construirán las nuevas oficinas de la ASIPONA DOS BOCAS.

Integración del Activo Fijo al 31 de diciembre del 2023, en miles de pesos. Anexo 6.

Nº	Concepto	Monto	Actual.	Subtotal	Deprec. Acumul.	Total
1	Mobiliario y equipo de administración.	3,309.0	459.9	3,768.9	1,470.5	2,298.3
2	Mobiliario y equipo educacional y recreativo.	77.3	8.0	85.3	63.6	21.7
3	Equipo de transporte.	26,970.2	746.0	27,716.1	17,923.1	9,793.1
4	Maquinaria, otros equipos y herramientas.	52,035.2	376.7	52,412.0	15,156.5	37,255.5
	Total	82,391.7	1,590.6	83,982.3	34,613.7	49,368.6

Todos los equipos cuentan con resguardo del personal responsable de su utilización.

3.- Inmueble clasificado como arrendado como edificio administrativo de la Entidad

Ubicado en Boulevard Antonio Romero Zurita N° 414, Col. Quintín Arauz, C.P. 86608, Paraíso, Tabasco.

b).- Contratos de prestación de servicios de años anteriores, que rebasan el ejercicio fiscal del 2023.

Nº	Nombre	Concepto	Importe	Vigencia
1	MICRONET DE MÉXICO, S.A. DE C.V.	Arrendamiento de Equipos para Red lan y wlan.	\$3,500,410.68	1 Julio 2021 al 30 junio 2024.
2	TOTAL PLAY COMUNICACIONES S.A. DE C.V.	Arrendamiento de Equipo de Telefonía IP y Videoconferencia	\$1,869,268.84	1 Julio 2021 al 30 junio 2024.
3	TOTAL PLAY COMUNICACIONES S.A. DE C.V.	Servicio de Internet para Oficinas Remotas	\$233,974.08	1 Julio 2021 al 30 junio 2024.
4	SERVICIOS MARÍTIMOS INTEGRALES LA ESTRELLA S.A. DE C.V.	Servicio de Tripulación y Mantenimiento Preventivo para el "Remolcador Paraíso"	\$17'435,289.60 por 6 tripulantes y \$13,146,116.40 por 3 tripulantes	16 octubre 2021 al 15 octubre 2024.
5	CAPITALES COMERCIALES DE MÉXICO, S.DE R.L. DE C.V.	Servicio Integral de Limpieza y Mantenimiento Menor a los Edificios Administrativos y de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V.	Monto Mínimo \$13'114,558.68 Monto Máximo \$18'807,670.80	1 enero 2022 al 31 diciembre 2024.





Nº	Nombre	Concepto	Importe	Vigencia
6	VALUE AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V.	Servicio de Arrendamiento de Transporte Vehicular dentro del Territorio Nacional	\$639,885.70	12 febrero 2022 al 11 febrero 2024.
7	SERVICIOS AMBIENTALES Y RECICLADOS DEL SURESTE, S.A. DE C.V.	Arrendamiento de Baños Portátiles dentro de la T.U.M.	\$317,237.22	13 abril 2022 al 31 diciembre 2024.
8	LINO SOLÍS LÓPEZ	Elaboración de Sondeos Batimétricos en áreas de agua del Recinto Portuario de Dos Bocas	\$2,296,043.13	9 junio 2022 al 9 junio 2025.
9	SERVICIOS Y SOLUCIONES LA HEROICA	Servicio Especializado para la Operación del Centro de Control de Tráfico Marítimo del Puerto Dos Bocas	\$2,334,790.04	1 agosto 2022 al 31 julio 2025.
10	PRODAR S.A. DE C.V.	Servicio integral permanente en mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de gestión y administración de tráfico marítimo	\$11,226,492.00	1 noviembre 2022 al 31 octubre 2025.
11	COORPORATIVO DCM S.A. DE C.V.	Mantenimiento continuo a equipos de aires acondicionados y refrigeración.	MINIMO \$399,300.00 MAXIMO \$1,331,000.00	1 enero 2022 al 31 diciembre 2024.
12	JUAN CARLOS PÉREZ HERNANDEZ	Mantenimiento continuo al sistema eléctrico, hidráulico, sanitario, y bombas de agua.	MINIMO \$231,000.00 MAXIMO \$770,000.00	4 noviembre 2022 al 31 diciembre 2024.
13	COORPORATIVO DCM S.A. DE C.V.	Mantenimiento a cancelería de aluminio, tabla roca, plafones, herrería, y pintura.	MINIMO \$363,000.00 MAXIMO \$1,210,000.00	4 noviembre 2022 al 31 diciembre 2024.
14	COORPORATIVO DCM S.A. DE C.V.	Mantenimiento y reparación continuo a muebles y equipos de oficina.	MINIMO \$231,000.00 MAXIMO \$770,000.00	4 noviembre 2022 al 31 diciembre 2024.
15	DNV MEXICO SA DE CV	Servicio para el Proceso de Certificación del Sistema de Gestión Integral; ISO 9001: 2015, ISO 14001:2015 E ISO 45001:2018, de la ASIPONA DOS BOCAS	\$75,930.40	1 marzo 2023 al 15 diciembre 2025.
16	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE (IMT)	Medición de variables oceanográficas y simulación numérica de las corrientes marinas	\$2,196,344.82	01/04/2023 al 30 junio 2024.
17	PSH SERVICIOS S.A. DE C.V.	Servicio de recolección, transporte y disposición final de aguas sanitarias de la fosa séptica del acceso principal, buque remolcador Paraíso, fosa séptica de aduana	MONTO MINIMO \$6'279,000.00 MONTO MAXIMO \$8'073,000.00	8 junio 2023 al 30 abril 2025.
18	PSH SERVICIOS S.A. DE C.V.	Servicio de recolección de los residuos de manejo especial de la TUM y edificio administrativo	MONTO MINIMO \$1'326,816.00	9 junio 2023 al 30 abril 2025.





Nº	Nombre	Concepto	Importe	Vigencia
			MONTO MAXIMO \$1'658,520.00	
19	SEPIVER	Servicio integral de monitoreo y operación del CCTV para la protección portuaria	\$190,912,984.52	15 junio 2023 al 14 junio 2027.
20	SEGUROS ARGOS, S.A. DE C.V.	Seguros de vida para los servidores públicos de las administraciones del sistema portuario nacional	\$862,195.35	22 mayo 2023 al 31 diciembre 2024.
21	GRUPO MEXICANO DE SEGUROS, S.A. DE C.V.	Aseguramiento integral de bienes muebles, inmuebles y obras portuarias concesionadas de las administraciones del sistema portuario nacional	POLIZA 1 \$2'516,971.00 POLIZA 3 \$15,499.82	22 mayo 2023 al 31 diciembre 2024.
22	GACUA, S.A. DE C.V.	Elaboración de la Manifestación de Impacto Ambiental Bajo la Modalidad que corresponda, para el Proyecto de Rehabilitación de Muelles de la Terminal de Abastecimiento (TAB), Relleno de Terrenos Ganados al Mar y Construcción de Vías de Ferrocarril en el Puerto de Dos Bocas, Paraíso, Tabasco	\$2'507,000.00	16 octubre 2023 al 31 marzo 2024.
23	VITALCARE DEL GOLFO, SA. DE CV. EN CONJUNTO CON SEPIVER, S.A. DE C.V.	Servicio especializado de administración de personal y materiales para la central de emergencias portuarias de la ASIPONA DOS BOCAS	\$115,134,529.68	1 noviembre 2023 al 21 octubre 2026.
24	SEPIVER, S.A. DE C.V.	Servicio especializado en seguridad, vigilancia y protección portuaria para las instalaciones de la ASIPONA DOS BOCAS, S.A. DE C.V.	\$ 174'963,610.88	1 noviembre 2023 al 31 octubre 2026.
25	RYMSA ESPECIALISTAS EN SEGURIDAD, RIESGOS Y MEDIO AMBIENTE, S.A. DE C.V.	Análisis de la calidad del agua para las plantas de tratamiento de aguas residuales, proyecto ejecutivo y certificación con dictamen del medidor de flujo para suministro de agua de pozo y plan de acción comprometido con la PROFEPA.	\$1,152,650.00	1 noviembre 2023 al 31 marzo 2024.
26	SUSTENTOS INDUSTRIALES Y MARÍTIMOS, S.A. DE C.V.	Servicio de Mantenimiento General al Señalamiento Marítimo del Puerto de Dos Bocas	\$31,729,820.53	26 noviembre 2023 al 25 noviembre 2025.
27	SARITA LOPEZ BETANZOS	Arrendamiento de Inmueble	\$336,000.00	15 octubre 2023 al 14 octubre 2024.
28	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE (IMT)	Medición de variables oceanográficas y simulación numérica de las corrientes marinas	\$2,196,344.82	1 julio 2023 al 30 junio 2024.
29	PROVEEDORA DE SUMINISTROS Y SERVICIOS DEL SURESTE S.A. DE C.V.	Arrendamiento Integral de Vehículos partida 5	\$10,761,272.64	1 septiembre 2023 al 1 septiembre 2026.





