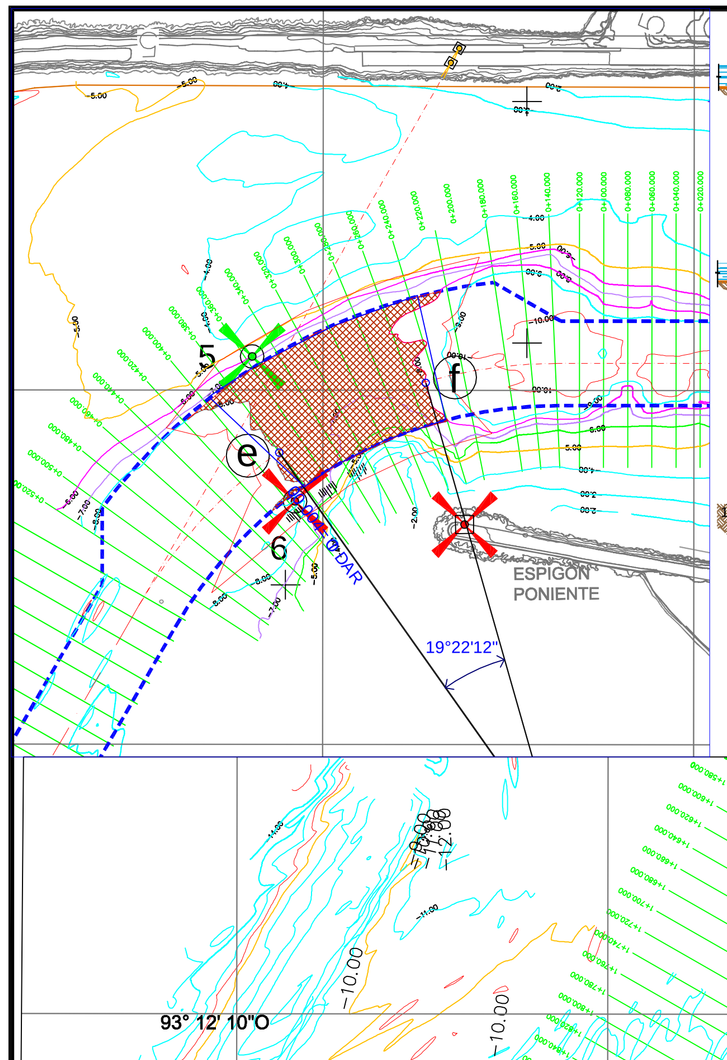
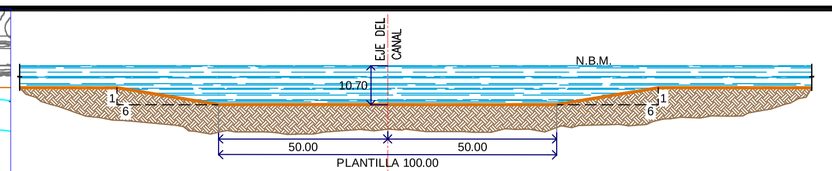
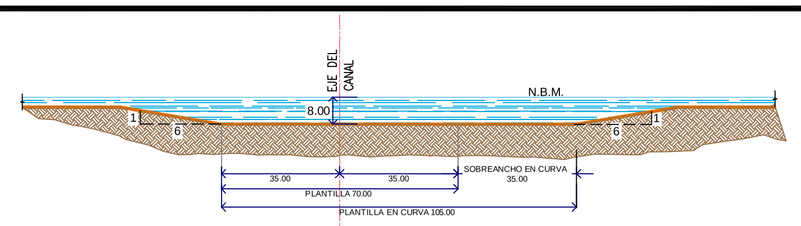
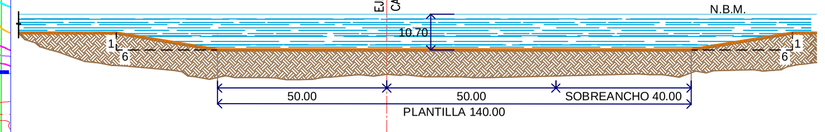