Nº	Nombre	Concepto	Importe	Vigencia
30	LUMO FINANCIERA DEL CENTRO S.A. DE C.V.	Arrendamiento Integral de Vehículos partida 2 y 4	\$8,955,603.72	1 septiembre 2023 al 1 septiembre 2026.

c.- Contratos de obra pública de años anteriores, con vigencia al 2024.

Nº	Nombre	Concepto	Importe	Vigencia.
1	ARQ+3 Arquitectos, S.A. de C.V.	Mantenimiento de áreas verdes de la Terminal de Uso Múltiples.	\$12,453,347.02	1º de marzo del 2022 al 16 de diciembre del 2024; saldo por ejercer en el 2024 \$4,595,819.10
2	Desarrolladora CW, S.A. de C.V.	Construcción de edificio administrativo y operativo de la ASIPONA (1ª. Etapa).	\$42,366,636.88	3 de noviembre del 2023 al 26 de marzo del 2024; saldo por ejercer en el 2024 \$31,577,894.88
3	Acciona Ingeniería Industrial, S.A. de C.V.	Estudio y proyecto para ampliar las reservas de tierra del puerto de Dos Bocas para desarrollo comercial e industrial al Este del Canal de Acceso de la Terminal de Uso Múltiples.	\$20,450,760.00	18 de diciembre del 2023 al 13 de agosto del 2024; saldo por ejercer en el 2024 \$20,184,547.50

d). Seguros.

d.1 Infraestructura.

Se cuenta con una póliza de seguros que ampara la infraestructura portuaria concesionada a la ASIPONA DOS DOCAS, en específico los muelles; vialidades; edificios; obras de protección, entre otros, con fecha de vencimiento el 31 de diciembre del 2024.

d.2 Bienes muebles.

Se cuenta con una póliza de seguros que ampara los bienes muebles propiedad de la ASIPONA DBO, en específico mobiliario y equipo de oficina; vehículos; remolcador, entre otros, con fecha de vencimiento el 31 de diciembre del 2024.

d.3 Seguro de vida del personal de estructura.

Se cuenta con una póliza de seguros que ampara un seguro de vida para el personal de estructura de la ASIPONA DBO, con vencimiento el 31 de diciembre del 2024.





VII.- Tecnología de la información.

Actualmente la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V., para el soporte de sus actividades administrativas y operativas cuenta con los siguientes recursos tecnológicos:

1.- Sistema Integral de Información Portuaria (SIIP): Este sistema tiene la finalidad de registrar todas las operaciones que se realizan en el Puerto de Dos Bocas a través de los siguientes módulos:

- Buques: En este módulo se registran los avisos de arribo, atraque y desatraque de buques en los diferentes muelles, zarpe de buques.
- Carga: Se utiliza para el registro de las mercancías que entran y salen del Puerto.
- Contratos: Módulo para registrar los contratos que celebra la ASIPONA Dos Bocas con diversas empresas para la prestación de servicios dentro del Puerto.
- Facturación: Módulo para realizar las facturas derivado de las operaciones que se realizan en el Puerto, y las cuales son registradas en los módulos antes mencionados.
- Compras: Módulo para la gestión de compras de la entidad.
- Nómina: Módulo para la elaboración de las nóminas para el pago de los servidores públicos de ASIPONA Dos Bocas.
- Viáticos: Módulo para la gestión de viáticos derivados de las comisiones de los servidores públicos de la entidad
- Obra Pública: Módulo para la gestión y seguimientos de las obras públicas que desarrolla la entidad.

2.- Servicios Oracle Cloud: incluyendo esquema de recuperación de desastres (DRP) y la funcionalidad de database backup.

Mantener la operación en un ambiente en web con servidores en la nube de Oracle para facilitar el acceso y mejorar la seguridad y disponibilidad de las aplicaciones que apoyan su administración y operación.

3.- Plataforma electrónica Puerto Inteligente Seguro (PIS): Con la finalidad de dar cumplimiento a Establecer una Estrategia Digital Nacional para fomentar la adopción y el desarrollo de las tecnologías de la información y la comunicación, e impulsar un gobierno





eficaz que inserte a México en la Sociedad del Conocimiento se implementó la plataforma electrónica Puerto Inteligente Seguro (PIS).

Esta nueva plataforma tiene la finalidad de fortalecer la eficiencia de procesos de seguridad, operativos y de coordinación entre la comunidad portuaria y la ASIPONA Dos Bocas, para ello, se implementan módulos funcionales estructurados en tres ejes:

a). Eje de la Seguridad.

Fortalecer la seguridad del recinto portuario con información confiable sobre empresas, personas y vehículos que ingresan el puerto.

b). Eje de la Recaudación.

Sistematizar procesos de operación y financieros, a efecto de incrementar la recaudación.

c). Eje de la Coordinación

Implementar la interconexión lógica con Autoridades y Comunidad Portuaria.

4.- Renta de servicios de Internet.

- a) Enlace de Internet en el edificio administrativo y operativo de 100 MBPS Simétrico.
- b) Enlace de Internet Dedicado de 200 mbps para el servicio del Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM).
- c) Enlace de Internet de 200 mbps para el edificio del Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM).

5.- Servicio de arrendamiento de equipo de cómputo.

6.- Servicio de arrendamiento de equipo para centro de datos.

7.- Servicio administrado de fotocopiado, impresión y digitalización de documentos.

8.- Servicio de correo electrónico en la nube proporciona para los servidores públicos de la ASIPONA Dos Bocas.

9.- Servicio de Red Privada Virtual.

Se integra por la infraestructura y enlaces que prestan el servicio especializado en suministro y atención a comunicaciones, que incluye el equipamiento necesario y brinda la atención oportuna y efectiva a los servicios integrales de comunicaciones que son: voz, datos, video, seguridad de la información, monitoreo de estado/rendimiento de los dominios tecnológicos con los niveles de servicio de las 16 Administraciones del Sistema





Portuario Nacional (ASIPONAS), bajo un modelo de atención administrado. Siendo parte del servicio los siguientes objetivos: Mejora Continua, Centro de Operación de Red (NOC), Centro de Operación de Seguridad (SOC)

10.- Licencias: Para poder operar el equipo de cómputo de la ASIPONA Dos Bocas y procesar la información que se genera de diariamente se cuenta con el siguiente licenciamiento:

Descripción:

Microsoft office standard 2007.

Microsoft 2008.

Microsoft 7 professional 2009.

Microsoft server 2008.

Microsoft server 2008.

Autocad 2013.

Microsoft office professional 2013.

Antivirus Kaspersky end point for business 2023.

Servicios de la nube de Oracle.

11.- Enlace de fibra óptica: con la finalidad de proveer servicios de red en el edificio de operaciones de la Terminal de Usos Múltiples y al Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM), estos enlaces se proveen servicios de correo electrónico, internet, telefonía y carpetas compartidas





VIII.- Convenios, procesos y procedimientos.

a).- Situación de logros relevantes de los instrumentos jurídicos.

Se participó en reuniones impulsadas por la Dirección General de Fomento y Administración Portuaria, de la Coordinación de Puertos y marina Mercante de la SEMAR, con el fin de identificar temas de interés para ser incorporados a las leyes vinculadas a la actividad marítima, principalmente la Ley de Puertos, como es la de incorporar los contratos específicos a la citada Ley.

b).- Los procesos de desincorporación de entidades paraestatales, en sus diferentes modalidades, mencionando los impactos presupuestales y laborales de los mismos, explicando las razones de haber llevado a cabo dichos procesos.

Al 31 de diciembre del 2023, la ASIPONA DOS BOCAS, no participa en ningún proceso de desincorporación.

c).- La relación de litigios o procedimientos en trámite ante otras autoridades, el monto estimado al que asciende de ser el caso, las acciones realizadas, su estado y la prioridad de atención.

1.- Juicio Ordinario Mercantil.

1.1.- Grup Servicii Petroliere, S.A. de C.V.

Acto y prestaciones reclamadas:

El pago de \$3`141,953.26 (Tres millones ciento cuarenta y un mil novecientos cincuenta y tres pesos 26/100 M.N.), cantidad que ampara el monto por pago de contraprestación que la empresa indicada dejó de cubrir al 31 de diciembre de 2017, y sus respectivos intereses moratorios y el IVA complementario correspondiente al corte del día 31 de mayo de 2018.

2). Juicio Oral Mercantil.

2.1.- San Gil Logística, S.A. de C.V. y, Servicios Marítimos Del Sureste Stella Maris, S.A. de C.V., así como Pemex Exploración y Producción.

Acto y prestaciones reclamadas:

El día 1 de septiembre de 2020, se presentó de nueva cuenta demanda en la vía oral mercantil, reclamando el pago de la cantidad de \$16,435,848.53 (dieciséis millones





cuatrocientos treinta y cinco mil cuatrocientos cuarenta y ocho pesos 53/100 m.n.), más la cantidad de: \$12,024,450.33 (doce millones veinticuatro mil cuatrocientos cincuenta pesos 33/100 m.n.) de intereses, sumas que hacen un total de: \$28,460,298.86 (veintiocho millones cuatrocientos sesenta mil trescientos noventa y ocho pesos 86/100 m.n.), que las empresas San Gil Logística, S.A. de C.V. y, Servicios Marítimos Del Sureste Stella Maris, S.A. de C.V., así como Pemex Exploración y Producción como receptora de los servicios, le adeudan a la Entidad por concepto de uso de la Infraestructura Portuaria.

2.2.- Rincón Corporación Oil Services de México, S.A. de C.V.

Acto y prestaciones reclamadas:

En el mes de diciembre del 2023, la ASIPONA DOS BOCAS, presentó una demanda en la vía oral mercantil, en contra de la sociedad mercantil RINCÓN CORPORATION OIL SERVICES DE MÉXICO S.A. DE C.V., misma que se radico bajo el folio OCC: 20234402026600871 quedando turnada al Juzgado Segundo de Distrito en materia Mercantil Federal del Estado de Tabasco, dado el adeudo que tiene con la Entidad, por el uso de infraestructura portuaria que realizaron las embarcaciones agenciadas por la demandada y al servicio de PEMEX.

3).- Juicio de nulidad de actos administrativos.

3.1.- MDA 47, S.A.P.I., de C.V.

Acto y prestaciones reclamadas:

La cesionaria demanda solicitando la nulidad de 2 escritos a través de los que se hace de su conocimiento y se le requiere de pago, el incremento de la contraprestación que cubre con motivo del contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones, esto en virtud de que no se encuentra conforme con el dictamen valuatorio emitido por el INDAABIN, mismo que arrojó el pago de una contraprestación de aproximadamente \$5´000,000.00 (cinco millones de pesos 00/100 M.N.), ya que la actora se encontraba cubriendo por este concepto un monto de alrededor de \$600,000.00 (seiscientos mil pesos 00/100 M.N.).





4). - Juicios laborales.

Nº	Nombre	Demandada.	Fecha de laudo o audiencia.
1	Miguel de la Rosa Santos	Multiservicios Meca, S.A. de C.V.	29/XI/2007
2	Candelario Vasconcelos Javier	Tabasco Casa, S.A. de C.V.	30/VI/2023
3	Miguel Flores Vargas	Tabasco Casa, S.A. de C.V.	30/VI/2023
4	Guadalupe López Santos	Proveedora y Constructora Mexicana, S.A. de C.V.	30/VI/2023
5	Isaac Cristóbal Ramírez Marín; Diego López Jiménez; Ernesto Alonso Pérez Domínguez.	Productos Especiales del Sureste, S.A. de C.V.	30/VI/2023
6	Hector Manuel Alejandro Angulo; Elder Domínguez Ramírez; Carlos Torres Castillo; Pepe Luis Arias Pérez; Trinidad Lázaro Suárez; Edilberto magaña Jiménez; José Davey Domínguez Sánchez; Medel Méndez Pérez; Daniel Hernández Hernandez.	Taller de Soldadura Eléctrica y Autógena el Delfín, S.A. de C.V.	30/VII/2023
7	Antonio Hernández Córdova; Amador Pérez Paz; Luis Alberto Hernández Hernández; Marco López López; Israel Hernández Córdova.	Bufete de Ingeniería y Construcción Industrial, S.A. de C.V.	30/VII/2023
8	Santana Gómez Hernández.	Logística Técnica Empresarial de México, S. C. P.	30/VI/2023
9	José Francisco Félix Domínguez.	Mechanic Services Specialized MSS y/o Pastor Sánchez Rodríguez.	30/VI/2023
10	Jose Fermín Flores Alejandro, Santana Madrigal Cordova, Jose Del Carmen Jimenez Jiménez, Trino Meneces Rodriguez, Gutemberg Izquierdo De La Cruz, Diogenes De Los Santos De La Cruz, Jesus Antonio Ravanales Gómez, Miguel Ventura Mendez, Luis Alberto Dominguez Cruz, Marcial Cancino Vázquez, Paulino Hernandez De Los Santos, Denys Alberto Reyes Jimenez, Alberto Dominguez Rivera, Jose Ramón Carrillo Galmiche, Luis Gustavo Hernandez De La Rosa Y Amisaday Ramirez Ramírez.	Representaciones Y Distribuciones Evya, S.A. de C.V. Y/ O Grupo Evya S.A. de C.V. Lipsa Industrial, S.A. De C.V., y/o Pemex Exploración Y Producción Y/O Agustin Camargo Salinas Y/O Javier Camargo Salinas	30/VI/2023
11	Reyes Suárez Palma.	Representaciones y Distribuciones Evya, S.A. de C.V. o Petróleos Mexicanos o Pemex Exploración Y Producción.	30/VII/2023.
12	Fernando López Palma.	Representaciones y Distribuciones Evya, S.A. de C.V. o Petróleos Mexicanos o Pemex Exploración Y Producción.	30/VI/2023
13	Melquiades Aguilar Díaz.	Representaciones y Distribuciones Evya, S.A. de C.V., o Grupo Evya, S.A. de C.V., o Pemex Exploración Y Producción.	30/VI/2023.