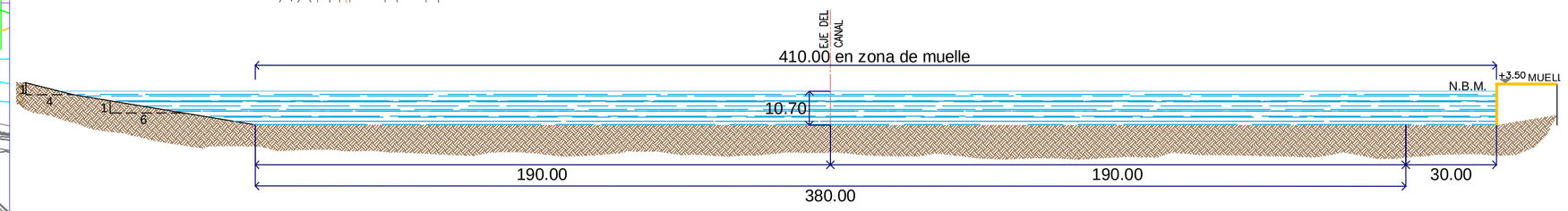
SECCION TIPO DE CANAL DE ACCESO A LA TUM



SECCION TIPO DE CANAL DE ACCESO A LA TERMINAL DE ABASTECIMIENTO



SECCION TIPO DE CANAL DE ACCESO A TUM EN ZONA DE CURVA



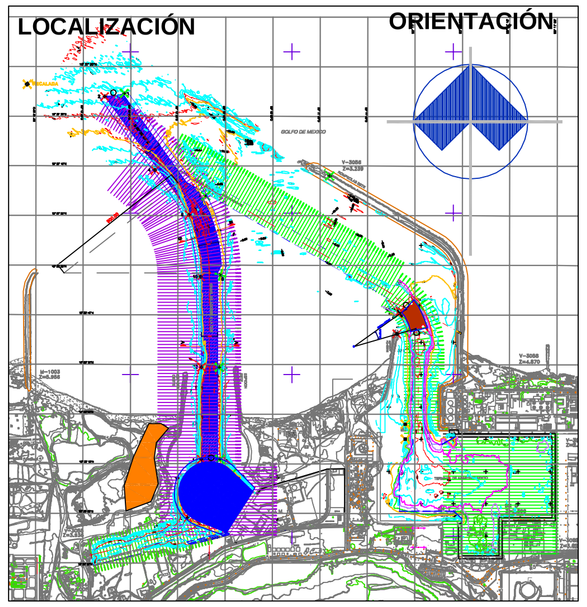
SECCION TIPO DE CANAL DE ACCESO A TUM EN ZONA DE MUELLE

SIMBOLOGIA:

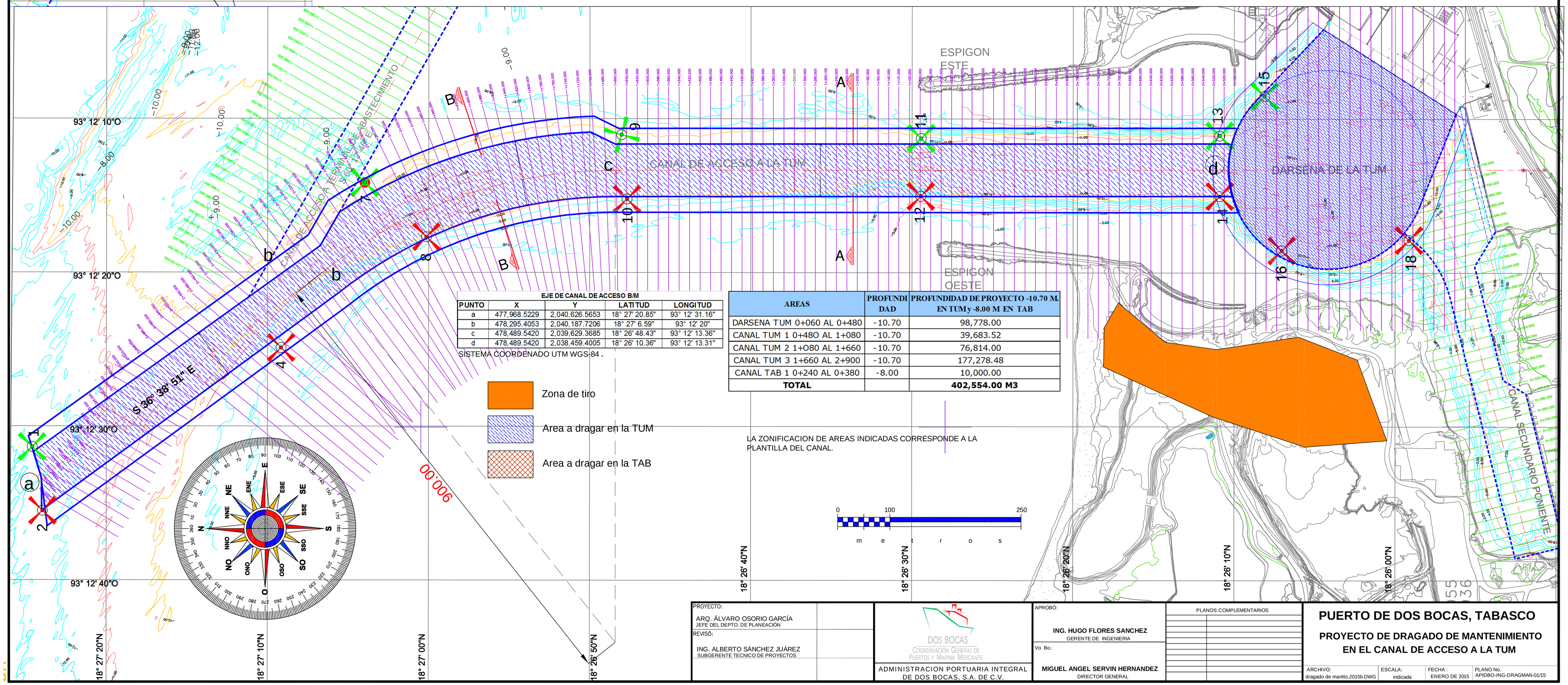
- Boya de canal lado babor
- Boya de canal lado estribor
- Boya de bifurcación. Canal preferente a estribor
- Balizas de situación
- Baliza de propósito especial
- Boya de Recalada