14	Miguel Ángel Lázaro Celvera.	Representaciones y Distribuciones Evya, S.A. de C.V. y/o Grupo Evya, S.A. de C.V., y/o Pemex Exploración y Producción, y/o Agustín Camargo Salinas, y/o Javier Camargo Salinas.	30/VI/2023
15	Andrés Salvador Chable.	Representaciones y Distribuciones Evya, S.A. de C.V., o Petróleos Mexicanos O Pemex Exploración y Producción.	30/VI/2023.
16	Hugo Antonio de la Cruz López.	Representaciones y Distribuciones Evya, S.A. de C.V., y/o Grupo Evya, S.A. de C.V., y/o Pemex Exploración y Producción, y/o Agustín Camargo Salinas, y/o Javier Camargo Salinas.	30/VI/2023
17	Raul Tenorio Esparza.	Representaciones y Distribuciones Evya, S.A. de C.V., y/o Grupo Evya, S.A. de C.V., y/o Pemex Exploración y Producción, y/o Agustín Camargo Salinas, y/o Javier Camargo Salinas.	30/VI/2023
18	Andrés de la Cruz Aguilar.	Representaciones y Distribuciones Evya, S.A. de C.V., y/o Grupo Evya, S.A. de C.V., y/o Pemex Exploración y Producción, y/o Agustín Camargo Salinas, y/o Javier Camargo Salinas.	30/VI/2023
19	Benito Domínguez Andrade.	Representaciones y Distribuciones Evya, S.A. de C.V., o Petróleos Mexicanos, o Pemex Exploración y Producción.	30/VI/2023
20	Salvador de la Cruz Cortés.	Bufete de Mantenimiento Predictivo e Ingeniería, S.A. de C.V., y/o Bufete de Mantenimiento Predictivo Industrial, S.A. de C.V., y/o Francisco Javier Camargo y Luis Enrique Camargo Salinas y/o Leopoldo Camargo Noriega y/o Representaciones y Distribuciones Evya, S.A. de C.V.	4/VII/2023
21	Diana Laura Tello Leyva, Viridiana Ricardez de la Cruz, y Raciél Palma Gutiérrez.	Protección y Alarmas Privadas, S.A. de C.V., y/o Magdalena Cornelio Hernández, y/o Miguel Ángel Servín Hernández.	30/VI/2023
22	Juana Gutiérrez García, y Margarito Juárez Cancino.	Gulf Marine Contractors, S. de R.L. de C.V., y/o Jas Shipping Services, S. de R.L. de C.V., y/o Víctor Herrera Campo y/o Gustavo Adolfo Sarabia Martínez y/o Hernán Herrera Bals.	30/VI/2023
23	Rosalino Juárez Cancino.	Gulf Marine Contractors, S. de R.L. de C.V., y/o Jas Shipping Services, S. de R.L. de C.V., y/o Víctor Herrera Campo y/o Gustavo Adolfo Sarabia Martínez y/o Hernán Herrera Bals.	30/VI/2023
24	Ataulfo Sánchez Pérez, Alvaro de la Cruz, y Nerio Jiménez Jiménez.	Representaciones y Distribuciones Evya, S.A. de C.V., y/o Grupo Evya, S.A. de C.V., y/o Representaciones y Distribuciones Evya, S.A.P.I. de C.V.,	30/VI/2023





		y/o Avalon Marine, S.A.P.I., de C.V., Impulsora Seuge, S.A. de C.V., y/o Leopoldo Camargo Salinas, y/o Francisco Javier Camargo Salinas	
25	Guillermo Córdova Sánchez.	Servicios Anticontaminación de Tabasco, S.A. de C.V.; SATAB, S.A. de C.V.; Lidia Nelly Solís Herrena; TMM División Marítima, S.A. de C.V., Transportación Marítima Mexicana, S.A. de C.V.; PEMEX, Exploración, y Producción.	30/VI/2023
26	Cecilia Hernández Henández, y Santiago Hernández Díaz.	Asfaltos Mesoamericanos, S.A. de C.V., y/o Impulsora de Desarrollo Integral, S.A. de C.V., y/o LIPSA Industrial, S.A. de C.V., y/o Fabricación y Reparación Electromecánica, S.A. de C.V.	30/VI/2023
27	Carmen García Jiménez.	Avalón Marine, S.A.P.I. de C.V.; LIPSA Industrial, S.A. de C.V., María Eugenia Camargo Salinas.	30/VI/2023
28	Mónica Mayileth Díaz Domínguez.	ASIPONA DOS BOCAS, S.A. de C.V.	30/VI/2023
29	Moisés Luna López.	MECHANIC Service Offshore, S.A. de C.V., así como a Pastor Sánchez Méndez y Vanesa Castro.	20/IX/2023
30	Miguel Pérez Días y José Nolberto Castellanos Hernández.	Marítima Internacional, S.A. de C.V.; GNC Marítima Internacional S.A. de C.V.; Marine TECH, S.A. de C.V.; Grupo Marítimo M, S.A. de C.V.; JB del Golfo, S.A. de C.V., así como los CC. Roberto Maury Campero, Eugenio Abreu, Asuncion del Carmen Gerónimo Cordova y Abigael de Los Santos Pérez.	30/VI/2023
31	Antonio Lázaro Rodríguez y Lucio Alejandro Jiménez.	Servicios Cymimex, S.A. de C.V.; Avanza Instalaciones, S.A. de C.V.; Distribuidora Circular, S.A.P.I.; Garaje Diseño Industrial, S.A. de C.V.	14/IX/2023
32	Angel Pérez Limberg, Gabriel Pérez Trinidad, Sergio Valenzuela Hernandez, Alisben Rabanales Moreno, Edí Gonzalez de La Cruz.	Servicios CYMIMEX, S.A. de C.V.; AVANZIA Instalaciones, S.A. de C.V.; Distribuidora Circular, S.A.P.I.; Garaje Diseño Industrial, S.A. de C.V.	22/VIII/2023
33	Andrés Castellanos Carrillo, Ageo Chable García, Jorge Velazquez Velázquez.	Grupo EVYA S.A.P.I. de C.V.; Operaciones y Rentas Costa Fuera, S.A.P.I. de C.V.; CARIMA Soluciones Empresariales, S. de R.L. de C.V.	9/XI/2023
34	Carmen Cupil Gómez.	Servicios CYMIMEX, S.A. de C.V.; AVANZIA Instalaciones, S.A. de C.V.; Distribuidora Circular, S.A.P.I.; Garaje Diseño Industrial S.A. de C.V.	30/VI/2023
35	Lenin Pérez Almeida y José Domínguez de la Cruz.	Fezagon Ingeniería; Consultoría Empresarial, S.A. de C.V.	30/VI/2023
36	Jorge Alberto Gómez Villa.	Servicios CYMIMEX, S.A. de C.V.; AVANZIA Instalaciones S.A. de C.V.;	30/VI/2023





		Distribuidora Circular, S.A.P.I.; Garaje Diseño Industrial S.A. de C.V.	
37	Francisco de los Santos Aguilera, Marco Antonio Santos Arjona, y Elit Fuentes Zamudio.	Servicios CYMIMEX, S.A. de C.V.; AVANZIA Instalaciones, S.A. de C.V.; Distribuidora Circular, S.A.P.I.; Garaje Diseño Industrial, S.A. de C.V.	3/VII/2023
38	Cecilia Hernández Morales.	Garaje Diseña Industrial, S.A. de C.V.	30/VI/2023
39	Francisco René Rodríguez Almeida e Isaías López Pérez.	Distribuidora Circular, S.A.P.I. de C.V., Garaje Diseño Industrial, S.A. de C.V.	12/VII/2023
40	Isidro Castellanos Dominguez, Manuel Reyes Angulo Flores, Lucio Morales Carrillo, Manuel Arias Alejandro, Eloy Hernandez Dominguez, Jose Alfredo Pérez Cordova, Julio Cesar Hernandez Inclán, Silvino Chable Diaz, Luis Mateo Angulo Dominguez, Melchor Alejandro Cordova, Sergio Gómez Calcaneo, Jorge Antonio Pérez de la Cruz, Alberto García Cordova y Juan Pablo Machucho de La Cruz.	Circular By Garage, S.A. de C.V., MDA 47, S.A.P.I. de C.V., Halliburton de México, S. de R.L. de C.V.	30/VII/2023
41	Erick Antonio Márquez Castillo, Marco Antonio Díaz Flores, Carlos Alberto García García, Jehová Hernández Rabanales, Isidro Peregrino Hernández.	Circular By Garage, S.A. de C.V., MDA 47, S.A.P.I. de C.V., Halliburton de México, S. de R.L. de C.V.	28/IX/23
42	Eric Palma Pérez, Eloy Pérez Díaz e Iván De Jesús Domínguez Avalos.	Sistemas Inteligentes de Puebla, S.A. de C.V., Elba Balderas Rodriguez, y Francisco Javier Elizalde Olguín.	11/VII/2023
43	Emmanuel Pérez Pérez.	Comsermex, S.A. de C.V.	22/VIII/2023
44	Azael Ortiz Palma y Jorge Antonio Rodríguez Islas.	Lubricantes Especializados Peninsulares, S.A. de C.V. (LEPSA).	30/VI/2023
45	Adriana Sosa Pérez, Ricardo Castillo Cruz y Miguel Enrique Cruz Pérez.	Maya Marítima del Sureste, S.A., Judith Estefanía Vázquez Gómez, Ana María Gómez Hernández.	13/vii/2023
46	Willian Domínguez Pérez.	Sistemas Inteligentes de Puebla, S.A. de C.V., Elba Balderas Rodriguez, Ma. del Carmen Baldera Rodriguez y Francisco Javier Elizalde Olguín.	30/VI/2023
47	José Eduardo Naranjo González.	Transporte Ingeniería y Servicios TFR, Fieldwood Energy E&P México, S. de R.L. de C.V. y Otros.	30/VI/2023
48	Homero Reyes Ariza.	Logística y Operaciones OTM, S.A. de C.V.; y/o, Mantenimiento Express Marítimo, S.A.P.I. de C.V.; y/o Consultoría Integral Transnacional CII, S.A. de C.V.	30/VI/2023
49	Diego Márquez Alejandro, Angel Fermín Dominguez Arias, Elevit Gómez Arias, Alfredo Xolo Machucho, Luis Felipe Herrera Pérez, Juan Sebastián Herrera Pérez, Humberto Martinez Flores, Carlos Mario Flores Cordova, Yonatan Miguel Morales López.	Terminal Marítima Dos Bocas, S.A. de C.V.	30/VII/2023
50	Diana Laura López Sona.	SEPIVER, S.A. de C.V.	30/VI/2023
51	Esbeydy Nalín García Magaña.	Roca Port, S.A. de C.V.	30/VI/2023





52	Antonio Hernández Aguilar.	Profesionales Slacum, S. de R.L. de C.V. y Otros.	30/VI/2023
53	C. Otoniel Castillo Fría y Juan Luis Ramírez Arias.	MEC DE TABASCO, S.A. DE C.V.	29/IX/2023

Con respecto a las demandas laborales, estas se refieren a trabajadores de empresas instaladas en el puerto con las que la ASIPONA DOS BOCAS tiene relación comercial, por lo que regularmente se nos demanda como patrón sustituto, para lo cual en los contratos que se firman se establece que cuando se presente esta situación, las citadas empresas deben de responder por sus trabajadores.





IX.- Observaciones de auditorías realizadas por las diversas instancias de fiscalización que se encuentren en proceso de atención.

a).- Auditoría Superior de la Federación.

Al 31 de diciembre del 2023, no se cuenta con observaciones pendiente de atender determinadas por este órgano fiscalizador.

b).- Secretaría de la Función Pública.

Al 31 de diciembre del 2023, no se cuenta con observaciones pendiente de atender determinadas por este órgano fiscalizador.

c).- Auditorías Externas.

Al cierre del ejercicio 2023, no se cuenta con Observaciones, ni Propuestas de Mejoras pendientes de atender determinadas por los Auditores Externos, designados por la Secretaría de la Función Pública.

d).- Órgano Interno de Control.

Al cierre del cuarto trimestre del 2023, se cuenta con una observación pendiente de atender clasificada como: Otros "Informes de comisión entregados fuera de plazo", misma que se encuentra en tiempo para su solventación.

e).- Sistema de Gestión de Calidad, Ambiental, y Seguridad en el Trabajo.

Al 31 de diciembre del 2023, se cuenta con un total de 10 **hallazgos** determinados mediante **auditoría interna**, de los cuáles 8 continúan en proceso de atención.

1.- No conformidad menor: No se registró evidencia de la existencia de cláusula ambiental, de tal manera que permita darle seguimiento en materia ambiental a los contratos en materia de servicios.

2.- No conformidad menor: No se detectó evidencia documentada referente al Control de Salida No Conforme (ASPN-SM-SGI-F-14), de tal manera que permita dar seguimiento y proponer las Acciones Correctivas Pertinentes dentro del Sistema de Gestión de Calidad.

Por lo anterior, se identifica durante la entrevista realizada al SG de la SST, que no se cuenta con los registros del reporte de incidente (F-24) correspondiente a los incidentes suscitados.





3.- Observación: Dentro de las actividades de gestión auditadas, se identifican los cambios suscitados en la organización durante las reuniones de revisión por la dirección al SGI, sin embargo no se identifica la planificación adecuada de los cambios y el seguimiento de los mismos.

4.- Observación: No se cuenta con la información documentada respecto a los resultados de la acción correctiva de la no conformidad menor 01/02 del proceso de competencia y no conformidad menor 02/02 del proceso de adquisiciones.

5.- Observación: Se identifica que para el perfil requerido de la jefatura de lo corporativo y contratos, se cuenta con la formación requerida, sin embargo no se conserva con la información apropiada como evidencia de la capacitación requerida para el perfil de puesto.

Se identifica el incumplimiento a la meta definida (85% trimestral) teniendo como resultado el 50% al primer trimestre 2023, lo anterior debido a la baja participación del personal convocado a capacitaciones.

6.- Observación: Durante la revisión realizada al formato ASPN-SM-SGI-F-05 del SG de la SST, se observa que el Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM), la Unidad de Respuesta a Emergencias (URE) y la ASIPONA Manzanillo no han sido identificadas como partes interesadas pertinentes, así como las necesidades y/o expectativas de las mismas.

7.- Observación: No se cuenta con la resolución por parte del área correspondiente en relación a lo solicitado mediante oficio no.ASIPONA-DBO-SGPP-141/2023 de fecha 24/05/2023 respecto a la solicitud de los recursos materiales necesarios para el funcionamiento y la operación de la Unidad de Respuesta a Emergencias.

8.- Observación: Se observa que los manifiestos de recolección de residuos de manejo (RME) especial son expedidos por la empresa CIMA bajo la razón social de "Administración Portuaria Integral de Dos Bocas", considerando que en enero del 2023 se recibió oficio de resolución por parte de la autoridad correspondiente respecto a la autorización de modificación del registro de la organización como generador de RME bajo la razón social de "Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas".

Por otra parte, como resultado de la **auditoría interna cruzada**, se determinaron 3 **hallazgos**, los que se encuentran en proceso de atención.

1.- No conformidad mayor: Al verificar el cumplimiento del Sistema de Gestión Ambiental se comprobó que tienen determinado como aspecto ambiental significativo la generación de aguas residuales, sin embargo al solicitar la evidencia de los controles





operaciones con los que cuentan, se comprobó que no cuentan con ellos, igualmente los análisis realizados a las aguas están fuera de los parámetros permisible.