Niveles referidos al Nivel de Bajamar media (NBM).
Sistema de Coordenadas UTM WGS84
El calculo de volumen se realizó mediante seccionamientos transversales a partir de la informacion obtenida en el levantamiento batimetrico efectuado entre el 29 y 30 de enero de 2015.

LOCALIZACIÓN



ORIENTACIÓN



EJE DE CANAL DE ACCESO B/M

PUNTO	X	Y	LATITUD	LONGITUD
a	477,968.5229	2,040,626.5653	18° 27' 20.85"	93° 12' 31.16"
b	478,295.4053	2,040,187.7206	18° 27' 6.59"	93° 12' 20"
c	478,489.5420	2,039,629.3685	18° 26' 48.43"	93° 12' 13.36"
d	478,489.5420	2,038,459.4005	18° 26' 10.36"	93° 12' 13.31"

SISTEMA COORDENADO UTM WGS-84 .

Zona de tiro

Area a dragar en la TUM

Area a dragar en la TAB

AREAS	PROFUNDIDAD	PROFUNDIDAD DE PROYECTO -10.70 M. EN TUM y -8.00 M EN TAB
DARSENA TUM 0+060 AL 0+480	-10.70	98,778.00
CANAL TUM 1 0+480 AL 1+080	-10.70	39,683.52
CANAL TUM 2 1+080 AL 1+660	-10.70	76,814.00
CANAL TUM 3 1+660 AL 2+900	-10.70	177,278.48
CANAL TAB 1 0+240 AL 0+380	-8.00	10,000.00
TOTAL		**402,554.00 M3**

LA ZONIFICACION DE AREAS INDICADAS CORRESPONDE A LA PLANTILLA DEL CANAL.

0 100 250
m e t r o s

PROYECTO:
ARQ. ÁLVARO OSORIO GARCÍA
JEFE DEL DEPTO. DE PLANEACIÓN

REVISÓ:
ING. ALBERTO SÁNCHEZ JUÁREZ
SUBGERENTE TECNICO DE PROYECTOS

DOS BOCAS
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE DOS BOCAS, S.A. DE C.V.

APROBÓ:
ING. HUGO FLORES SANCHEZ
GERENTE DE INGENIERIA

Vo. Bo.:
MIGUEL ANGEL SERVIN HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL

PLANOS COMPLEMENTARIOS

PUERTO DE DOS BOCAS, TABASCO

PROYECTO DE DRAGADO DE MANTENIMIENTO EN EL CANAL DE ACCESO A LA TUM

ARCHIVO:	ESCALA:	FECHA :	PLANO No.
dragado de mantto.2015b.DWG	indicada	ENERO DE 2015	APIDBO-ING-DRAGMAN-01/15