2.- Observación: Se observa que no están definidos algunos criterios útiles que brinden soporte al proceso de adquisiciones para lograr la meta. Ej. Tiempos acordados para materiales prioritarios, materiales especializados de difícil adquisición, lista de materiales extensiva que dificulta la adquisición completa de la solicitud.

3.- Observación: Al realizar la revisión documental de los formatos ASPN-SM-SGI-F-27 "Listado General de Riesgos y Oportunidades" a las actividades de gestión de Calidad, de Gestión Ambiental, así como los procesos de Construcción y Mantenimiento, Adquisiciones, Servicios Portuarios y Planeación; no se logró evidenciar la identificación de Oportunidades.





X.- Identificación situación en que se encuentra la clasificación del archivo institucional.

Se establecieron los principios y las bases generales para la organización y conservación, administración y preservación homogénea de los archivos de la ASIPONA DOS BOCAS.

En este tenor se promovió el uso de métodos y técnicas archivísticas encaminadas al desarrollo de sistema de archivos que garantizan la organización, conservación, disponibilidad, integridad y localización expedita, de los documentos de archivo que posee la Entidad con los que se contribuyó a la eficiencia y eficacia, la correcta gestión gubernamental y el avance institucional.

Asimismo, se estableció el sistema institucional para la administración de los archivos de la ASIPONA, integrado de la siguiente manera:

- a).- Un Coordinador de Archivo.
- b).- Un Responsable de Archivo de Concentración.
- c).- Un Responsable por cada área de Archivo de Tramite.

Se cuenta con un programa anual de archivo 2023, el cual está publicado en el portal de la ASIPONA DOS BOCAS, y en los primeros 30 días naturales del ejercicio 2024 se elaborara el Informe anual detallando el cumplimiento del programa anual, para su publicación en el mismo portal de la Entidad.

Como sujetos obligados se elaboraron los instrumentos de control y consulta archivísticos de la Entidad, manteniéndolos actualizados y disponibles para su observación, dichos instrumentos son:

I.- Cuadro General de Clasificación Archivística.

II.- Catalogo de Disposición documental.

III.- Inventarios documentales.

IV.- Guía de archivo documental y el índice de expedientes clasificados como reservados.

Los cuales se encuentran a disposición del público en el portal de la Entidad y acatando la disposición legal en materia de transparencia y acceso a la información pública aplicables al ámbito federal.





Al cierre de 2023, se cuenta con la siguiente infraestructura en materia de resguardo y control de archivo:

I.- Edificación de 96.0 metros cuadrados, acondicionada para archivo de concentración, incluye sistema contra incendio y alarmas, anaqueles, sistema de cómputo para consulta y área de resguardo bajo llave para documentos del Órgano Interno de Control; en el que se resguardan 6,500 expedientes valorado y ordenados por áreas.

Área	Total de expedientes.
Departamento de contabilidad.	4,980
Gerencia de Ingeniería.	869
Gerencia de Operaciones	423
Departamento de recursos materiales.	228
Total	6,500





XI.- Grado de cumplimiento de las disposiciones en materia de datos abiertos, ética e integridad pública, padrones de beneficiarios de programas gubernamentales y transparencia y acceso a la información pública.

a).- Datos abiertos.

En el marco de la Política de Transparencia, Gobierno Abierto y Datos Abiertos de la Administración Pública Federal, que impulsa la Secretaría de la Función Pública, se llevan a cabo acciones, en materia de transparencia, gobierno y datos abiertos, que contribuyen a la rendición de cuentas y al combate a la corrupción e impunidad,

Para dar cumplimiento a lo anterior, se cuenta con un apartado en la página web del Puerto Dos Bocas, en la sección “Enlaces Relacionados” se encuentra el banner “**Datos abiertos**”, mismo que puede ser consultado en el siguiente link: <https://www.puertodosbocas.com.mx/inicio>, al darle clic se direccionara a la página <https://datos.gob.mx/busca/organization/asipona-dbo> donde se destaca información relevante y actualizada de las actividades del puerto, como lo son los siguientes:

- **Operación de Buques en el puerto de ASIPONA DBO 2023.**

- 1.- Reporte de Buques fondeados en el Puerto Dos Bocas de ASIPONA DBO.
- 2.- Reporte de Buques atracados en el Puerto Dos Bocas de ASIPONA DBO.
- 3.- Reporte de Buques programados en el Puerto Dos Bocas de ASIPONA DBO.

- **Tarifas de Uso de Infraestructura en puerto de ASIPONA DBO 2023.**

- 1.- Tarifas de Uso de Infraestructura en el puerto de ASIPONA DBO.

- **Estadísticas de ASIPONA DBO 2023.**

- 1.- Movimiento portuario de Embarcaciones Nacionales y Extranjeras de ASIPONA DBO.
- 2.- Movimiento Portuario Mensual de ASIPONA DBO.
- 3.- Movimiento de carga contenedores de ASIPONA DBO.





4.- Estadística de movimiento de embarcaciones de ASIPONA DBO.

5.- Estadística mensual de movimiento portuario de ASIPONA DBO.

6.- Estadística mensual de movimiento de carga de ASIPONA DBO.

- **Empresas en el puerto de ASIPONA DOS BOCAS 2023.**

1.- Empresas que Prestan Servicios Portuarios de ASIPONA DOS BOCAS.

2.- Empresas Cesionarias en el puerto de Dos Bocas de Dos Bocas de ASIPONA DOS BOCAS, SEPTIEMBRE 2023.

Como resultado de lo anterior, el 4 de septiembre de 2023 la Dirección General de Transparencia y Gobierno Abierto, compartió la ficha técnica que contenía las observaciones realizadas al informe de cumplimiento a la Política anteriormente referida, a las que se les dio el seguimiento oportuno con la finalidad de alcanzar un porcentaje del 100% de cumplimiento, por lo que el día 27 de septiembre de 2023 se envió el informe de cumplimiento a éstas observaciones.

b).- Ética e integridad Pública.

El Comité de Ética y de Prevención de Conflicto de Interés (CEPCI), promovió el fortalecimiento en materia de ética pública y prevención de la actuación bajo conflictos de intereses, a fin de evitar conductas contrarias a las disposiciones que rigen el ejercicio del sector público.

En el período enero – septiembre del 2023 se llevaron a cabo tres Sesiones Ordinarias del (CEPCI), en las cuales entre otros asuntos, se realizaron las siguientes acciones:

Se efectuó protesta de sus encargos a los nuevos integrantes del Comité de Ética 2023 – 2025.

Se presentó a la Secretaría de la Función Pública, el Informe Anual de Actividades 2022, integrado por 5 ejes fundamentales establecidos por la Unidad de Ética Pública y Prevención de Conflictos de Intereses (UEPPCI), en materia de Ética e Integridad Pública, y de Prevención de Conflictos de Interés, como son: i)





Capacitación; ii) Sensibilización; iii) Asesoría y Consulta; iv) Difusión, Denuncias, Gestión; v) y Mejora de Procesos.

Por otra parte, se presentó y aprobó en el (CEPCI), el Programa Anual de Trabajo 2023, en el que se destacan los siguientes indicadores:

- i) Capacitación en materia de ética, integridad pública y prevención de conflicto de interés.
- ii) Eficacia en la atención de solicitudes de asesoría y consulta en materia de ética pública y conflicto de interés.
- iii) Eficacia en la implementación de acciones de difusión.
- iv) Eficacia en la atención de denuncias.
- v) Seguimiento a recomendaciones y acuerdos de mediación derivados de denuncia en materia de ética y conflicto de interés.
- vi) Cumplimiento general del Comité de Ética; y
- vii) Eficacia en la comunicación de riesgos específicos de integridad.

Así también, se presentó el “Código de Conducta 2023”, que contempla los compromisos de integridad y responsabilidad social, así como las actitudes y conductas laborales que se deben de asumir con el propósito de propiciar la comprensión y aplicación de éstos y orientar su actuación en el desempeño de sus empleos, cargos o comisiones.

Asimismo, se dio seguimiento al Programa Anual de Trabajo, donde se invitó al personal a suscribir una carta compromiso que hace constar que conocen el Código de Ética, el cual protestan cumplir, comprometiéndose a actuar conforme a las conductas establecidas en estos.

Se informó sobre la difusión y sensibilización a través de medios electrónicos de los temas siguientes: prevención de los conflictos de interés; la Plataforma de Alertadores Internos y Externos de la Corrupción; dilemas éticos, riesgos éticos, el micrositio de Ética Pública, y diversos materiales relacionados con los valores y compromisos que, como servidor público se debe cumplir; en dicho periodo no se recibieron solicitudes de asesorías y/o consultas en materias de Ética Pública y conflicto de interés.





Se impartió el curso “Atención a casos de hostigamiento y acoso sexual en la APF”, ofertado en la plataforma del Instituto Nacional de las Mujeres, así mismo 2 servidores Integrantes del Comité de Ética participaron en el curso “La integridad en el servicio público transformando a los Comités de Ética en la Administración Pública Federal”, ofertado en el Sistema de Capacitación Virtual para los Servidores Públicos de la Secretaría de la Función Pública.

c).- Padrones de beneficiarios de programas institucionales.

La ASIPONA DOS BOCAS, no opera ningún programa institucional, por lo que no otorga ningún tipo de becas, subsidios, ni apoyos.

d).- Transparencia y acceso a la información pública.

La ASIPONA DOS BOCAS, ha llevado a cabo las acciones con el fin de proveer lo necesario para garantizar el derecho de acceso a la información pública en la Entidad, para lo cual lleva a cabo las siguientes acciones:

- 1.- Proveyó de lo necesario para que todo solicitante pueda tener acceso a la información mediante procedimientos sencillos y expeditos.
- 2.- Transparentó la gestión pública mediante la difusión de la información oportuna, verificable, inteligible, relevante e integral.
- 3.- Favoreció la rendición de cuentas a los ciudadanos, de manera que puedan valorar el desempeño de los sujetos obligados.
- 4.- Promovió y fomentó una cultura de transparencia y acceso a la información pública.





Al 31 de diciembre de 2023, el Comité de Transparencia sesionó en 18 ocasiones, 4 ordinarias y 14 extraordinarias, mismas que se celebraron de la siguiente manera:

Ordinarias	
Consecutivo	Fecha
Primera Sesión	22 de marzo
Segunda Sesión	21 de junio
Tercera Sesión	20 de Septiembre
Cuarta Sesión	14 de diciembre
Extraordinarias	
Consecutivo	Fecha
Primera Sesión	20 de enero
Segunda Sesión	24 de enero
Tercera Sesión	07 de febrero
Cuarta Sesión	03 de marzo
Quinta Sesión	22 de marzo
Sexta Sesión	20 de abril
Séptima Sesión	25 de abril
Octava Sesión	31 de mayo
Novena Sesión	05 de junio
Decima Sesión	09 de junio
Decima Primera Sesión	14 de julio
Decima Segunda Sesión	21 de julio
Décima Tercera Sesión	30 de agosto
Décima Cuarta Sesión	18 de octubre

En dichas reuniones se coordinaron y supervisaron las acciones realizadas por la Entidad, orientadas estas a proporcionar la información señalada, así mismo se instruyeron los procedimientos necesarios para coadyuvar a la eficiencia en la gestión de solicitudes de información, dictaminando sobre la clasificación de la información, estableciendo y aplicando los criterios específicos para la organización y conservación de documentos, así como para enviar al INAI los informes requeridos, todo ello con la finalidad de dar cumplimiento a Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública.





Al 31 de diciembre de 2023 se recibieron 106 solicitudes de información a través del Sistema de Solicitudes de Acceso a la Información (SISAI), las cuales fueron atendidas con oportunidad de acuerdo a los tiempos que establece la normatividad aplicable, y por las unidades administrativas correspondientes:

Unidad Administrativa	No. de solicitudes turnadas
Gerencia de Administración y Finanzas	59
Gerencia de Comercialización	6
Gerencia de Ingeniería	8
Gerencia de Operaciones	10
Jefatura del Departamento de lo Corporativo y Contratos	10
Subgerencia de Informática	5
Unidad de Transparencia	25

Algunas solicitudes de información fueron turnadas a más de una Unidad Administrativa.

Asimismo, se informa que a estas solicitudes se les dio respuesta de la siguiente manera:

- Solicitudes en las que se entregó la información: 85
- Solicitudes en las que se determinó la inexistencia de la información: 0
- Solicitudes en las que la información estaba disponible públicamente: 6
- Solicitudes en las que se determinó que no era competencia de esta Entidad: 10
- Solicitudes que fueron desechadas por falta de respuesta del ciudadano: 5

De acuerdo al Oficio N°. INAI/SAI/DGOAEFF/0631/2022 de fecha 13 de julio de 2023, de la Dirección General de Enlace con Organismos Públicos Autónomos, Empresas Paraestatales, Entidades Financieras, Fondos y Fideicomisos, de la Secretaría de Acceso a la Información, del Instituto Nacional de Transparencia Acceso a la Información y Protección de Datos Personales, nos encontramos en un nivel de cumplimiento del 97%, con relación al Índice de Respuestas a Solicitudes de Información Pública (IRSIP).





Mientras que en cumplimiento a la carga de la información de las obligaciones de transparencia, señaladas en el Título Quinto de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y en el Título Tercero de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, se informa que a la fecha, la Administración del Sistema Portuario Nacional Dos Bocas, S.A. de C.V., cumplió en tiempo y forma con la carga en la plataforma de sistemas de portales de obligaciones de transparencia (SIPOT), de la totalidad de los 127 formatos definidos en las tablas de aplicabilidad, para el cuarto trimestre del año 2023.

El día 12 de agosto de 2019, se hicieron del conocimiento los resultados obtenidos en la primera verificación vinculante del ejercicio 2019, obteniendo la Entidad un puntaje del 100% en el índice Global de Cumplimiento en Portales de Transparencia, a la fecha no se ha recibido alguna actualización ya que esta Entidad no ha recibido otra verificación vinculante por parte del INAI





XII.- Prospectivas y recomendaciones.

Se destacan dos eventos que han repercutido en la actividad portuaria del puerto de Dos Bocas, siendo estos:

1.- La construcción de la Refinería Olmeca, que modificará las actividades portuarias, toda vez que a partir de su arranque, iniciarán también las operaciones de las tres monoboyas y sus ductos de interconexión para la recepción de insumos y salida de combustibles desde instalaciones marinas, emisor de aguas residuales, mediante el cual se trasladará agua a temperatura ambiente que cumple con la normativa ambiental aplicable, proveniente de los cárcamos pluviales y aceitosos de la Refinería Olmeca además del incremento en el arribo de buques, lo que se traduce en incremento de ingresos por concepto de contraprestación por cesión parcial de derechos y obligaciones, servicios portuarios, así como por uso de infraestructura portuaria.

2.- De acuerdo al Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el 14 de marzo del 2023, la ASIPONA DOS BOCAS, por el que se reforma el diverso por el que se crea el organismo público descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, no sectorizado, denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, sectorizado a la Secretaría de Marina, cuyo objeto es instrumentar una plataforma logística multimodal que integre la prestación de servicios de las administraciones del sistema portuario nacional Coatzacoalcos S.A. de C.V., Salina Cruz S.A. de C.V., Dos Bocas S.A. de C.V., y Puerto Chiapas, S.A. de C.V., y su interconexión mediante transporte ferroviario, por conducto del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., así como adquirir, desarrollar, fraccionar, comercializar, concesionar, adjudicar y, en su caso, enajenar los inmuebles que integran su patrimonio, que permita llevar a cabo el establecimiento de los polos de desarrollo para el bienestar, con base en las vocaciones productivas que se determinen para los polígonos correspondientes de la región del Istmo de Tehuantepec, con una visión integral, sustentable, sostenible e incluyente, que fomente el crecimiento económico, productivo y cultural.

Para el cumplimiento del objeto del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, ASIPONA Dos Bocas, buscará desarrollar e implementar programas para comercializar, concesionar y adjudicar contratos de Cesión Parcial de Derechos que generen oportunidades laborales, de crecimiento económico y social.

3.- Por otra parte, se requiere diversificar los ingresos del puerto, toda vez que los de uso de infraestructura portuaria (Monoboyas), se han visto reducido, por lo que se





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



recomienda llevar a cabo una valoración a fin de identificar nuevos nichos de negocios.

En virtud de lo anterior, y toda vez que el Programa Maestro de Desarrollo Portuario 2020 – 2025, está próximo a vencer, y aprovechando la coyuntura, de estos nuevos sucesos se recomienda elaborar un nuevo (PMDP), a fin de hacer la planeación del puerto, sobre la nueva realidad portuaria.





XIII.- Asuntos pertinentes o relevantes.

OBRAS VINCULADAS AL CORREDOR INTEROCEANICO ITSMO DE TEHUANTEPEC (CIIT)	
PROBLEMÁTICA	PROPUESTA DE SOLUCIÓN
1. Obras de Protección inconclusas (escolleras oriente y poniente).	<ul style="list-style-type: none"> Se cuenta con Clave de Cartera (2313J2P0003). Tramitar los recursos del fideicomiso, para su construcción.
2. Falta de reserva territorial para la construcción de infraestructura portuaria y el desarrollo de proyectos.	<ul style="list-style-type: none"> Proyecto ejecutivo de terrenos ganados al mar. Obtención de Clave de Cartera. Obtención de recursos de fideicomiso.
3. Integración de áreas para el derecho de vías férreas para el proyecto CIIT al interior del Puerto.	<ul style="list-style-type: none"> Obtención de áreas propiedad de PEMEX. Realización de proyecto ejecutivo de trazo vías férreas al interior del Puerto. Obtención de Clave de Cartera. Obtención de recursos de fideicomiso.
4. Acceso multimodal a la Terminal de Usos Múltiples Puerto de Dos Bocas restringido en vialidades.	<ul style="list-style-type: none"> Modernizar la infraestructura del acceso a la Terminal de Usos Múltiples. Realización de proyecto ejecutivo. Obtención de Clave de Cartera. Obtención de recursos de fideicomiso.
RELACIONADOS CON LA OPERACIÓN DE ASIPONA DOS BOCAS	
PROBLEMÁTICA	PROPUESTA DE SOLUCIÓN
5. Conclusión de obras complementarias para el arco de inspección no intrusiva de la Aduana Dos Bocas.	<ul style="list-style-type: none"> Se cuenta con recursos propios. Se cuenta con proyecto ejecutivo. En proceso de obtención de Clave de Cartera.
6. Ampliación de la estructura orgánica.	<ul style="list-style-type: none"> Modificación a la estructura orgánica. Gestionar a nivel central las 9 plazas autorizadas por el Consejo de Administración.





7. Falta de área para el proceso de verificación e inspección para los enrolamientos de tripulación y pasajeros nacionales y extranjeros, con destino a las áreas de plataformas petroleras y embarcaciones en el golfo de México.	<ul style="list-style-type: none"> Obtención de Clave de Cartera. Se ejecutará con recursos propios.
8. Falta de muelle para manejo de granel mineral producto de la refinería Olmeca.	<ul style="list-style-type: none"> Se obtuvo la Clave de Cartera: 2413JP0001. Tramitar recursos del fideicomiso.
9. Vulnerabilidad de la Protección Portuaria por la colindancia de la refinería Olmeca.	<ul style="list-style-type: none"> Elaborar un plan de protección portuaria general que involucre a las autoridades de los tres niveles de Gobierno, comunidad portuaria y refinería Olmeca. Diagnostico en proceso de ejecución. Elaboración de análisis de riesgos. Integración del comité asesor en protección del Puerto con los tres niveles de Gobierno, comunidad portuaria y refinería Olmeca.

Programas y Proyectos de Inversión, en millones de pesos.

Se informa el estado actual de los proyectos de inversión que se impulsan para contar con infraestructura, y equipos necesarios para hacer frente a las nuevas necesidades de desarrollo para atender la demanda de servicios e infraestructura portuaria derivado de las operaciones offshore en la región.

N°	N° de solicitud /ó Clave de Cartera.	Nombre del Proyecto.	Importe millones de pesos.	Recursos	Estatus.
1	2313J2P0003	Ampliación del puerto de Dos Bocas /Obras de protección (Primera Etapa).	1,074.50	Fideicomiso.	A la fecha se obtuvo clave de cartera de inversión, con ciclo presupuestal para ejercer 2023 y 2024.
2	69636	Terrenos ganados al mar y espigones.	1,674.80	Fiscales ó Fideicomiso.	En proceso de captura en Sistema de Clave de Cartera; integración de estudios y factibilidades.



3	78447	Mantenimiento preventivo y correctivo de Muelles Terminal de Abastecimiento.	611.19	Fiscales ó Fideicomiso.	Turnado a la Unidad de Inversión de la SHCP para su revisión.
4	2009J2P0005	Programa Integral de dragados de mantenimiento 2021 – 2025.	445.90	Propios.	Se ejecutó el mantenimiento requerido del 2023.
5	71176	Nueva zona de control de acceso peatonal y vehicular de la Terminal de Usos Múltiples.	29.90	Propios.	En proceso de registro / En proceso de captura.
6	2313J2P0001	Construcción de isla sanitaria de tratamiento y disposición de agua residual y pluvial de la TUM.	35.00	Propios.	En proceso de ejecución 2023.
7	74895	Terminal de pasajeros de la TUM.	29.00	Propios.	Turnado a la Unidad de Inversiones de la SHCP para su revisión.
8	2313J2P0002	Construcción de edificio administrativo y operativo de la Administración del Sistema Portuario Nacional, DOS Bocas, S.A. de C.V. (Primera Etapa)	47.20	Propios.	En proceso de Licitación, para ejercer al primer trimestre del 2024.
Total			3,947.49		





Asuntos en trámite ante la Aseguradora.

Al cierre del ejercicio 2023, se tienen registrados 6 reclamos de siniestros por daños ocurridos a la infraestructura y a equipos, los cuales ya se tienen firmados los convenios finiquitos y se encuentran en trámite de recuperación, tal como se muestra en la siguiente tabla:

No.	NUMERO DE SINIESTRO	DESCRIPCION	TIPO	MONTO	STATUS
1	35100-3193821	DAÑOS A LA BOYA ROJA 4 PRIMA	DAÑOS	\$181,857.04	En espera de entrega de la boya por el proveedor.
2	35100-3193820	DAÑOS A LA BOYA ROJA 8	DAÑOS	\$208,700.00	En espera de entrega de la boya por el proveedor.
3	202201113	DAÑOS AL SEÑALAMIENTO MARITIMO	DAÑOS	\$1'298,220.00	En espera de entrega de señalamientos marítimos por el proveedor.
4	202209732	DAÑOS AL MUELLE II	DAÑOS	\$6'425,196.12	Pagado.
5	22001413	DAÑO A LA BOYA CARDINAL OESTE	DAÑOS	\$112,850.00	En recuperación
6	GMXC230003589	DAÑO EN MUELLE I	DAÑOS	\$3,402,481.90	En recuperación.

C.P. Luis Pérez Sánchez.

Gerente de Administración y Finanzas
y Coordinador Institucional Responsable del
Informe de Gestión Gubernamental.

Paraíso, Tab. A 12 de febrero del 2024